

Transportstyrelsens föreskrifter om olycksrapportering för tunnelbana och spårväg;

TSFS 2011:87

Utkom från trycket
den 3 oktober 2011.

beslutade den 22 september 2011.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och 20 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor.

JÄRNVÄG

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om sådan rapportering av olyckor, tillbud och brister som avses i 24 § lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och 2 § första stycket 3 lagen (1990:712) om undersökning av olyckor.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Därutöver förstås med

brand olycka som utgörs av brand eller rökutveckling i spårfordon, spåranslagning eller annan egendom till följd av spårtrafik,

kollision olycka som utgörs av sammanstötning mellan spårfordon,

olycka oönskad och icke uppsåtlig plötslig händelse, eller följd av händelser, som får skadliga följder,

personolycka olycka där en person avlider (inklusive självmord) eller skadas men som inte utgörs av brand, kollision, plankorsningsolycka, påkörning, urspårning eller vägtrafikolycka,

<i>plankorsningsolycka</i>	olycka som utgörs av sammanstötning mellan spårfordon och vägfordon eller annan vägtrafikanter på en anordnad plankorsning,
<i>påkörning</i>	olycka som utgörs av sammanstötning mellan spårfordon och annat föremål, men som inte är en plankorsningsolycka eller vägtrafikolycka,
<i>tillbud</i>	händelse som under något andra betingelser kunde ha lett till en olycka,
<i>urspårning</i>	olycka som utgörs av att minst ett hjul på ett spårfordon lämnar rälen,
<i>vägtrafikolycka</i>	sammanstötning vid spårvägstrafik i gatumiljö mellan spårfordon och vägfordon.

Omedelbar rapportering

3 § Trafikutövare, spårinnehavare och den som driver särskild trafikledningsverksamhet ska omedelbart per telefon till Transportstyrelsen anmäla

1. allvarliga olyckor samt tillbud till sådana olyckor vid spårdriften,
2. andra olyckor eller tillbud till sådana olyckor där allvarliga systemfel misstänks ligga bakom händelsen,
3. sabotagehandlingar vid spårdriften som medfört eller kunnat leda till samma konsekvenser som en allvarlig olycka,
4. signaltekniska fel som har inneburit ett mindre restriktivt signalbesked,
5. fordonstekniska fel som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå,
6. utebliven eller kraftigt nedsatt bromsförmåga hos spårfordon vid rörelse på tågspår eller trafikspår,
7. händelser där spårfordon har varit i eller riskerat att ha kommit i en lång okontrollerad rörelse,
8. stoppsignalpassager där spårfordon kommer ut i tågväg för ett annat spårfordon som har fått eller uppfattat ett körbesked,
9. andra fel eller brister hos trafikstyrningen, driften och trafikledningen, underhållet, spåransläggningen, energiförsörjningen eller spårfordonen som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå, samt
10. andra väsentliga fel eller brister i säkerhetshänseende.

4 § En allvarlig olycka är en olycka som har medfört att

1. minst en person har avlidit,
2. minst en person har blivit så allvarligt skadad att det uppskattas leda till sjukhusvård i mer än 24 timmar, eller
3. spårfordon, spåranslaggning, miljö eller egendom som inte transporterats med spårfordonet har fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppskattas uppgå till minst 150 000 euro.

Mindre olyckor som endast av ren tillfällighet inte medfört konsekvenser enligt första stycket ska anmälas som tillbud till en allvarlig olycka.

5 § Vid den omedelbara telefonrapporteringen ska anges

1. tid och plats för händelsen,
2. vad som hänt och, om känt, orsakerna till händelsen,
3. vidtagna åtgärder med anledning av händelsen,
4. om händelsen inträffat vid persontrafik, banunderhåll eller provkörning,
5. om händelsen inträffat vid tågrörelse, rangering, färd med arbetsfordon eller annan rörelse,
6. i förekommande fall rörelsens beteckning,
7. om en olycka är en brand, kollision, personolycka, plankorsningsolycka, påkörning, urspårning, vägtrafikolycka eller annan olycka,
8. antal passagerare, anställda, vägtrafikanter på plankorsning, obehöriga personer inom spårområdet och övriga personer som avlidit eller blivit skadade,
9. uppskattade kostnader för skador på spårfordon, spåranslaggning, miljö och egendom som inte transporterats med spårfordonet,
10. i förekommande fall följdolycka, samt
11. kontaktperson vid rapporterande företag.

6 § Trafikutövare, spårinnehavare och den som driver särskild trafikledningsverksamhet ska på begäran av Transportstyrelsen lämna ytterligare uppgifter om händelsen.

Årlig olycksrapport

Tidpunkt för ingivning

7 § Trafikutövare och spårinnehavare ska senast den 31 mars varje år ge in en årlig olycksrapport till Transportstyrelsen på det sätt som Transportstyrelsen anvisar.

8 § En årlig olycksrapport ska innehålla uppgifter om föregående kalenderårs olyckor relaterade till företagets spårfordon i rörelse som medfört

1. att minst en person avlidit inom 30 dagar,
2. att minst en person har blivit så allvarligt skadad att det lett till sjukhusvård i mer än 24 timmar,

3. att spårfordon, spåraneläggning, miljön eller egendom som inte transporterats med spårfordonet har fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppgått till minst 150 000 euro, eller

4. trafikavbrott i minst sex timmar.

9 § För varje olycka enligt 8 § ska anges

1. tid och plats för olyckan,
2. vad som hänt och, om känt, orsakerna till olyckan,
3. om olyckan inträffat vid persontrafik, banunderhåll eller provkörning,
4. om olyckan inträffat vid tågrörelse, rängering, färd med arbetsfordon eller annan rörelse,
5. i förekommande fall rörelsens beteckning,
6. om olyckan är en brand, kollision, personolycka, plankorsningsolycka, påkörning, urspårning, vägtrafikolycka eller annan olycka,
7. antal passagerare, anställda, vägtrafikanter på plankorsning, obehöriga personer inom spårområdet och övriga personer som avlidit inom 30 dagar, blivit så allvarligt skadade att det lett till sjukhusvård i mer än 24 timmar eller blivit lindrigt skadade,
8. kostnader för skador på spårfordon, spåraneläggning, miljön och egendom som inte transporterats med spårfordonet,
9. i förekommande fall följdolycka,
10. total tid för trafikavbrott, samt
11. övriga uppgifter som Transportstyrelsen begär.

Undantag från föreskrifterna

10 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2011.
2. Genom dessa föreskrifter upphävs Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:2) om olycksrapportering för tunnelbana och spårväg.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Eva-Lotta Högberg
Väg- och järnvägsavdelningen