

## Järnvägsstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag;

**JvSFS 2007:1**

Utkom från trycket  
den 29 augusti 2007

beslutade den 17 augusti 2007.

Järnvägsstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

### Tillämpningsområde och definitioner

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag enligt 2 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519).

**2 §** Bestämmelserna i 5 §, 7 § första stycket d, e och andra stycket samt 11 § gäller inte järnvägsföretag som enbart är verksamma vid järnvägsnät som inte förvaltas av staten, om järnvägsnätet

1. endast används av infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods,
2. trafikeras med en hastighet om högst 30 kilometer i timmen,
3. inte samtidigt trafikeras med fler än ett järnvägsfordon eller ett dragfordon sammankopplat med andra fordon,
4. saknar broar och tunnlar samt plankorsningar där spåret korsas av gata eller väg som är upplåten för allmän trafik, samt
5. är utrustat med tekniskt skydd som förhindrar att järnvägsfordon rullar ut på annan infrastrukturförvaltares spår.

**3 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen och i järnvägsförordningen. Därutöver förstås med

*riskanalys*: en systematisk identifiering och värdering av riskkällor i ett definierat system enligt en etablerad metod,

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet). EUT L 220, 21.6.2004, s. 16, Celex 32004L0049R(01).

## JvSFS 2007:1

*systemrevision*: en systematisk undersökning för att avgöra om säkerhetspåverkande aktiviteter och tillhörande resultat överensstämmer med vad som planerats och om aktiviteterna genomförts på ett effektivt sätt och är lämpliga för att nå målen,

*TSD*: tekniska specifikationer för driftskompatibilitet.

### Säkerhetsstyrningssystem

#### *Grunder och mål*

**4 §** Säkerhetsstyrningssystemet ska vara grundat på en säkerhetspolitik som är beslutad av järnvägsföretagets verkställande ledning och väl känd av berörd personal. Ledningen ansvarar för att järnvägsverksamheten omfattas av ett säkerhetsstyrningssystem.

**5 §** Säkerhetsstyrningssystemet ska utgå ifrån kvalitativa och kvantitativa mål för hur säkerheten ska upprätthållas och förbättras. Målen ska gå att koppla till resultatet av säkerhetsarbetet.

#### *Syfte*

**6 §** Genom säkerhetsstyrningssystemet ska de risker som verksamheten ger upphov till, inklusive risker hos anlidade entreprenörer, kunna hanteras på ett betryggande sätt.

#### *Omfattning*

**7 §** Ett säkerhetsstyrningssystem ska bestå minst av följande delar:

- a) en tydlig och väl känd fördelning av ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter för dem som leder, utför eller kontrollerar arbete som påverkar säkerheten samt en beskrivning av hur dessa ska samråda och samarbeta,
- b) förfaranden som säkerställer att representanter för berörd personal involveras i planeringen och utvecklingen av säkerhetsarbetet,
- c) förfaranden som säkerställer att de som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter är lämpliga och har rätt kompetens för sina uppgifter,
- d) handlingsplaner som visar hur målen enligt 5 § ska uppnås,
- e) förfaranden som säkerställer att de tekniska, drifts- och underhållsmässiga samt säkerhetsmässiga krav i TSD som beslutats av Europeiska gemenskapernas kommission och som gäller där organisationen är verksam identifieras och efterlevs,
- f) förfaranden som säkerställer att de nationella säkerhetsbestämmelser, andra relevanta bestämmelser och myndighetsbeslut som gäller där organisationen är verksam identifieras och efterlevs,
- g) förfaranden som säkerställer att det vid tekniska, drifts- och underhållsmässiga eller organisatoriska förändringar i verksamheten görs en bedömning av om den planerade förändringen påverkar trafiksäkerheten,
- h) förfaranden som säkerställer att de bedömningar enligt g som leder till slutsatsen att en förändring kan påverka trafiksäkerheten resulterar i en riskanalys,
- i) förfaranden som säkerställer att bedömningar enligt g samt riskanalyser dokumenteras och att resultaten av utförda riskanalyser leder till nödvändiga åtgärder för att hantera risken,

j) förfaranden som säkerställer att olyckor, tillbud och andra avvikelser identifieras och rapporteras snabbt, dokumenteras, utreds och analyseras samt att nödvändiga förebyggande åtgärder vidtas,

k) förfaranden för nödsituationer som samordnats med relevanta myndigheter, samt

l) förfaranden som säkerställer att information som är vital för säkerheten tas in, dokumenteras, arkiveras, och kontrolleras samt förmedlas till och behandlas på relevant nivå inom organisationen, och förmedlas till andra aktörer som är verksamma på samma järnvägsnät.

Förfaranden enligt k ska baseras på analyser enligt h och j samt säkerställas genom regelbundna övningar.

Säkerhetsstyrningssystemets delar får anpassas till den utövade verksamhetens art och omfattning.

#### *Hantering av gemensamma risker*

**8 §** Järnvägsföretag ska samråda med andra aktörer som verkar inom samma järnvägsnät så att det säkerställs att gemensamma risker hanteras på ett betryggande sätt.

#### *Dokumentation och utvärdering*

**9 §** Säkerhetsstyrningssystemets delar enligt 7 § ska dokumenteras. Förfaranden enligt 7 § första stycket k ska anges i beredskapsplaner.

Dokumentationen ska hållas aktuell och vara känd i järnvägsföretaget samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.

Av dokumenten ska tydligt framgå version, ansvarig utgivare och datum.

Det ska finnas en förteckning över vilka dokument som ingår i säkerhetsstyrningssystemet. Förteckningen ska hållas aktuell och tydligt ange vilken som är den senaste versionen av respektive dokument.

**10 §** Säkerhetsstyrningssystemet får inordnas i verksamhetens övergripande kvalitetssystem, men ska då vara dokumenterat på ett sådant sätt att det enkelt går att ta del av relevanta delar.

**11 §** Säkerhetsstyrningssystemet ska utvärderas genom regelbundna interna systemrevisioner enligt en dokumenterad plan. Resultatet av en systemrevision ska dokumenteras.

#### **Övriga säkerhetsbestämmelser**

**12 §** Järnvägsföretag ska utöver bestämmelserna i 7 § ha de övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet om:

- a) bedrivande av trafik och arbeten på spåret,
- b) hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten,
- c) kompetens och utbildning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten,
- d) besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon, samt
- e) lastning av fordon, inklusive bestämmelser om lastsäkring.

Säkerhetsbestämmelserna behöver bara innehålla sådant som är relevant för den verksamhet som utövas.

## **JvSFS 2007:1**

**13 §** Säkerhetsbestämmelserna enligt 12 § ska dokumenteras.

Dokumentationen ska hållas aktuell och vara känd i järnvägsföretaget samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.

Av dokumenten ska tydligt framgå version, ansvarig utgivare och datum.

Det ska finnas en förteckning över säkerhetsbestämmelserna. Förteckningen ska hållas aktuell och tydligt ange vilken som är den senaste versionen av respektive dokument.

### **Undantag från föreskrifterna**

**14 §** Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Järnvägsstyrelsen.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 september 2007.

Enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter beslutade den 17 augusti 2007 om upphävande av vissa föreskrifter utfärdade av Järnvägsinspektionen upphör Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:2) om säkerhetsordning samt Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 1996:1) om internkontroll genom säkerhetsstyrning att gälla den 5 september 2007. Äldre bestämmelser gäller dock för den som har ett säkerhetsintyg eller ett tillstånd att driva järnvägsspårtrafik som har utfärdats före den 1 juli 2007.

ULF LUNDIN

Jan Stålhandske