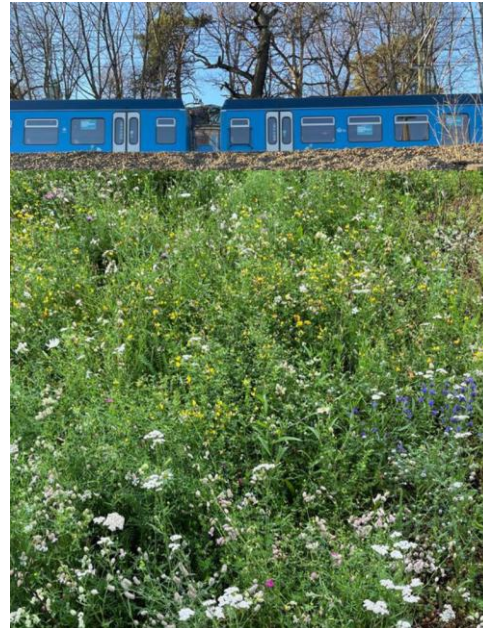
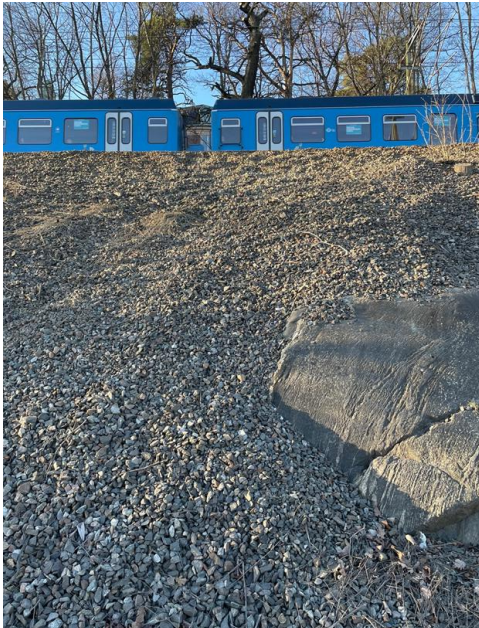


Grön banvall Branschrådet för tunnelbana och spårväg



2026-05-21

Grön banvall – Multifunktionella ytor



Grön banvall – låt växterna sköta jobbet

- Handlar egentligen om ganska enkel Ingenjörbiologi



Huvudsyfte: Trafiksäker och robust anläggning med minskade LCC-kostnader



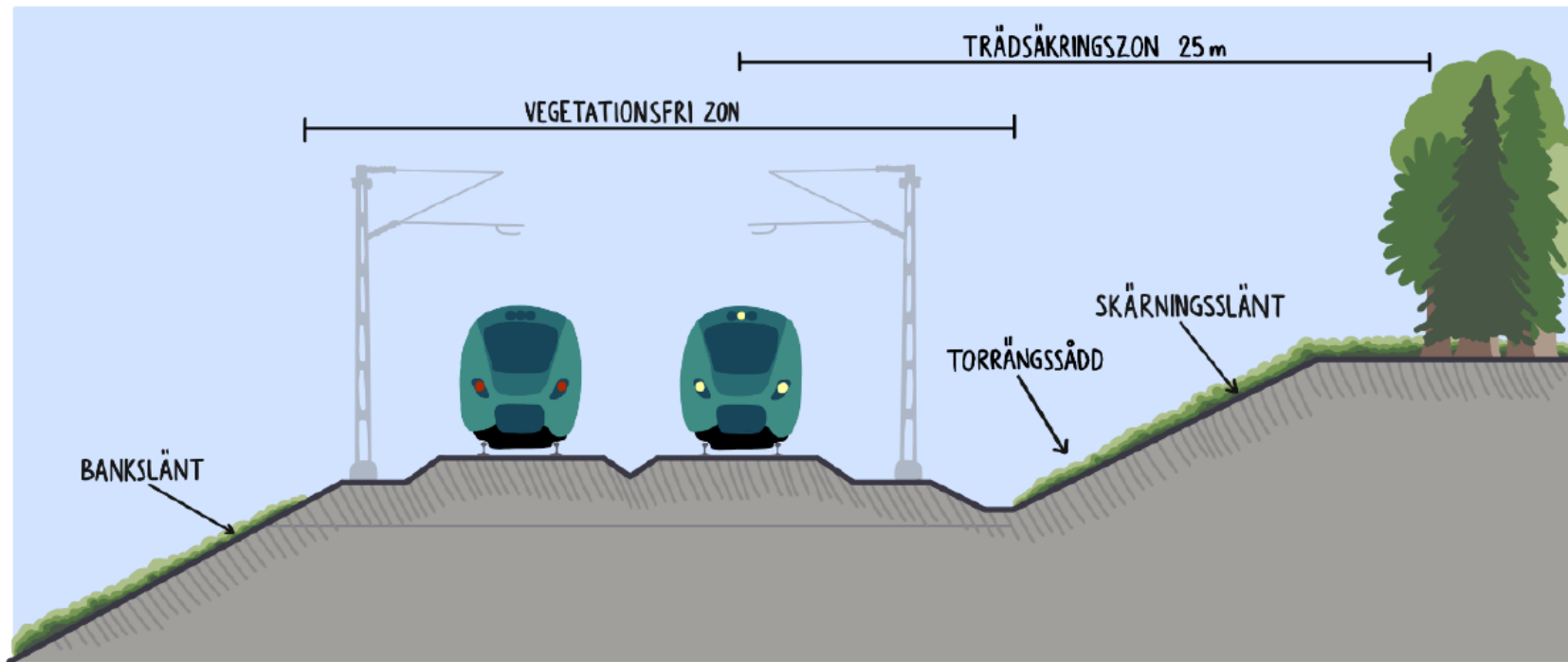
Behov

- Stockholmsregionen präglas av utbyggnad och exploatering – grönytor behöver tillföras och vi måste tänka i nya banor för att kunna få till det
- Behov av att stärka biologisk mångfald - särskilt i urban miljö
- Behov av klimatanpassade och robusta anläggningar



Nytta

- Sly förebyggs - Ökad trygghet och förbättrad trafiksäkerhet
- Stabiliserande effekt – binder finmaterial
- Åtgärda och förebygga erosionsproblematik/klimatanpassningsåtgärd
- Naturmiljöåtgärd som gynnar biologisk mångfald och stärker ekosystemtjänster
- Öka grönytefaktorn i staden och landskapet
- Reducerad klimatpåverkan jämfört med alternativa stabiliserande åtgärder
- Stärka rekreations- och upplevelsevärden
- Gestaltning, estetiskt tilltalande
- Bullerdämpning
- Förebygga vandalism – lösa föremål som kastas in på spår och klottrare som gömmer sig i slyig vegetation
- Förebygga lövhalka
- Ytan kan hålla vatten – kan vara en klimatanpassningsåtgärd
- Bekämpning av invasiva arter
- Sänka LCC-kostnad



Figur 1, typsektionernas delar. Illustration Elin Jungevi, Sweco.

Grön banvall Roslagsbanan

Torräng



Slänt med sly – Frescati/Universitetet, Roslagsbanan Grön banvall har anlagts och siktridåer har återskapats



Vi bygger fel idag

Återställning för att förebygga sly, ras och erosion måste utföras i:

- Drift- och underhåll
- Investeringar och reinvesteringar
- Externa projekt

Nytt dubbelspår – klart 2018 på Roslagsbanan

Hade återställning med
Grön banvall skett hade
slyetablering på slant och I
stängselraden förebyggts

Vi bygger fel!



Här har vi byggt rätt

Roslags Näsby 2017



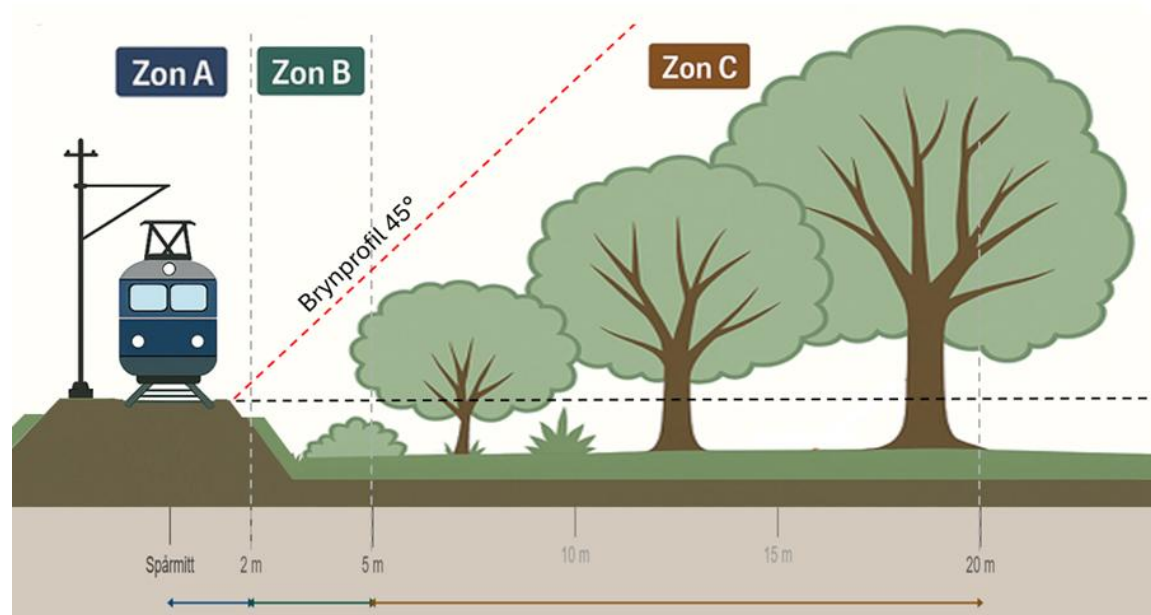
Arbete med en teknisk bestämmelse pågår

- Teknik bestämmelse Vegetation (omfattar plantering (tex träd) längs spåranläggningarna och grön banvall)
- Fastställs enligt plan 2026





Inga grönsaker i spåranläggningen! Rätt växter på rätt plats!





Ytor med Grön banvall

Var hittills

- Roslagsbanan
- Saltsjöbanan
- Lidingöbanan
- Tunnelbanan

Vad

- Växtmattor (10 olika sorter/olika artval)
- Sådd
- Krypenar
- Cellulosamattor med frö

Särskilda banvallsmattor har utvecklats

- Kunskap om artrika spårmiljöer har legat till grund för växtval
- Torrängsmiljöer som stärker ett flertal ekosystemtjänster skapas



Lidingöbanan Torsvik



Grön banvall anläggs – nov 2025



Bekämpa **invasiva arter** med Grön banvall


- utan kemikalier och med minskad klimatpåverkan där massor måste transporteras bort



lund 2004-08-11 strax invid vägövergången vid Valhallavägen och annan vegetation (Täbvi inåt i bilden)

Stärker biologisk mångfald





Grön banvall skapar en tilltalande miljö för resenärer och andra människor som vistas i området

Roslagsbanan, Albano



Förebygga sly under stängsel



Åtgärd måste gå ned under stängsel



Roslagsbanan, Bråvallavägen – före/efter, Grön banvall har förebyggt ras och ingen stödmur behövs (reducerad klimatpåverkan)



Där berg möter jord – låt växterna sköta jobbet

- Rensa berg 1,5 m men sedan krävs en stabiliserande åtgärd som förebygger sly



Saltsjöbanan, Tippen

Förebygger skred - klimatanpassningsåtgärd



Ett mikroklimat skapas – gynnsam livsmiljö



- Fuktigt i lagret under mark även vid mycket torra perioder

Behovkartläggning Grön banvall pågår

Alla spåranläggningar i SL-
trafiken

Järnväg

Tunnelbana

Spårväg

Depåer (Buss och tåg)



Tack!

Bodil Johansson

Bodil.a.johansson@regionstockholm.se

073-339 38 08

