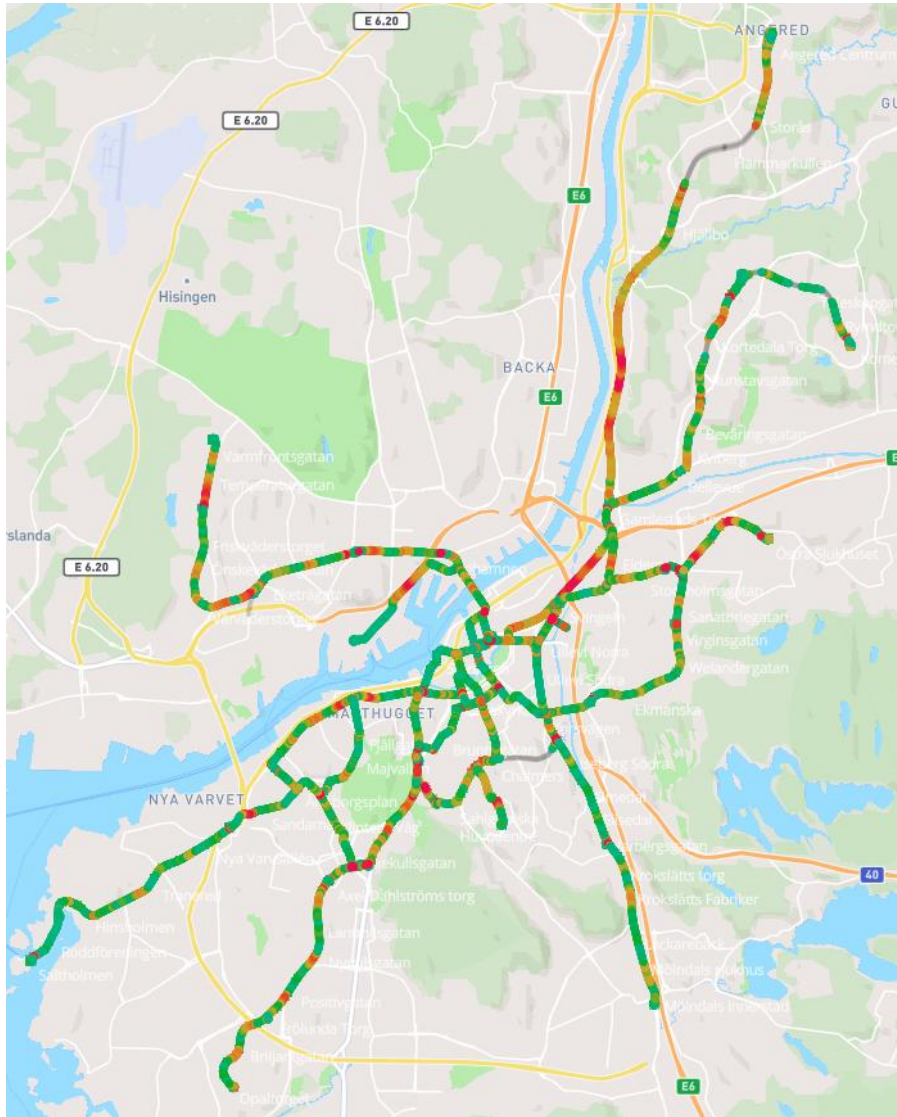


# Gothenburg Tram system

**The Tramway as Urban Backbone: Governance, Growth and Long-Term Planning in Gothenburg**

Mimmi Mickelsen

# Gothenburg Tram system



Enkelspår 177,706

14,6 tågkm/år

8 tunnlar, 5230 m

Ca 160 spårvagnar I peaktid

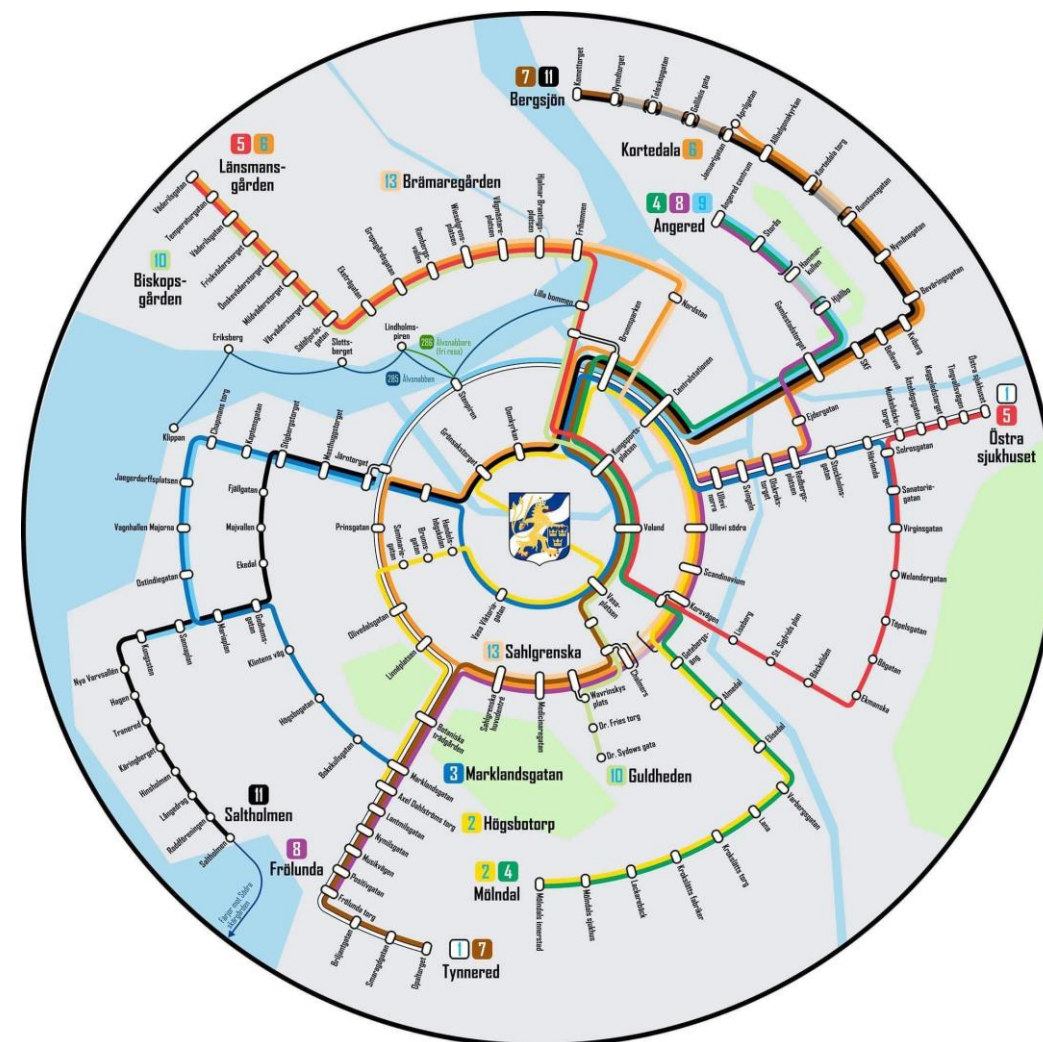
126 mil resor under 2025

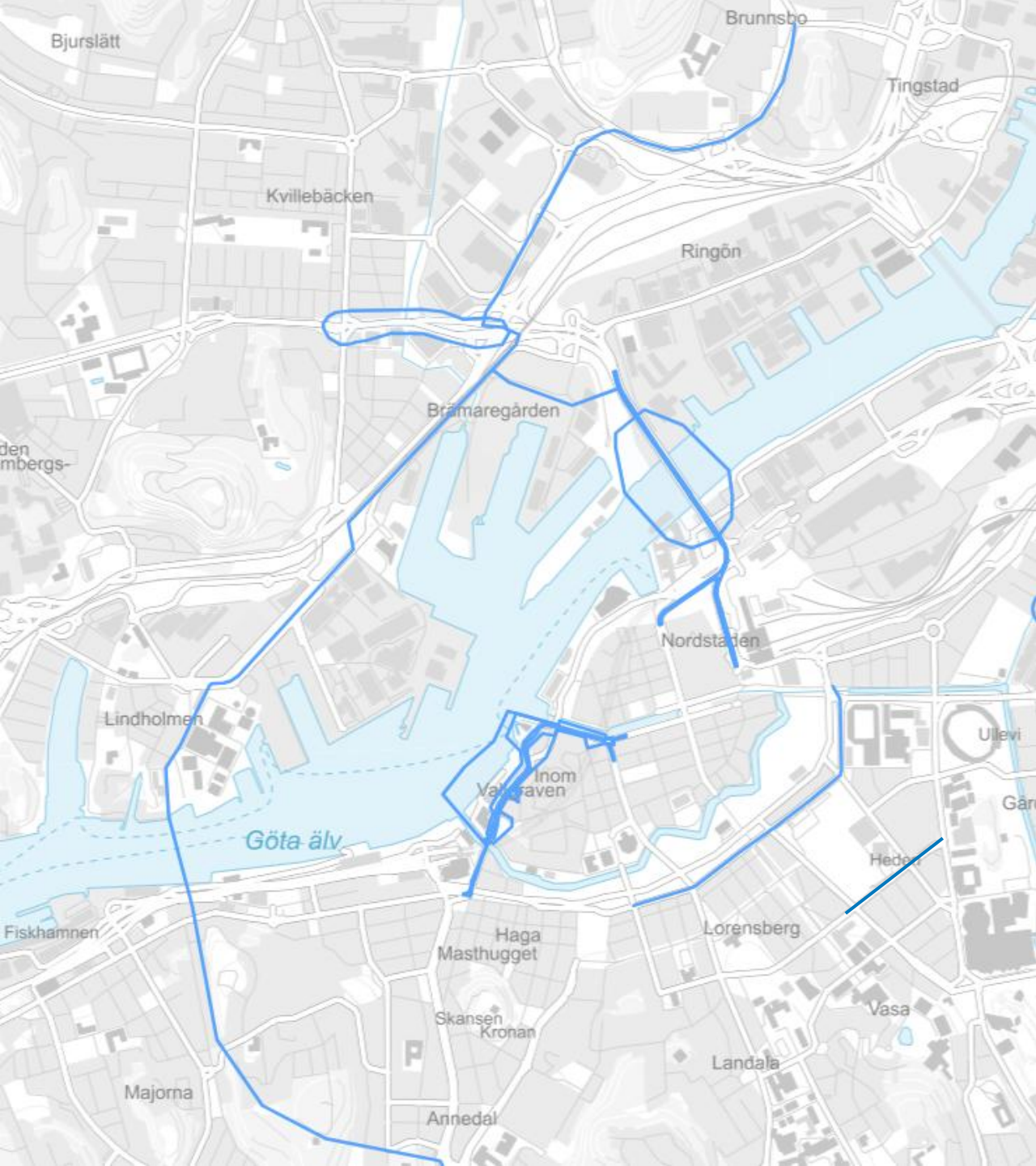
770 övergångar

246 växlar

# Urban tillväxt driver utvecklingen av kollektivtrafiken

- Göteborg växer snabbt och stärker sin roll som regionalt centrum
- Ökad befolkning skapar större behov av effektiv och tillförlitlig kollektivtrafik
- Utbyggnad av spårvägsinfrastruktur krävs för att möta framtida transportbehov
- Nya stödande anläggningar och funktioner behöver utvecklas
- Omfattande stadsutvecklingsprojekt ökar belastningen på det befintliga systemet
- Strategisk planering behövs för att stärka kapacitet och sammanlänkning i nätet
- Fokus på förbättrad mobilitet och ett mer robust kollektivtrafiksystem
- Innerstaden har över 607 000 invånare
- Göteborgsregionen omfattar mer än 1 080 000 invånare
- Göteborg är Sveriges näst största stad
- Fortsatt befolkningstillväxt driver behovet av modernisering och expansion av kollektivtrafikens infrastruktur





## Vad kommer här näst i systemet

- Mellan 2025 och 2040 planeras cirka 12 km ny dubbelspårig spårväg i Gothenburg
- Utbyggnaden kommer att genomföras i flera etapper
- Projekten omfattar även en planerad cirka 3 km lång spårvägstunnel
- Staden går nu in i en ny fas av spårvägsutveckling
- Markerar ett skifte efter många år utan större utbyggnader av spårvägsnätet
- Syftar till att stärka kapacitet, robusthet och framkomlighet i kollektivtrafiksystemet
- Viktig del i stadens långsiktiga arbete med hållbar mobilitet och stadsutveckling

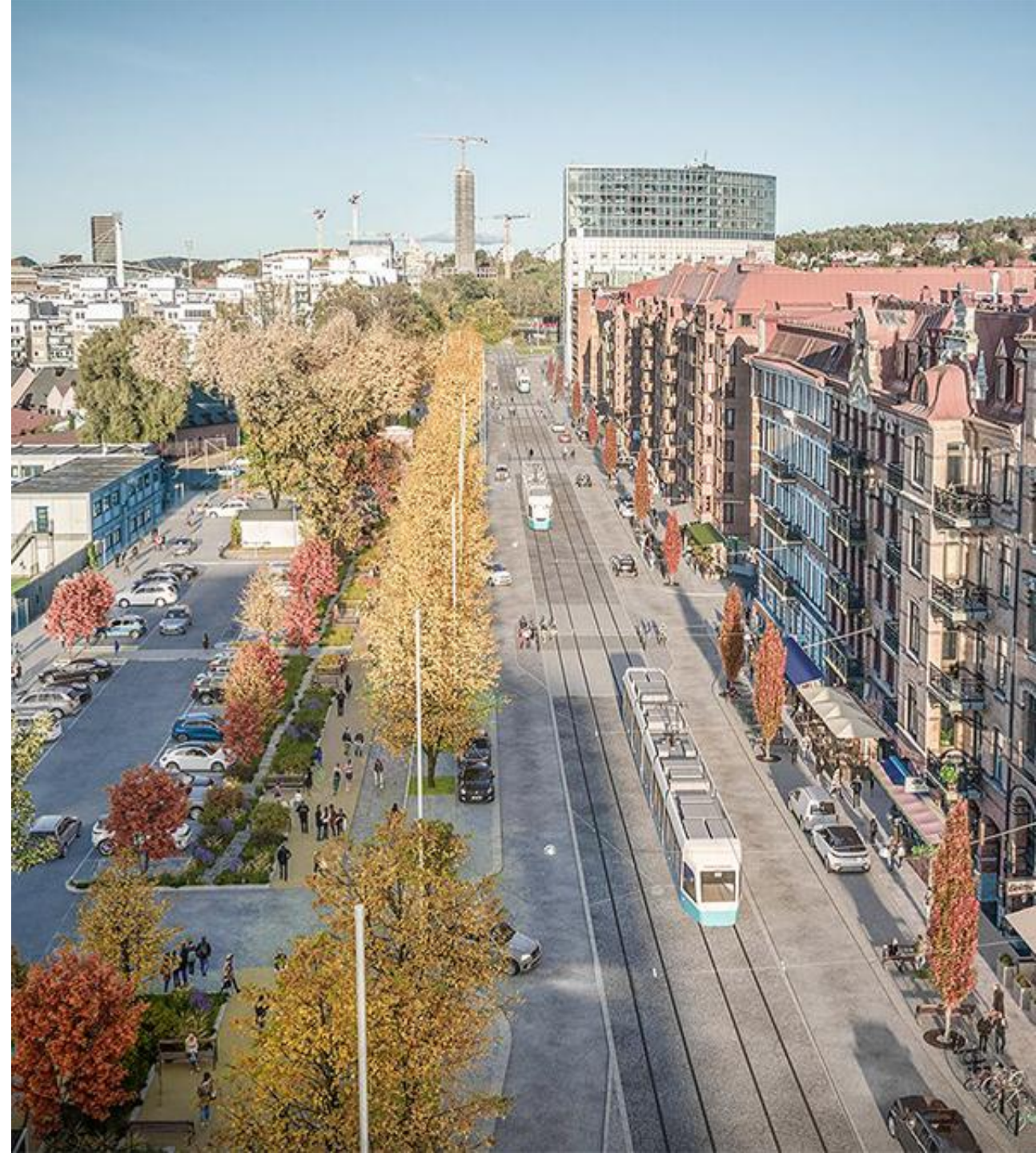
# Lindholmsalléen

- I december 2025 öppnade Lindholmsalléen för trafik.
- Projektet omfattade 2,8 km dubbelspår och genomfördes med en budget på 850 miljoner kronor.
- Projektet färdigställdes under budget och är ett tydligt exempel på framgångsrik samverkan mellan kommun, region och stat. Staten finansierade cirka 50 % av projektkostnaden, vilket möjliggjorde en viktig investering i Göteborgs växande kollektivtrafiksystem.



# Engelbrektslänken 2027

- Planerat centralt spårvägsprojekt i Gothenburg
- Cirka 600 meter dubbelspår
- Budget: cirka 200 miljoner kronor
- Skapar ökad kapacitet i spårvägsnätet
- Förbättrar operativ flexibilitet
- Möjliggör alternativa körvägar genom innerstaden
- Viktig del i utvecklingen av ett mer robust och resilient kollektivtrafiksystem
- Genomförs i samverkan mellan stad och region



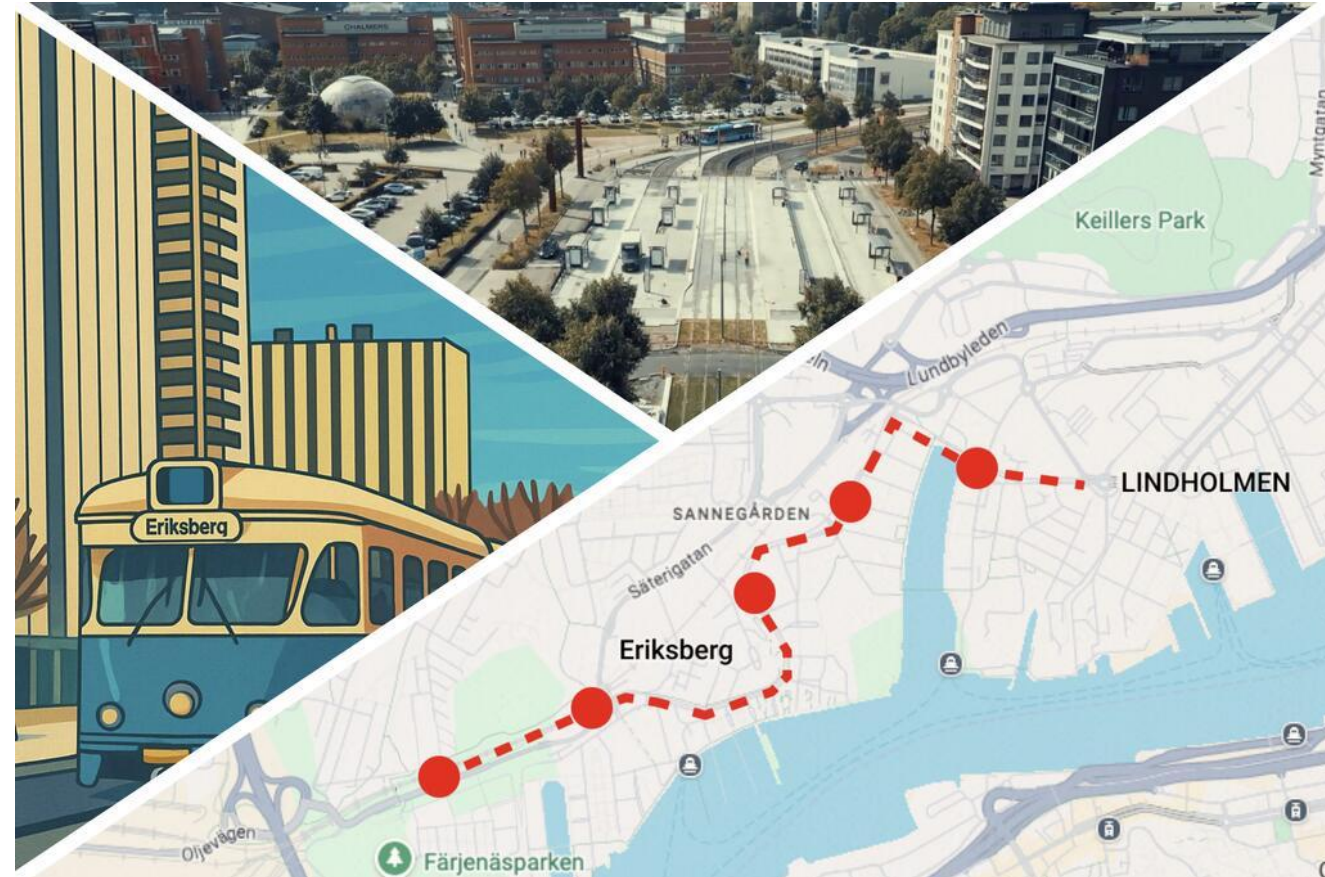
# Hjalmar – Brunnsbo 2029

- Del av projektet Brunnsbo–Linné i Gothenburg
- 2,2 km ny spårväg
- Budget: 642 miljoner kronor
- Ny spårvägsförbindelse mellan Hisingen och Linnéområdet i centrala Göteborg
- Stärker kapaciteten i spårvägsnätet
- Förbättrar tvärgående kopplingar genom staden
- Stödjer utvecklingen av växande stadsområden
- Viktig del i stadens långsiktiga kollektivtrafik- och stadsutveckling
- Genomförs i samverkan mellan stad, region och stat
- Staten finansierade cirka 50 % av projektkostnaden



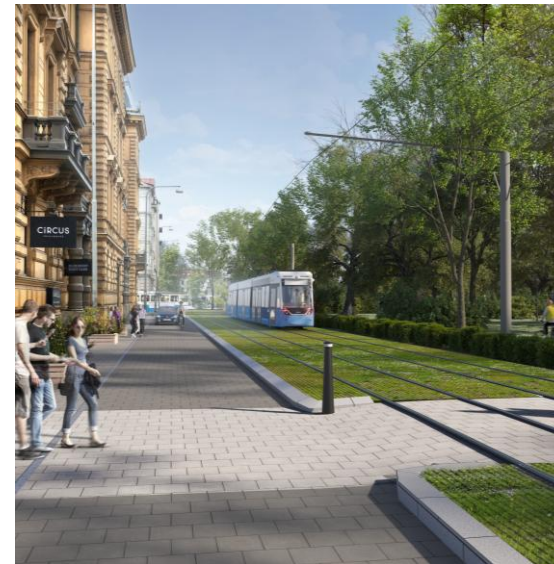
# Lindholmen – Eriksberg 2033

- Lindholmen och Eriksberg
- 2,7 km ny spårväg
- Genomförs i samverkan mellan stad, region och stat
- Staten finansierar cirka 50 % av projektkostnaden
- Ursprungligen planerat som ett bussbaserat kollektivtrafikprojekt
- Har omarbetats till ett spårvägsprojekt för att skapa högre kapacitet
- Ger förbättrad tillförlitlighet och robusthet i kollektivtrafiken
- Skapar bättre långsiktig integration med Göteborgs spårvägsnät
- Stödjer utvecklingen av växande stadsområden på Hisingen



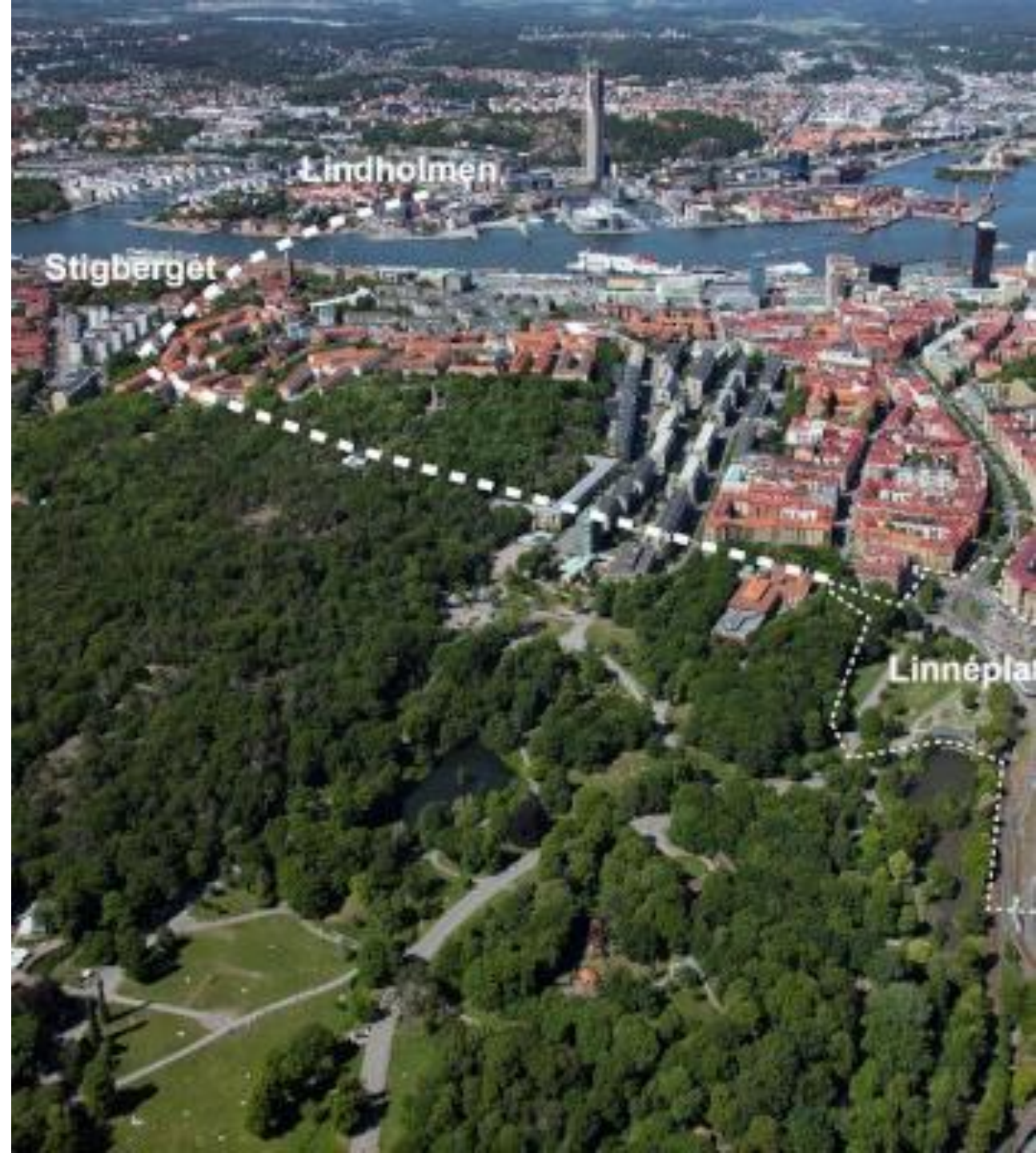
# Parkgatan 2033

- Planerad spårvägsförbindelse genom centrala Gothenburg
- Projekt: Parkgatan / Allélänken
- 1,7 km ny spårväg
- Budget: cirka 1,5 miljarder kronor
- Genomförs i samverkan mellan stad och region
- Området präglas av kulturhistoriska intressen vilket påverkar planering och utformning
- Stärker öst–västliga kopplingar genom innerstaden
- Ökar robustheten och resiliensen i spårvägsnätet
- Skapar fler alternativa körvägar genom centrum
- Bidrar till en mer effektiv fördelning av spårvagnstrafiken i systemet



# Lindholmen – Linnéplatsen year 2040

- Planerad spårvägstunnel i Gothenburg
- 2 700 meter tunnel
- En underjordisk station
- Budget: cirka 4,548 miljarder kronor
- Genomförs i samverkan mellan stad, region och stat
- Staten finansierar cirka 50 % av projektkostnaden
- Förbinder Lindholmen på Hisingen med Linnéplatsen på fastlandet
- Skapar en snabb och kapacitetsstark förbindelse över Göta älv
- Kortar restiderna i kollektivtrafiksystemet
- Stärker robustheten och resiliensen i Göteborgs spårvägsnät
- Viktig del i stadens långsiktiga utveckling av hållbar mobilitet



# Uppgradering av nyckelpunkter i spårvägssystemet

- Parallellt med utbyggnaden av spårvägsnätet utvecklas och byggs också viktiga målpunkter och bytespunkter om i Göteborg.
- Syftet är att förbättra flöden genom staden
- Göra resandet enklare och mer attraktivt för resenärer
- Skapa bättre kopplingar mellan olika trafikslag
- Integrera spårvägen tydligare med stadens blå och gröna stråk
- Bidra till högre stadskvaliteter och en attraktivare stadsmiljö
- Stärka kollektivtrafikens roll i den långsiktiga stadsutvecklingen
- Skapa mer effektiva och tillgängliga bytespunkter
- Förbättra orienterbarhet, trygghet och vistelsemiljö kring hållplatser och knutpunkter



## **Kontakt**

**Mimmi Mickelsen**

**[mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se)**

**Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad**