

**KOMMISSIONENS BESLUT**

av den 10 februari 2011

**om ändring av beslut 2007/756/EG om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret**

[delgivet med nr K(2011) 665]

(Text av betydelse för EES)

(2011/107/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 33, och

av följande skäl:

- (1) I avsnitt 2.2 i bilagan till kommissionens beslut 2007/756/EG av den 9 november 2007 om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG <sup>(2)</sup> beskrivs genomförandet av en europeisk övergripande struktur för nationella fordonsregister och att beslutet vid behov ska uppdateras efter det att Europeiska järnvägsbyrån gjort en utvärdering av ett pilotprojekt. I beslutet anges också att det ska antas beslut om att ansluta de nationella fordonsregistren till det centrala virtuella fordonsregistret (VVR – *Virtual Vehicle Register*). Europeiska järnvägsbyrån har genomfört och utvärderat pilotprojektet. Den 26 mars 2010 överlämnade byrån rekommendation ERA/REC/01–2010/INT till kommissionen och föreslog en uppdatering av bilagan till beslut 2007/756/EG. Beslut 2007/756/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (2) I artikel 33.2 i direktiv 2008/57/EG föreskrivs att det nationella fordonsregistret, utöver vissa andra obligatoriska uppgifter, ska innehålla uppgift om fordonets ägare och den enhet som ansvarar för underhållet. En övergångsperiod behövs därför för att anpassa icke-standardiserade nationella fordonsregister så att de innehåller fält 9.2 "registrerat organisationsnummer" och för att uppdatera informationen om ägaren och den enhet som ansvarar för underhållet, i fråga om redan registrerade fordon.
- (3) Den övergångsperiod för befintliga fordon som beskrivs i avsnitt 4.3 i bilagan till beslut 2007/756/EG har gått ut eller håller på att gå ut. Den förra registreringsenhet som ansvarade för fordonsregistrering bör ha gjort all begärd information tillgänglig enligt en överenskommelse mellan sig och den utsedda registreringsenheten enligt artikel 4 i

beslut 2007/756/EG. Denna information bör ha överförts senast den 9 november 2008. Varje medlemsstats registreringsenhet bör ha fört in fordon som används i internationell trafik i det nationella fordonsregistret senast den 9 november 2009. Varje medlemsstats registreringsenhet bör också ha fört in fordon som används i nationell trafik i det nationella fordonsregistret senast den 9 november 2010.

- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som har inrättats i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2008/57/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagan till beslut 2007/756/EG ska ersättas med bilagan till detta beslut.

*Artikel 2*

1. Europeiska järnvägsbyrån ska anpassa de installationsfiler och dokument som ska användas för att inrätta det standardiserade nationella fordonsregistret, översättningsprogrammet och det virtuella fordonsregistret genom att senast den 30 juni 2011 lägga till information om godkännanden att ta i bruk som har beviljats i en annan medlemsstat (punkterna 2, 6, 12 och 13).

2. Europeiska järnvägsbyrån ska senast den 30 juni 2011 offentliggöra en vägledning om hur EU:s övergripande struktur för nationella fordonsregister ska tillämpas.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna ska senast den 31 december 2011 och i enlighet med de installationsfiler som avses i artikel 2 anpassa sina nationella fordonsregister så att de innehåller information om godkännanden att ta i bruk som har beviljats i en annan medlemsstat (punkterna 2, 6, 12 och 13 enligt bilagan) och, om de använder nationella fordonsregister som inte är standardiserade, så att de innehåller fält 9.2 "registrerat organisationsnummer" enligt bilagan.

2. För de fordon som registrerats innan detta beslut träder i kraft ska medlemsstaterna se till att det registrerade organisationsnumret för den enhet som ansvarar för underhållet registreras i det nationella fordonsregistret senast den 31 december 2011.

<sup>(1)</sup> EUT L 191, 18.7.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 305, 23.11.2007, s. 30.

*Artikel 4*

Medlemsstaterna ska se till att deras nationella fordonsregister är anslutet till det virtuella fordonsregistret senast den 31 december 2011.

*Artikel 5*

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 10 februari 2011.

På kommissionens vägnar

Siim KALLAS

Vice ordförande

---

## BILAGA

## "BILAGA

## 1. UPPGIFTER

Uppgifterna i det nationella fordonsregistret är uppställda enligt följande:

Numreringen följer ordningen i den föreslagna standardblanketten för registrering i tillägg 4.

Dessutom kan fält läggas till för exempelvis kommentarer, identifiering av fordon under utredning (se avsnitt 3.4) osv.

1.	Europeiskt fordonsnummer (EVN – <i>European Vehicle Number</i> )	Obligatorisk
Innehåll	Numerisk identifieringskod enligt bilaga P i Tekniska specifikationen för driftkompatibilitet (TSD) om 'drift och trafikledning' (nedan kallad <i>OPE TSD</i> ) (1).	
Format	1.1 Nummer	Tolvsiffrigt
	1.2 Tidigare nummer (vid behov, för fordon som har fått ett nytt nummer)	
2.	Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (NSA – <i>National Security Authority</i> )	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av den medlemsstat där fordonet registrerats och av den nationella säkerhetsmyndighet som godkänt ibruktagandet.	
Format	2.1 Medlemsstatens nummerkod enligt bilaga P till OPE TSD	Tvåsiffrigt kod
	2.2 Nationell säkerhetsmyndighet	Text
3.	Tillverkningsår	Obligatorisk
Innehåll	År då fordonet lämnade fabriken.	
Format	3. Tillverkningsår	ÅÅÅÅ
4.	EG-hänvisning	Obligatorisk (om tillgänglig)
Innehåll	Hänvisningar till EG-kontrollförklaring och det utfärdande organet (den sökande).	
Format	4.1 Datum för förklaringen	Datum
	4.2 EG-hänvisning	Text
	4.3 Utfärdande organ (sökande)	Text
	4.4 Registrerat organisationsnummer	Text
	4.5 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	4.6 Ort	Text
	4.7 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	4.8 Postnummer	Alfanumerisk kod

5.	Hänvisning till det europeiska registret över godkända typer av fordon ( <i>Eratv – European Register of Authorised Types of Vehicles</i> )	Obligatorisk (?)
Innehåll	Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv (?). Hänvisningen är obligatorisk om typen är definierad i Eratv.	
Format	5. Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv	Alfanumerisk kod
5a	Serie	Frivillig uppgift
Innehåll	Identifiering av serien, om fordonet utgör en del av en serie.	
	5a Serie	Text
6.	Begränsningar	Obligatorisk
Innehåll	Begränsningar av fordonets användning.	
Format	6.1 Kodade begränsningar (se tillägg 1)	Kod
	6.2 Icke-kodade begränsningar	Text
7.	Ägare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonets ägare.	
Format	7.1 Organisation	Text
	7.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	7.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	7.4 Ort	Text
	7.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	7.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
8.	Innehavare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonsinnehavaren.	
Format	8.1 Organisation	Text
	8.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	8.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	8.4 Ort	Text
	8.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	8.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	8.7 Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (om tillgänglig) (VKM – Vehicle Keeper Marking)	Alfanumerisk kod
9.	Enhet med ansvar för underhåll	Obligatorisk
Innehåll	Hänvisning till enhet med ansvar för underhåll.	
Format	9.1 Enhet med ansvar för underhåll	Text
	9.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	9.3 Enhetens adress, gata och nummer	Text

9.	Enhet med ansvar för underhåll	Obligatorisk
	9.4 Ort	Text
	9.5 Landskod	ISO
	9.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	9.7 E-postadress	E-post
10.	Återkallelse	Obligatorisk, i tillämpliga fall
Innehåll	Datum för officiell skrotning och/eller annan typ av bortskaffande och koden för återkallelset sätt.	
Format	10.1 Bortskaffandesätt (se tillägg 3)	Tvåsiffrig kod
	10.2 Datum för återkallelse	Datum
11.	Medlemsstater där fordonet är godkänt	Obligatorisk
Innehåll	Lista på medlemsstater där fordonet är godkänt.	
Format	11. Medlemsstatens numeriska kod enligt bilaga P.4 till OPE TSD	Lista
12.	Godkännandennummer	Obligatorisk
Innehåll	Harmoniserat nummer på godkännande att ta i bruk, utfärdat av den nationella säkerhetsmyndigheten.	
Format	12. Godkännandennummer	För befintliga fordon: Text För nya fordon: Alfanumerisk kod enligt Europeiska identifieringsnumret (EIN), se tillägg 2.
13.	Godkännande att ta i bruk	Obligatorisk
Innehåll	Datum för godkännande att ta i bruk <sup>(4)</sup> och dess giltighetstid.	
Format	13.1 Datum för godkännande	Datum (ÅÅÅÅMMDD)
	13.2 Godkännandet giltigt till och med (om angivet)	Datum (ÅÅÅÅMMDD)
	13.3 Tillfälligt upphävt godkännande	Ja/Nej

(<sup>1</sup>) Genom kommissionens beslut 2006/920/EG och 2008/231/EG, ändrade genom beslut 2009/107/EG, används samma numreringsystem för både höghastighetsfordon och konventionella fordon.

(<sup>2</sup>) För fordonstyper som är godkända i enlighet med artikel 26 i direktiv 2008/57/EG.

(<sup>3</sup>) Det register som avses i artikel 34 i direktiv 2008/57/EG.

(<sup>4</sup>) Godkännanden som utfärdas i enlighet med kapitel V i direktiv 2008/57/EG eller i enlighet med ett godkännandeförfarande som gällde före införlivandet av direktiv 2008/57/EG.

## 2. STRUKTUR

### 2.1 Länkar till andra register

Flera register håller på att upprättas, delvis till följd av EU:s nya regelsystem. I tabellen nedan anges de register och databaser som efter införandet kan ha länkar till de nationella fordonsregistren.

Register eller databas	Ansvarig enhet	Andra enheter med åtkomsträttigheter
Nationella fordonsregistret (Direktivet om driftskompatibilitet)	Registreringsenhet (RE) <sup>(1)</sup> /Nationella säkerhetsmyndigheten	Andra nationella säkerhetsmyndigheter/registreringsenheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif
Europeiska registret över godkända typer av fordon (Direktivet om driftskompatibilitet)	Europeiska järnvägsbyrån	Offentligt
Referensdatabas för rullande materiel (RSRD) (TAF TSI och SEDP)	Innehavare	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder
Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (WIMO – <i>Wagon and Intermodal Operational Database</i> ) (TAF TSI och SEDP)	Ännu inte bestämt	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder/Användare
Register över rullande järnvägsmateriel <sup>(2)</sup> (Kapstadskonventionen)	Registrator	Offentligt
Otif-register (Cotif 99 – Atmf)	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif)	Behöriga myndigheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif Sek.

<sup>(1)</sup> Registreringsenheten är den enhet som utses av varje medlemsstat, i enlighet med artikel 33.1 b i direktiv 2008/57/EG, för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret.

<sup>(2)</sup> Enligt det Luxemburgprotokoll om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som undertecknades i Luxemburg den 23 februari 2007.

Det är inte möjligt att vänta på att alla register ska bli klara innan det nationella fordonsregistret införs. Därför måste det nationella fordonsregistret utformas så att en senare koppling till de andra registren blir möjlig. Därför ska följande beaktas:

- I det nationella fordonsregistret hänvisas till det europeiska registret över godkända typer av fordon genom att en hänvisning till fordonstypen införs. Nyckeln för att länka samman registren är punkt 5.
- Referensdatabasen för rullande materiel omfattar vissa 'administrativa' punkter i det nationella fordonsregistret. Planeras i TAF TSD SEDP. Den strategiska europeiska genomförandeplanen (SEDP – *Strategic European Deployment Plan*) kommer att beakta specifikationerna för det nationella fordonsregistret.
- Driftdatabasen för godsvagnar och intermodala enheter innefattar uppgifter från referensdatabasen för rullande material och uppgifter om underhåll. Ingen länk till det nationella fordonsregistret planeras.
- Registret för märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (VKMR – *Vehicle Keeper Marking Register*) hanteras gemensamt av Europeiska järnvägsbyrån (för Europeiska unionen) och Otif (för alla Otif-medlemmar som inte är medlemsstater i EU). Innehavaren registreras i det nationella fordonsregistret. TSD OPE anger andra centrala register (t.ex. fordonstypkoder, driftskompatibilitetskoder, landskoder etc.) som ska hanteras av ett 'centralt organ' inrättat genom ett samarbete mellan Europeiska järnvägsbyrån och Otif.
- Registret över rullande järnvägsmateriel (Kapstadskonventionen/Luxemburgprotokollet) är ett register över ekonomisk information om rörlig utrustning. Det har ännu inte utvecklats. Det finns en möjlig koppling, eftersom Unidroitregistret behöver information om fordonets nummer och ägare. Nyckeln för att länka samman båda registren är fordonets första europeiska fordonnummer.
- Otif-registren utvecklas med beaktande av fordonsregistren inom EU.

Hur systemet i dess helhet ska konstrueras, samt kopplingarna mellan det nationella fordonsregistret och andra register, kommer att anges i detalj så att det blir möjligt att vid behov hämta efterfrågade uppgifter.

## 2.2 EU:s övergripande struktur för nationella fordonsregister

De nationella fordonsregistren kommer att administreras decentraliserat. Målet är att skapa en sökmotor för uppgifterna genom en gemensam programvara, som ger användare möjlighet att hämta uppgifter från samtliga lokala register (LR) i medlemsstaterna.

Uppgifterna i de nationella fordonsregistren kommer att lagras på nationell nivå och kommer att kunna hämtas via en webbaserad applikation (med egen webbadress).

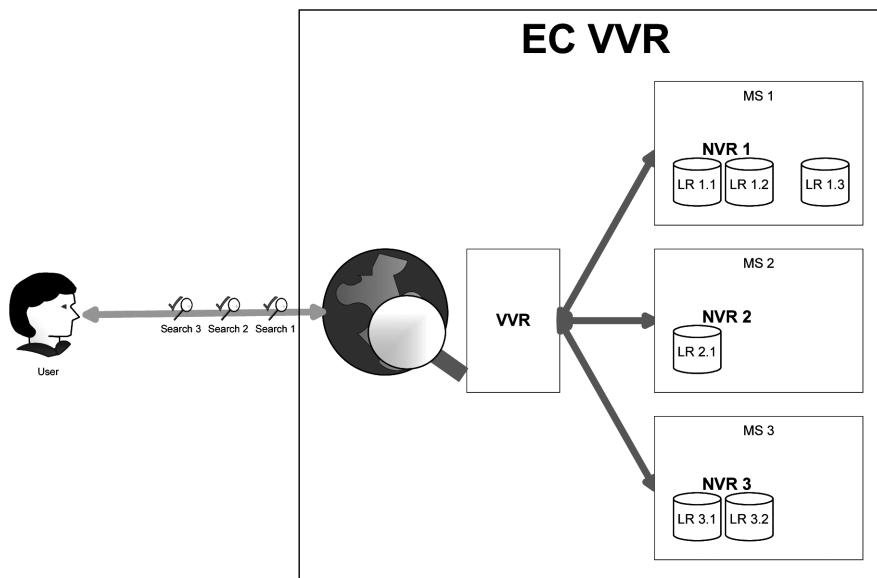
Det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret (EC VVR – *European Centralised Virtual Vehicle Register*) kommer att bestå av två delsystem:

- Det virtuella fordonsregistret, som är den centrala sökmotorn hos Europeiska järnvägsbyrån.

- De nationella fordonsregistren, som är medlemsstaternas lokala register. Medlemsstaterna kan använda det standardiserade nationella fordonsregister som utvecklats av byrån eller utveckla sina egna applikationer i enlighet med denna specifikation. I det senare fallet ska medlemsstaten använda ett översättningsprogram som utvecklas av byrån för kommunikation mellan det nationella fordonsregistret och det virtuella fordonsregistret.

Bild 1

### Utformning av det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret



Denna struktur bygger på två kompletterande delsystem som gör det möjligt att söka uppgifter som lagras lokalt i respektive medlemsstat. Genom denna struktur

- upprättas datoriserade register på nationell nivå som är öppna för ömsesidig konsultation,
- ersätts pappersregister med ett datoriserat register, för att medlemsstaterna ska kunna hantera och dela information med andra medlemsstater, och
- tillåts anslutningar mellan nationella fordonsregister och det virtuella fordonsregistret med hjälp av gemensamma standarder och gemensam terminologi.

Huvudprinciperna i denna struktur är följande:

- Samtliga nationella fordonsregister kommer att ingå i det datorbaserade nätet.
- Samtliga medlemsstater kommer att se de gemensamma uppgifterna när de går in i systemet.
- Dubbelregistrering av uppgifter och relaterade möjliga fel kommer att undvikas när det virtuella fordonsregistret väl har upprättats.
- Uppdaterade uppgifter.

Byrån kommer att låta registreringsenheterna ta del av följande installationsfiler och dokument som ska användas för att installera det standardiserade nationella fordonsregistret och översättningsprogrammet och för att ansluta dem till det centrala virtuella fordonsregistret.

- Installationsfiler:
  - sNVR\_Installation\_Files,
  - TE\_Installation\_Files,
- Dokument:
  - Administrator\_Guide\_sNVR,
  - CSV\_export,
  - CSV\_import,
  - sNVR\_Deployment\_Guide,

- User\_Guide\_sNVR,
- NVR-TE\_Deployment\_Guide,
- NVR-TE\_Integration\_Guide,
- User\_Guide\_VVR.

### 3. DRIFTSLÄGE

#### 3.1 Användning av det nationella fordonsregistret

Det nationella fordonsregistret ska användas till följande:

- Registrera godkännanden.
- Registrera tilldelade europeiska fordonsnummer till fordon.
- Söka efter kortfattad information inom EU om ett särskilt fordon.
- Följa upp rättsliga aspekter som skyldigheter och upplysningar av rättslig natur.
- Hämta information för inspektioner som framför allt är relaterade till säkerhet och underhåll.
- Möjliggöra kontakt med ägare och innehavare.
- Dubbelkontrollera vissa säkerhetskrav före utfärdandet av ett säkerhetsintyg.
- Följa upp ett särskilt fordon.

#### 3.2 Ansökningsblanketter

##### 3.2.1 Registreringsansökan

Den blankett som ska användas beskrivs i tillägg 4.

Enheten som ansöker om en fordonsregistrering kryssar för rutan för 'Nyregistrering'. Den fyller sedan i första delen av blanketten med all nödvändig information från punkt 2 till punkt 9 och punkt 11 och skickar den sedan till

- registreringsenheten i den medlemsstat där registreringen söks,
- registreringsenheten i den första medlemsstat där fordonet ska användas, när det gäller ett fordon från tredjeland.

##### 3.2.2 Registrering av ett fordon och utfärdande av ett europeiskt fordonsnummer

När det gäller en förstagsregistrering utfärdar den behöriga registreringsenheten det europeiska fordonsnumret.

Det är möjligt att ha en registreringsblankett per fordon eller en enda blankett för en hel uppsättning fordon från samma serie eller order, med en lista över fordonsnumren bifogad.

Registreringsenheten måste vidta rimliga åtgärder för att garantera att de uppgifter som införs i det nationella fordonsregistret är korrekta. För detta ändamål kan registreringsenheten begära information från andra registreringsenheter, särskilt när den enhet som ansöker om registrering i en medlemsstat inte är etablerad i den medlemsstaten.

##### 3.2.3 Ändring av en eller flera registreringspunkter

Enheten som ansöker om en ändring av en eller flera av punkterna i fordonsregistreringen ska

- kryssa för rutan för 'Ändring',
- fylla i det nuvarande europeiska fordonsnumret (punkt 1),
- kryssa för rutan för varje ändrad punkt, och
- ange det nya innehållet i de punkter som ändras och sedan skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.



Att använda standardblanketten kan i vissa fall inte räcka till. Om det är nödvändigt kan den berörda registreringsenheten därför använda ytterligare dokument i pappersformat eller elektroniskt format.

Om inget annat anges i registreringsdokumenten, anses fordonsinnehavaren vara 'registreringsinnehavaren' enligt artikel 33.3 i direktiv 2008/57/EG.

Om innehavaren skulle ändras är det den förevarande registrerade innehavaren som är ansvarig för att meddela registreringsenheten. Registreringsenheten ska meddela den nye innehavaren om den ändrade registreringen. Den tidigare innehavaren tas inte bort från det nationella fordonsregistret och befrias inte från sina skyldigheter förrän den nye innehavaren har godkänt sin innehavarstatus. Om ingen ny innehavare har godkänt sin innehavarstatus den dagen då den nuvarande innehavaren avregistreras, upphävs tillfälligt fordonets registrering.

Om fordonet måste få ett nytt europeiskt fordonsnummer på grund av tekniska ändringar enligt OPE TSD, ska registreringsinnehavaren informera registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat om dessa ändringar och, i tillämpliga fall, om det nya godkännandet att ta i bruk. Den registreringsenheten ska ge fordonet ett nytt europeiskt fordonsnummer.

#### 3.2.4 Återkallad registrering

Den enhet som ansöker om att få registreringen återkallad kryssar för rutan för 'Återkallelse'. Den ska sedan fylla i punkt 10 och skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.

Registreringsenheten utfärdar återkallelsen av registreringen genom att fylla i datumet för återkallelse och bekräfta återkallelsen till den sagda enheten.

#### 3.2.5 Godkännanden i flera medlemsstater

1. När ett fordon med en förarhytt som redan är godkänd och registrerad i en medlemsstat godkänns i en annan medlemsstat måste det registreras i det nationella fordonsregistret i den senare medlemsstaten. I detta fall gäller det dock endast uppgifter som rör punkt 1, 2, 6, 11, 12 och 13 och, om tillämpligt, uppgifter som rör de fält som lagts till i det nationella fordonsregistret av den senare medlemsstaten, eftersom endast dessa uppgifter berör den senare medlemsstaten.

Denna bestämmelse är tillämplig så länge det virtuella fordonsregistret och anslutningarna till samtliga nationella fordonsregister inte fungerar till fullo och de berörda registreringsenheterna därför utbyter information för att se till att uppgifterna om samma fordon överensstämmer.

2. Fordon som inte är försedda med en förarhytt, som godsvagnar, passagerarvagnar och en del specialfordon, registreras bara i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de först togs i bruk.

3. Det nationella fordonsregister där ett fordon först registreras innehåller de uppgifter som relaterar till punkt 2, 6, 12 och 13 för alla de medlemsstater där ett godkännande att ta i bruk har beviljats för fordonet.

### 3.3 Åtkomsträtt

Rätten att få åtkomst till uppgifter i ett nationellt fordonsregister från en bestämd medlemsstat 'XX' anges i tabellen nedan, där åtkomstkoderna definieras på följande sätt:

Åtkomstkod	Typ av åtkomst
0.	Ingen åtkomst
1.	Begränsad konsultation (villkor i kolumnen 'Läsrättigheter')
2.	Obegränsad konsultation
3.	Begränsad konsultation och uppdatering
4.	Obegränsad konsultation och uppdatering

Enhet	Definition	Läsrättigheter	Uppdateringsrättigheter	Punkt 7	Övriga punkter
Registreringsenhet/Nationell säkerhetsmyndighet 'XX'	Registreringsenhet/Nationell säkerhetsmyndighet i medlemsstat 'XX'	Alla uppgifter	Alla uppgifter	4	4
Andra nationella säkerhetsmyndigheter/registreringsenheter	Andra nationella säkerhetsmyndigheter och/eller registreringsenheter	Alla uppgifter	Inga	2	2
Europeiska järnvägsbyrån	Europeiska järnvägsbyrån	Alla uppgifter	Inga	2	2
Innehavare	Fordonets innehavare	Alla uppgifter om fordon som de är innehavare av	Inga	1	1
Fordonsparksförvaltare	Fordonsförvaltare utsedd av innehavare	Fordon för vilka de blivit utsedda till förvaltare av innehavaren	Inga	1	1
Ägare	Fordonets ägare	Alla uppgifter om fordon som de är ägare till	Inga	1	1
Järnvägsföretag	Driftsansvarig	Alla uppgifter baserade på fordonsnummer	Inga	0	1
Infrastrukturförvaltare	Infrastrukturförvaltare	Alla uppgifter baserade på fordonsnummer	Inga	0	1
Utredande organ och reglerande organ	Kontroll- och granskningsorgan meddelade av medlemsstaten	Alla uppgifter om fordon som kontrolleras eller granskas	Inga	2	2
Övriga berättigade användare	Övriga tillfälliga användare erkända av nationella säkerhetsmyndigheten eller byrån	Bedömning från fall till fall, eventuellt begränsad giltighetstid	Inga	0	1

### 3.4 Tidigare dokument

Samtliga uppgifter i det nationella fordonsregistret måste bevaras i tio år från det datum ett fordon registrerats återkallas. Som ett minimikrav ska uppgifterna finnas tillgängliga online de första tre åren. Efter tre år kan uppgifterna bevaras elektroniskt, i pappersform eller i något annat arkivsystem. Om det någon gång under denna tioårsperiod startas en undersökning om ett eller flera fordon, ska uppgifter om dessa fordon om så krävs bevaras utöver tioårsperioden.

Efter att en fordonsregistrering har återkallats får inte något av fordonets registreringsnummer ges till något annat fordon under hundra år från och med det datum då fordonet återkallades.

Alla ändringar i det nationella fordonsregistret bör registreras. Införandet av tidigare ändringar skulle kunna åtgärdas med IT-lösningar.

## 4. BEFINTLIGA FORDON

### 4.1 Datainnehåll

De 13 valda informationspunkterna anges nedan, med uppgift om vilka som är obligatoriska och vilka som är frivilliga.

#### 4.1.1 Punkt 1 – Europeiskt fordonsnummer (obligatoriskt)

a) Fordon som redan har ett tolvstiffrigt nummer

Länder som har en unik landskod:

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvstaviga numret ska registreras som sådant utan några ändringar.

Länder som både har en huvudsaklig landskod och en särskild kod tilldelad sedan tidigare:

- Tyskland med landskoden 80 och den särskilda koden 68 står för AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).
- Schweiz med landskoden 85 och den särskilda koden 63 står för BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn).
- Italien med landskoden 83 och den särskilda koden 64 står för FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).
- Ungern med landskoden 55 och den särskilda koden 43 står för GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvstaviga numret ska registreras som sådant utan några ändringar <sup>(1)</sup>.

IT-systemet måste beakta båda koder (huvudsaklig landskod och särskild kod) som avser samma land.

b) Fordon som inte har ett tolvstavigt nummer

Ett tvåstegsförfarande tillämpas:

- Ett tolvstavigt nummer (enligt OPE TSD) som utformas på grundval av fordonets egenskaper tilldelas fordonet i det nationella fordonsregistret. IT-systemet bör koppla detta registreringsnummer till det nuvarande fordonsnumret.
- För fordon som används i internationell trafik, med undantag för de som reserveras för historisk användning, knyts det tolvstaviga numret fysiskt till själva fordonet inom en tidsperiod av sex år efter tilldelning i det nationella fordonsregistret. För fordon som används i nationell trafik och fordon som reserveras för historisk användning är den fysiska användningen av det tolvstaviga numret frivillig.

4.1.2 *Punkt 2 – Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (obligatoriskt)*

'Medlemsstat' ska alltid avse den medlemsstat i vars nationella fordonsregister fordonet är registrerat. För fordon från tredjeländer ska denna punkt avse den första medlemsstat som godkänt att fordonet tas i bruk i det europeiska järnvägsnätet. 'Nationell säkerhetsmyndighet' avser den enhet som har utfärdat godkännandet att ta i bruk.

4.1.3 *Punkt 3 – Tillverkningsår*

När det exakta tillverkningsåret inte går att fastställa ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.1.4 *Punkt 4 – EG-hänvisning*

En sådan hänvisning finns vanligtvis inte för befintliga fordon, utom för vissa rullande materiel inom järnvägs-systemet för höghastighetståg. Ska enbart registreras om den finns.

4.1.5 *Punkt 5 – Hänvisning till Eratv*

Ska enbart registreras om den finns.

Tills Eratv har upprättats kan hänvisning göras till registret över rullande materiel (artikel 22a i rådets direktiv 96/48/EG <sup>(2)</sup> och artikel 24 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG <sup>(3)</sup>).

4.1.6 *Punkt 6 – Begränsningar*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.7 *Punkt 7 – Ägare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga.

4.1.8 *Punkt 8 – Innehavare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (unik kod som återfinns i registret över märkning med beteckning för fordonsinnehavaren) måste föras in om innehavaren har den.

<sup>(1)</sup> Nya fordon som tas i bruk för AAE, BLS, FNME och GySEV/ROeEE ska dock ges den standardiserade landskoden.

<sup>(2)</sup> EGT L 235, 17.9.1996, s. 6.

<sup>(3)</sup> EGT L 110, 20.4.2001, s. 1.

4.1.9 *Punkt 9 – Enhet med ansvar för underhåll (obligatoriskt)*

Denna punkt är obligatorisk.

4.1.10 *Punkt 10 – Återkallelse*

Obligatoriskt i tillämpliga fall.

4.1.11 *Punkt 11 – Medlemsstater där fordonet är godkänt*

Normalt registreras RIV-godsvagnar, RIC-passagerarvagnar samt fordon i enlighet med bilaterala eller multilaterala avtal som sådana. Om denna information är tillgänglig ska den registreras i enlighet med detta.

4.1.12 *Punkt 12 – Godkännandennummer*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.13 *Punkt 13 – Idrifttagande (obligatoriskt)*

När det exakta datumet för idrifttagande saknas ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.2 **Förfarande**

Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistrering ska göra all information tillgänglig för den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten i det land där den är placerad.

Befintliga godsvagnar och passagerarvagnar ska endast vara registrerade i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där den förra registreringsenheten var belägen.

Om ett befintligt fordon har godkänts i flera medlemsstater ska den enhet som registrerar detta fordon skicka de relevanta uppgifterna till registreringsenheterna i de övriga berörda medlemsstaterna.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten för in informationen i sitt nationella fordonsregister.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten ska informera alla berörda parter när överföringen av informationen är slutförd. Följande enheter bör åtminstone informeras:

- Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistreringen.
  - Innehavaren.
  - Europeiska järnvägsbyrån.
-

## Tillägg 1

**KODER FÖR BEGRÄNSNINGAR**

## 1. PRINCIPER

Begränsningar (tekniska egenskaper) som redan finns registrerade i andra register som de nationella säkerhetsmyndigheterna har åtkomst till behöver inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

Godkännande av gränsöverskridande trafik grundas på

- kodad information i fordonsnumret,
- bokstavskoder, och
- fordonsmärkning.

Därför behöver denna information inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

## 2. STRUKTUR

Koderna är strukturerade i tre nivåer:

- Första nivån: Begränsningskategori
- Andra nivån: Typ av begränsning
- Tredje nivån: Värde eller specifikation.

**Koder för begränsningar**

Kat.	Typ	Värde	Namn
<b>1</b>			<b>Tekniska konstruktionsbegränsningar</b>
	1	Numeriskt (3)	Minsta kurvradie i meter
	2	—	Spårledningsrestriktioner
	3	Numeriskt (3)	Hastighetsbegränsning i km/tim (anges på godsvagnar och passagerarvagnar men inte på lok)
<b>2</b>			<b>Geografiska begränsningar</b>
	1	Alfanumeriskt (3)	Kinematisk lastprofil (kodning WAG TSI bilaga C)
	2	Kodad lista	Spårvidd
		1	Variabel spårvidd 1435/1520
		2	Variabel spårvidd 1435/1668
	3	—	Inget fordonsbaserat CCS
	4	—	Fordonsbaserat ERTMS A
	5	Numeriskt (3)	Fordonsbaserat B-system (*)
<b>3</b>			<b>Miljöbegränsningar</b>
	1	Kodad lista	Klimatzon EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
<b>4</b>			<b>Användningsbegränsningar angivna i godkännandet</b>
	1	—	Tidsbaserade
	2	—	Villkorsbaserade (tillryggalagd distans, förslitning etc.)

(\*) Om fordonet är utrustat med mer än ett B-system, måste en enskild kod anges för varje system.

Den numeriska koden består av tre tecken, där

- 1xx används för ett fordon som är försett med ett signalsystem,
- 2xx används för ett fordon som är försett med radio.

Xx är den numeriska kod som anges i bilaga B till TSD Trafikstyrning och signalering.

## Tillägg 2

## EUROPEISKA IDENTIFIERINGSNUMRETS STRUKTUR OCH INNEHÅLL

## Harmoniserad numreringsmetod för Europeiska identifieringsnummer för säkerhetsintyg och andra dokument

Exempel:

I	T	5	1	2	0	0	6	0	0	0	5
Landskod (två bokstäver)		Typ av dokument (två siffror)		Utfärdandeår (fyra siffror)				Löpnnummer (fyra siffror)			
Fält 1		Fält 2		Fält 3				Fält 4			

## FÄLT 1 – LANDSKOD (TVÅ BOKSTÄVER)

Koderna offentliggörs och uppdateras i *Publikationshandboken*, som är tillgänglig på Publikationsbyråns webbplats (<http://publications.eu.int/code/en/en-5000600.htm>).

Stat	Kod	Stat	Kod	Stat	Kod
Österrike	AT	Ungern	HU	Polen	PL
Belgien	BE	Island	IS	Portugal	PT
Bulgarien	BG	Irland	IE	Rumänien	RO
Cypern	CY	Italien	IT	Slovakien	SK
Tjeckien	CZ	Lettland	LV	Slovenien	SI
Danmark	DK	Liechtenstein	LI	Spanien	ES
Estland	EE	Litauen	LT	Sverige	SE
Finland	FI	Luxemburg	LU	Schweiz	CH
Frankrike	FR	Norge	NO	Förenade kungariket	UK
Tyskland	DE	Malta	MT		
Grekland	EL	Nederländerna	NL		

Koden för multinationella säkerhetsmyndigheter bör se ut på samma sätt. För närvarande är säkerhetsmyndigheten för tunneln under Engelska kanalen den enda befintliga myndigheten. Följande kod ska användas:

Multinationell säkerhetsmyndighet	Kod
Den mellanstatliga kommissionen för tunneln under Engelska kanalen ( <i>Channel Tunnel Intergovernmental Commission</i> )	CT

## FÄLT 2 – TYP AV DOKUMENT (TVÅ SIFFROR)

Två siffror anger dokumenttypen:

- Den första siffran anger dokumentets huvudkategori.
- Den andra siffran anger dokumentets underkategori.

Detta numreringsystem kan utökas om behov av andra koder uppkommer. Följande förteckning är ett förslag till förteckning över kända, möjliga tvåsiffriga kombinationer samt kombinationer av godkännanden att ta i bruk:

Sifferkombination för fält 2	Dokumenttyp	Dokumentets underkategori
[0 1]	Licenser	Licenser för järnvägsföretag
[0 x]	Licenser	Övriga
[1 1]	Säkerhetsintyg	Del A
[1 2]	Säkerhetsintyg	Del B
[1 x]	Reserverat	Reserverat
[2 1]	Säkerhetstillstånd	
[2 2]	Reserverat	Reserverat
[2 x]	Reserverat	Reserverat
[3 x]	Reserverat, t.ex. för underhåll av rullande materiel, infrastruktur eller övrigt	
[4 x]	Reserverat för anmälda organ	T.ex. olika slags anmälda organ
5 1 och [5 5] (*)	Godkännande att ta i bruk	Dragfordon
[5 2] och [5 6] (*)	Godkännande att ta i bruk	Passagerarvagnar
[5 3] och [5 7] (*)	Godkännande att ta i bruk	Godsvagnar
[5 4] och [5 8] (*)	Godkännande att ta i bruk	Specialfordon
[5 9] (**)	Godkännande av fordonstyp	
[6 0]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för infrastruktur, energiförsörjning och markbaserad trafikstyrning och signalering
[6 1]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för infrastruktur
[6 2]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för energiförsörjning
[6 3]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för markbaserad trafikstyrning och signalering
[7 1]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer till och med 9 999
[7 2]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer från 10 000 till och med 19 000
[7 3]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer från 20 000 till och med 29 000
[8 x] ... [9 x]	Reserverat (2 dokumenttyper)	Reserverat (10 underkategorier för varje typ]

(\*) Om de fyra siffror som ska användas för fält 4 'löpnummer' tar slut innan året är slut ska de två första siffrorna i fält 2 var för sig ändras på följande sätt:

- [5 1] till [5 5] för dragfordon
- [5 2] till [5 6] för passagerarvagnar
- [5 3] till [5 7] för godsvagnar
- [5 4] till [5 8] för specialfordon

(\*\*) Siffrorna i fält 4 används på följande sätt:

- Löpnummer från 1 000 till 1 999 för traktionsfordon
- Löpnummer från 2 000 till 2 999 för passagerarvagnar
- Löpnummer från 3 000 till 3 999 för godsvagnar
- Löpnummer från 4 000 till 4 999 för specialfordon

**FÄLT 3 – UTFÄRDANDEÅR (FYRA SIFFROR)**

I detta fält anges det år (i det angivna formatet åååå, dvs. fyra siffror) då godkännandet utfärdades.

**FÄLT 4 – LÖPNUMMER**

Löpnumret är ett progressivt nummer som utökas med ett ental varje gång ett dokument utfärdas, oberoende av om det är ett nytt, förnyat eller uppdaterat/ändrat godkännande. Även om ett intyg återkallas eller ett godkännande tillfälligt upphävs, kan numret inte användas igen.

Varje år ska löpnumren börja om från noll.

---



## Tillägg 3

## KODER FÖR ÅTERKALLELSE

Kod	Återkallelsesätt	Beskrivning
00	Ej	Fordonet har en giltig registrering.
10	Registrering tillfälligt upphävd Inga angivna skäl	Fordonets registrering är tillfälligt upphävd på begäran av ägaren eller innehavaren eller genom ett beslut av den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten.
11	Registrering tillfälligt upphävd	Fordonet är avsett för driftsklar förvaring som en inaktiv eller strategisk reserv.
20	Registrering överförd	Det är känt att fordonet är omregistrerat med ett annat nummer eller i ett annat nationellt fordonsregister, för fortsatt användning på (hela eller delar av) det europeiska järnvägsnätet.
30	Återkallelse Inga angivna skäl	Fordonets registrering för drift i det europeiska järnvägsnätet har gått ut utan att man känner till någon omregistrering.
31	Återkallelse	Fordonet är avsett för fortsatt användning som järnvägsfordon utanför det europeiska järnvägsnätet.
32	Återkallelse	Fordonet är avsett för återvinning av större driftskompatibla komponenter/moduler/reservdelar eller större ombyggnader.
33	Återkallelse	Fordonet är avsett för skrotning och omhändertagande av material (inklusive större reservdelar) för återvinning.
34	Återkallelse	Fordonet är tänkt som "historiskt bevarat rullande materiel" för drift på ett avskilt nät eller för stationär presentation utanför det europeiska järnvägsnätet.

**Användning av koder**

- Om skälet till återkallelse inte är specificerat ska koderna 10, 20 och 30 användas för att indikera förändringen av registreringsstatus.
- Om skälet till återkallelsen är känt är koderna 11, 31, 32, 33 och 34 tillgängliga val inom det nationella fordonsregistrets databas. Dessa koder är enbart grundade på den information som tillhandahålls av innehavaren eller ägaren till registreringsenheten.

**Registreringsfrågor**

- Ett fordon som fått registreringen tillfälligt upphävd eller återkallad får inte använda det europeiska järnvägsnätet under den angivna registreringen.
- Vid aktivering av en registrering efter tillfällig upphävning måste registreringsenheten kontrollera de förhållanden som ledde till upphävningen.
- En överföring av registreringen, enligt villkoren i artikel 1b i kommissionens beslut 2006/920/EG <sup>(1)</sup> och artikel 1b i kommissionens beslut 2008/231/EG <sup>(2)</sup>, ändrade genom beslut 2010/640/EU <sup>(3)</sup>, består av en nyregistrering av fordonet och åtföljande återkallelse av den gamla registreringen.

<sup>(1)</sup> EUT L 359, 18.12.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 84, 26.3.2008, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 280, 26.10.2010, s. 29.

## Tillägg 4

## STANDARDFORMULÄR FÖR REGISTRERING

Standardformulär för registrering av godkända fordon <sup>(1)</sup>

i enlighet med direktiv 2008/57/EG och tillämplig nationell lagstiftning

---

 Ansökan om:  Nyregistrering  Ändring <sup>(2)</sup>  Återkallelse 


---

## INFORMATION OM FORDONET

## 1. Nummer

1.1. Europeiskt fordonsnummer <sup>(3)</sup> \_ \_ \_ \_ \_ - -1.2. Fordonets tidigare nummer <sup>(4)</sup>

## 2. Medlemsstat där registrering söks och nationell säkerhetsmyndighet som godkänt fordonet

2.1. Medlemsstat: \_ \_

2.2. Nationell säkerhetsmyndighet: .....

3. Tillverkningsår: \_ \_ \_ \_

## 4. EG-hänvisning

4.1. Datum för förklaringen: \_ \_ \_ \_ \_

4.2. EG-hänvisning: .....

4.3. Utfärdande organ: .....

4.4. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

4.5. Gata och nummer: .....

4.6. Ort: .....

4.7. Landskod: ..... 4.8. Postnummer: .....

## 5. Europeiska registret över godkända typer av fordon:

## 5a Serie

<sup>(1)</sup> Detta formulär kan även framställas elektroniskt.<sup>(2)</sup> Rutan före varje ändrad punkt måste också kryssas för.<sup>(3)</sup> Gäller inte vid förstagångsregistrering.<sup>(4)</sup> Gäller inte vid förstagångsregistrering.

**6. Begränsningar**

- 6.1. Begränsningar (kod): \_\_\_\_\_  
 .....  
 6.2. Begränsningar (text): .....

**INFORMATION OM ENHETER SOM ÄR ANSVARIGA FÖR FORDONET****7. Ägare**

- 7.1. Organisation: .....  
 7.2. Registrerat organisationsnummer: .....  
 Organisationens adress  
 7.3. Gata och nummer: .....  
 7.4. Ort: .....  
 7.5. Landskod: ..... 7.6. Postnummer .....

**8. Innehavare**

- 8.1. Organisation: .....  
 8.2. Registrerat organisationsnummer: .....  
 Organisationens adress  
 8.3. Gata och nummer: .....  
 8.4. Ort: .....  
 8.5. Landskod: ..... 8.6. Postnummer: .....

- 8.7. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren: .....

**DRIFTSINFORMATION****9. Enhet med ansvar för underhåll**

- 9.1. Organisation: .....  
 9.2. Registrerat organisationsnummer: .....  
 Organisationens adress  
 9.3. Gata och nummer: .....  
 9.4. Ort: .....  
 9.5. Landskod: ..... 9.6. Postnummer: .....  
 9.7. E-postadress: .....

**10. Återkallelse**

- 10.1. Sätt (kod): \_ \_ \_  
 10.2. Datum: \_ \_ \_ \_ \_

**11. Medlemsstater där fordonet är godkänt**

.....

Identifiering av enhet som ansöker om registrering: .....

Datum: \_ \_ \_ \_ \_

Namn på och underskrift av ansvarig tjänsteman: .....

---

#### SÄKERHETSMYNDIGHETENS UPPGIFTER

1.1. Tilldelat europeiskt fordonsnummer <sup>(1)</sup> \_ \_ \_ \_ \_

12. Godkännandenummer \_ \_ \_ \_ \_

13. Idrifttagande

13.1. Datum för godkännande: \_ \_ \_ \_ \_

13.2. Sista giltighetsdatum för godkännande: \_ \_ \_ \_ \_

Datum när ansökan mottogs: \_ \_ \_ \_ \_

Datum för återkallelse: \_ \_ \_ \_ \_

---

<sup>(1)</sup> Det är möjligt att bifoga en förteckning över flera fordon ur samma serie eller order.

## Tillägg 5

## ORDLISTA

Förkortning	Definition
CCS	Delsystemet trafikstyrning och signalering
OSS	OSS-länder (Oberoende staters samvälde)
Cotif	Fördraget om internationell järnvägstrafik
CR	Järnvägssystem för konventionell trafik
DB	Databas
EC	Europeiska kommissionen
EC VVR	Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret
EIN	Europeiska identifieringsnumret
EN	Europeisk standard
EVN	Europeiskt fordonsnummer
Europeiska järnvägsbyrån	Europeiska järnvägsbyrån, även kallad byrån
Eratv	Europeiska registret över godkända typer av fordon
Ertms	Europeiskt trafikstyrningssystem för tåg
EU	Europeiska unionen
HS	Järnvägssystem för höghastighetståg
IB	Utredande organ
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen
IM	Infrastrukturförvaltare
INF	Infrastruktur
IT	Informationsteknik
LR	Lokalt register
NoBo	Anmält organ
NSA	Nationell säkerhetsmyndighet
NVR	Nationellt fordonsregister
OPE (TSD)	Delsystemet drift och trafikledning (TSD)
Otif	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
RE	Registreringsenhet, dvs. det organ som är ansvarigt för tillhandahållande och uppdatering av det nationella fordonsregistret

Förkortning	Definition
RB	Reglerande organ
RIC	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av passagerarvagnar och resgodsvagnar i internationell järnvägstrafik
RIV	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av godsvagnar i internationell järnvägstrafik
RS eller RST	Rullande materiel
Rsrđ (TAF)	Referensdatabas för rullande materiel (TAF)
RU	Järnvägsföretag
Sedp (TAF)	Strategisk europeisk genomförandeplan (TAF)
TSD-TAF	Telematikapplikationer för godstrafik (TSD)
TSD	Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet
VKM	Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren
Vkmr	Register över märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren
VVR	Virtuellt fordonsregister
WAG (TSD)	Godsvagn (TSD)
WIMO (TAF)	Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (TAF)”