

Datum: 2022-11-17
Tid: 08.30 – 12.00
Plats: Teams

Bilagor:

- Transportstyrelsens presentationer:
 - Transportstyrelsen informerar Branschråd
 - Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor
- Branschens presentationer
 - TF:s krav på företagsläkare och dispenshandläggning
 - Uppsala spårväg
 - Utmaningar med spårväg i stadsplanering

1. Mötets öppnas

Claes Elgemyr hälsar de närvarande välkomna och förklarar mötet öppnat. Kort presentation av deltagarna, dagens upplägg, mötesregler, utvärdering från senaste mötet.

2. Information från Transportstyrelsen

Petra Särefjord inleder punkten och lämnar över ordet till enhetschefen för Spårtrafik Viola Härenby som presenterade sig samt berättade om sitt arbete och sina ambitioner som enhetschef för enheten där tunnelbana och spårväg ingår.

Petra tar över ordet sedan och berättar om vad som händer inom Transportstyrelsens organisation, myndigheten vi har fortsatt dialog med departementet vad gäller Lagen om Tunnelbana Spårväg samt tillsynsplaneringen med avseende på tunnelbana och spårväg (bilaga)

3. Trafikmedicin: svarar på frågor från branschen kring trafikmedicinska frågor

Camilla Wing från Transportstyrelsen sektion Prövning Trafikant hade fått en fråga på föregående möte som lyder såsom följande:

det finns många dispenser som TS utfärdade för c:a 5 år sedan (enligt den gamla hälsoföreskriften) som börjar gå ut. I de flesta av dessa dispenser finns villkor som t ex bedömning av behandlande läkare var 6:te månad. I den nya föreskriften TSFS 2019:113 kan de flesta hälsotillstånd prövas av undersökande företagsläkare och behöver ej längre någon dispens från TS. Fråga: hur ska vi agera om den undersökande läkaren inte föreskriver samma intervall för kontroll av en persons hälsotillstånd (t ex var 6:te månad) som dispensen från TS föreskrev?

Svaret är:

Om dispensen har gått ut så är det inte längre avgörande för vilket intervall för kontroll av en persons hälsotillstånd det ska vara. I föreskrifterna TSFS 2019:113 (och TSFS 2019:112) framgår under de flesta sjukdomstillstånd om det krävs uppföljning eller inte och då är intervallet oftast minst en gång om året. Om läkaren sätter ett tätare intervall så strider inte det mot föreskrifterna, eftersom det är upp till läkaren att avgöra vilket intervall som är mest lämpligt (det ska dock vara minst en gång om året).

En fråga: hur många dispenser får TS in nuförtiden?

Svar: en handfull/år.

Fråga: har TS diskuterat frågan kring cannabis? Det pågår en diskussion i samhället kring användning av cannabis. Får ni frågor från läkare kring detta

Svar: det pågår ingen diskussion inom TS om detta. Vi får in frågor ibland från läkare och svarar utifrån innehållet i föreskriften. Ibland får förtroendeläkarna prata direkt med läkarna som TS anlitar (på konsultbasis).

4. Trafikförvaltningens kompetenskrav på företagsläkare och dispenshantering (Harald Schaffhauser)

Harald Schaffhauser från Trafikförvaltningen berättar om TF:s kompetenskrav på företagsläkare (bilaga).

En fråga: hur hanterar ni dispenser som har beviljats av läkare i andra regioner?

Svar: i regel godkänner vi dessa men ta kontakt med oss först för säkerhets skull.

5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor

Per Andersson från Transportstyrelsen sektion Infrastrukturegler berättar om TS föreskrifter om egenskaper för vägar, gator, spårväg och tunnelbana (bilaga).

Fråga: vad gäller vid användning av vagnar som inte lever upp till kraven på befintlig gammal infrastruktur.

Svar: föreskriften gäller endast för ändrade egenskaper för infrastrukturen.

Fråga: mätstandard för friktion, finns det.

Svar: ja det gör det.

Fråga: sker kontroll av luftkvaliteten i tunnlar enligt föreskriftens normer?

Svar: ja, det åligger kommunen/regionen samt byggherren.

6. Frågeställningar kring stadsplanering och spårvägar

Fredrik Landgren från Trafikkontoret i Göteborg berättar om stadsplanering i förhållande till spårvägar (bilaga).

Inga frågor.

7. Rapport från Uppsala: hur arbetet framskrider samt Uppsalas arbete med trafiksäkerheten i den nya spårvägmiljön

Ann-Britt Ådegren från Uppsala kommun berättar om hur arbetet med att bygga spårvägar i Uppsala framskrider samt en trafiksäkerhetsaspekt kring detta (bilaga).

Fråga kring fordon som Uppsala eventuellt tänker beställa.

Svar: fordonen kommer att hålla standardegenskaper för spårvagnar.

En reflektion från en deltagare: ni får inte skriva in i utredningar/underlag att ni inte ska ha kontaktledning i luften på vissa ställen, detta bakbinder er!

Rekommendationen är att prova detta i samrådet som pågår inom projektet.

Diskussioner pågår kring kontaktledningssträckningen.

8. Övriga frågor

En kort rapport från Per Gunnar Andersson om BAS TRI: arbetet pågår och är snart klart, ver 1.0 kommer inom kort.

9. Avslutning och nästa möte

Claes tackade alla för ett mycket bra möte. En Mentimeterutvärdering bestående av 4 frågor gjordes (bilaga).

Datum för höstens möte blir 11 maj 2023 och mötet äger rum fysiskt i Göteborg. Mötet avslutades kl: 11.10.