

Trafikverket

781 89 Borlänge

Revision 1 Inplanering av banarbeten under gällande tågplan

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslutar ärendet.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har i pressmeddelande (www.trafikverket.se, 2012-11-01) och i möte med Transportstyrelsen (2012-11-06) meddelat att beslut tagits att lägga in ett banarbete för spårbyte på Västra stambanan, sträckan Skövde-Töreboda, vilket påverkar redan tilldelade tåglägen för tågplan 2012. Arbetet var enligt tågplanen planerat att genomföras tidigare under 2012. Av ekonomiska skäl avbröts arbetet. Under senhösten har Trafikverket åter medel för att genomföra arbetet, men nu under helt andra tider än planerat (9 november till 9 december).

Därefter begärde Transportstyrelsen att Trafikverket senast den 14 januari 2013 inkommer med en redogörelse för Trafikverkets arbete i form av en handlingsplan eller liknande där det skulle framgå hur Trafikverket arbetar med att säkerställa att planerade banarbeten hanteras inom ramen för kapacitetstilldelningsprocessen och att tillkommande behov av banarbeten under gällande tågplan planeras in på reservkapacitet. Särskilt behöver Trafikverket ha en plan för att planeringen av banarbeten och dess finansiering följer den lagstadgade kapacitetstilldelningsprocessen.

Den 14 januari 2013 inkom Trafikverket med en sammanställning över de åtgärder Trafikverket genomför och planerar att genomföra med koppling till banarbetsplaneringen och kapacitetstilldelningen. Till sammanställningen bifogades även ett antal bilagor som mer i detalj beskrev hur verket arbetar med bättre framförhållning, planering och styrning av banarbeten, planeringsanvisningar och hantering av avvikelser. I en övergripande presentation beskrevs även verksamhetsutvecklingsprojekt och

införandeuppdrag för perioden 2013-2016 (exempelvis nytt kapacitetsplaneringssystem och effektiv kapacitetstilldelning banarbeten, tidiga skeden).

Relevant lagstiftning på området är 6 kap. 8 § järnvägslag (2004:519), där det beskrivs att infrastrukturförvaltaren ska ange behov av banarbeten senast vid den tidpunkt då ansökningar om infrastrukturkapacitet ska ha kommit in. Detta innebär att ansökan om kapacitet för banarbeten likställs med tåglägeansökningar. Därefter ska infrastrukturförvaltaren samordna ansökningarna om kapacitet och i tågplanen fastställa kapacitet för tåglägen, banarbeten och reservkapacitet.

Skäl för beslutet

Bestämmelserna i 6 kap. järnvägslagen (2004:519) angående tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet för trafik och banarbeten syftar till att alla järnvägsföretag ska få tillgång till kapacitet och tjänster på likvärdiga villkor. Framförhållning, rörande förutsättningarna (bland annat information om större planerade banarbeten) för trafikering, möjliggörs via järnvägsnätsbeskrivningen och skapar transparens. Tillförlitligheten i den informationen är viktig för järnvägens konkurrenskraft.

Trafikverket hade i samband med beskedet om att återuppta banarbetet på Västra stambanan dialog med järnvägsföretagen. Transportstyrelsen har fått uppfattningen att alternativa transportlösningar och justeringar genomfördes för att klara transportuppläggen. Transportstyrelsen har att ta hänsyn till vilken effekt styrelsens beslut har på de som påverkas av dem. Om Transportstyrelsen får kännedom om planerna på att återuppta eller inplanera banarbeten som får kapacitetsinskränkningar i ett tidigt skede ökar förmågan att direkt påverka utan att järnvägsföretag/tredje part lider skada. Med andra ord ökar då Transportstyrelsens handlingsutrymme att agera mot att Trafikverket inte följer bestämmelserna i 6 kap. järnvägslagen om framförhållning och transparens (större banarbeten i järnvägsnätsbeskrivningen och att Trafikverket ska ange önskemål om kapacitet för banarbeten senast vid ansökningstillfället för tåglägen) .

De arbeten som pågår och de som är i uppstartsfasen och som Trafikverket redovisat i sin redogörelse visar på att Trafikverket är medvetet om problematiken och arbetar aktivt på flera plan inom organisationen. Transportstyrelsen avslutar därför ärendet.

För information vill Transportstyrelsen meddela att verksamhetsutvecklingsprojekten (nytt kapacitetsplaneringssystem och

effektiv kapacitetstilldelning banarbeten, tidiga skeden) är styrelsen särskilt intresserade av. Transportstyrelsen avser återkomma till Trafikverket för att få rapportering och status för dessa projekt.

Hur man överklagar

Transportstyrelsens beslut kan överklagas – se bilaga

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Heléne Jarefors. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Anders Mattsson samt Nils Enberg, föredragande.

Heléne Jarefors
Chef enheten för marknadstillsyn och marknadsövervakning

Bilaga - Underrättelse om hur man överklagar beslut

Om företaget/Ni vill överklaga detta beslut skall företaget/Ni skriva till Transportstyrelsen under adressen:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Tala om vilket beslut som överklagas, t.ex. genom att ange ärendets beteckning (dvs. diarienumret). Tala också om hur och varför företaget/Ni anser att beslutet skall ändras.

Överklagandet skall ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag företaget/Ni fick del av beslutet. Om klaganden är en part som företräder det allmänna skall överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Transportstyrelsen skall sända överklagandet och handlingarna i ärendet till Förvaltningsrätten i Falun för prövning, om Transportstyrelsen inte självt ändrar beslutet på det sätt som önskas.

Behövs mer information om hur företaget/Ni skall gå tillväga, skriv eller ring till Transportstyrelsen.

Postadress: se ovan
E-post: jarnvag@transportstyrelsen.se
Telefon: 0771-503 503