

Datum
2014-05-21Dnr/Beteckning
TSJ 2014-982Ert datum
2014-02-20Er beteckning
J-35/12Statens haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm**Transportstyrelsens svar på de rekommendationer Statens haverikommission riktade, med anledning av tillbud till påkörning av personal Fagersta – Smedjebacken 12 juni 2012**

Transportstyrelsen har tagit del av SHK utredningsrapport och de rekommendationer som riktas mot Transportstyrelsen. Här följer Transportstyrelsens svar efter respektive rekommendation:

Transportstyrelsen rekommenderas att se över behovet att använda regeln A-skydd efter tåg, dels generellt och dels som direktplanering när tåg redan befinner sig på bevakningssträckan. (RJ 2014:01 R1)

Transportstyrelsen lägger ett tillsynsärende i tillsynsbanken med avsikt att genomföra en riktad tillsyn av behovet att använda regeln A-skydd efter tåg hos infrastrukturförvaltaren. Tillsynen är tänkt att genomföras under 2015.

Transportstyrelsen rekommenderas att inom ramen för sin tillsyn se över om och hur branschen tillämpar reglerna om när förplanering respektive direktplanering ska genomföras, samt vid behov verka för att anpassade åtgärder genomförs av aktörer inom branschen. Inom ramen för detta rekommenderas Transportstyrelsen utreda om reglerna är ändamålsenliga. (RJ 2014:01 R2)

Under sommaren 2013 genomförde Transportstyrelsen en brevrevision av Inlandsbanan AB. Där efterfrågades Inlandsbanan AB:s fördelning av direktplanerade skydd och färder i förhållande till förplanerade skydd och färder. Transportstyrelsen har för avsikt att, utifrån resultatet från tillsynen, under 2015 fortsätta arbetet med att kartlägga hur branschen tillämpar reglerna om när förplanering respektive direktplanering ska genomföras, detta i syfte att skaffa oss en bild av omfattningen av direktplanerade skydd och färder och dess påverkan på trafiksäkerheten. Formerna för detta bestäms senare.

Transportstyrelsen rekommenderas att verka för att alla utbildningsinstanser får samsyn om regelverkets innehåll och hur det ska tillämpas avseende exempelvis "efter tåg". (RJ 2014:01 R3)

Transportstyrelsen planerar att under 2015 genomföra en tillsyn mot infrastrukturförvaltare där vi undersöker hur tågklarare och underhållspersonal tolkar regelverkets innehåll och hur regelverket tillämpas, avseende exempelvis "efter tåg".

Transportstyrelsen rekommenderas att inom ramen för sin tillsyn följa upp att den nya kompletteringsutbildning, som tagits fram för tågklarare som byter från enbart system H till även M, inkluderar en grundlig genomgång av de moment som är särskilt viktiga för arbete på system M. (RJ 2014:01 R4)

Transportstyrelsen utför under den senare delen av 2014 en tillsyn mot Trafikverket i syfte att följa upp att Trafikverkets nya kompletteringsutbildning, för tågklarare som byter från enbart system H till även M, inkluderar en grundlig genomgång av de moment som Trafikverket bedömer som särskilt viktiga för arbete på system M.

Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket rekommenderas att i samverkan undersöka i vilken grad användarna av reglerna om arbetsplan och riskbedömning upplever att reglerna är ändamålsenliga och utifrån resultatet sätta in lämpliga åtgärder. (RJ 2014:01 R5)

Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket har årliga återkommande möten där gemensamma samarbetsområden behandlas. Senaste mötet ägde rum den 20 maj, där frågan togs upp om hur Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket ska samverka i frågan om i vilken grad användarna av reglerna om arbetsplan och riskbedömning upplever att reglerna är ändamålsenliga. Redovisning av arbetet till SHK kommer att ske på nästa samverkansmöte mellan Transportstyrelsen och SHK.

Detta ärende har beslutats av avdelningsdirektör Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Per Almqvist, sektion datainsamling och analys.



Birgitta Hermansson
Direktör för Väg- och järnvägsavdelningen
Transportstyrelsen