

## Minnesanteckningar

### Branschrådet för tunnelbana och spårväg

Datum: 2023-05-11

Plats: Scandic Rubinen, Göteborg

Tid: 08.30 – 16.00

#### Bilagor:

- Transportstyrelsens presentationer:
  - Transportstyrelsen informerar Branschråd
  - Statistik från Transportstyrelsen
  - Olyckor och tillbud, Transportstyrelsens telefonberedskap
  - Tema "Trafikmedicin"
  - Föreläggande och grundorsaksanalyser
- Branschens presentationer
  - Statistik från branschen
  - Göteborgs spårvägar, nytt händelseregister
  - BAS Tri-gruppen

#### 1. Mötets öppnas

Petra Särefjord hälsar deltagarna välkomna och tackar Göteborgs stad och Göteborgs spårvägar för gårdagens trevliga upplägg och middag. Petra förklarar mötet öppnat. Deltagaren får kort presentera sig själva och därefter presenterar Petra dagens upplägg.

#### 2. Information från Göteborgs stad och Göteborgs spårvägar

Mimmi Mickelsen från Göteborgs stad och Daniel Frost från Göteborgs Spårvägar presenterar hur deras organisationer är uppdelade i förvaltning respektive bolag. Dem berättar om deras samarbete och vem som ansvarar för vad.

#### 3. Information från Transportstyrelsen

Petra Särefjord presenterar vad Transportstyrelsens uppdrag är och hur organisationen är uppbyggd. Petra nämner att ett arbete kring Lagen om Tunnelbana och Spårväg ska göras då den börjar bli något föråldrad. Det finns i dagsläget ingen ny information om detta. Maria Jäderholm på sektion Regler på enhet Spårtrafik är den som ansvarar för att hålla ihop arbetet kring detta. Så har man

frågor eller funderingar är man välkommen att kontakta Maria.  
[maria.jaderholm@transportstyrelsen.se](mailto:maria.jaderholm@transportstyrelsen.se)

#### **4. Statistik från Transportstyrelsen och branschen**

Katarina Bjurman inleder med att presentera statistik från Transportstyrelsen, hon visar statistik över de senaste 10 åren. Katarina berättar att Transportstyrelsen tar emot säkerhetsrapporter från er verksamhetsutövare, men att vi även tar emot information från Polisen vid personskadekontroller. Det som skickas in ligger till grund för den officiella statistiken som Transportstyrelsen tar fram. Ibland kan dessa inrapporteringar skilja sig åt vilket leder till ett utredningsarbete för att kunna rätta till statistiken.

Det efterfrågas digitalisering på inrapportering från branschen, för att även gynna en gemensam bedömning av händelser. Transportstyrelsen har i dagsläget ingen information om att något sådant är på gång.

Petrus Sarmiento tar vid och presenterar statistik från branschen. Han nämner att det är viktigt att när man jämför de olika aktörernas statistik så måste man ta hänsyn till att alla har olika förutsättningar. Petrus nämner också att man ser en tydlig skillnad under "coronaåren", vilket kan tyda på att det var färre bilar ute i trafiken då.

#### **5. Olyckor och tillbud, Transportstyrelsens telefonberedskap**

Magnus Jonsson och Joakim Gustafsson pratar kort om Transportstyrelsens telefonberedskap och hur den fungerar. Det presenteras dem typer av olyckor och tillbud som omedelbart ska rapporteras till Transportstyrelsen enligt TSFS 2011:87.

#### **6. Gruppdiskussioner – tema trafikmedicin**

Ulrika Norberg Eriksson förtydligar att ansvaret ligger på verksamhetsutövarna enligt TSFS 2019:113 *Transportstyrelsens föreskrift och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg.*

Deltagarna ges tid för diskussion kring ämnet och får frågan från Transportstyrelsen om denna punkt fortfarande är av betydelse att ha kvar på agendan för branschrådet. Transportstyrelsen inhämtade deltagarnas reflektioner.

#### **7. Göteborgs spårvägar – nytt händelseregister**

Daniel Frost från Göteborgs spårvägar presenterar deras nya händelseregister HOA. Ökade antalet händelser skapade ett

behov av en bättre och enklare hantering av registreringen. Idag kan nu förarna rapportera in händelser direkt i en app. Utredningsledarna som åker ut på plats vid en händelse kan även dem direkt i appen lägga in både video och bilduppgifter samt lägga till uppgifter om vittnen, skadade och motpart.

I det nya systemet kan man genom en enkel knapptryckning få fram önskad statistik av olika slag.

## **8. Grupp- och paneldiskussion – tema kompetensförsörjning**

Mimmi Mickelsen och Petrus Sarmiento inleder på ämnet kompetensförsörjning. Det finns stora utmaningar och svårigheter inom branschen gällande kompetensförsörjning. Deltagarna delas in i grupper för att diskutera ämnet. Ett underlag med några stödfrågor delas ut att diskutera kring.

- *Vilka utmaningar ser man i företagen gällande rekrytering?*
- *Det är lättare att rekrytera yngre människor, men dem stannar sällan kvar länge, hur arbetar man med ”behållarspektivet” i er verksamhet?*
- *Hur lockar vi äldre och livserfarna människor till branschen?*
- *Hur lockar vi fler kvinnor till branschen, och kan skapa bättre jämställdhet?*

Vi avslutar ämnet kompetensförsörjning med en paneldebatt med deltagare som representerar Göteborgs spårvägar, Stockholm spårvägar, Sweco och Transportstyrelsen. Moderator är Petra Särefjord.

## **9. Föreläggande och grundorsakanalyser**

Joakim Gustafsson berättar om vilka förelägganden som Transportstyrelsen kan vidta och hur ett sådant beslut ser ut. Han berättar vidare om hur en grundorsakanalys bör vara utformad och hur man kan utföra en sådan analys på ett bra sätt genom att ställa sig frågan varför flertalet gånger. Syftet med denna analys är att förhindra upprepning, det vill säga att bara åtgärda en brist direkt utan analys blir en form av brandsläckning och den verkliga orsaken är fortfarande okänd. Flera exempel på grundorsakanalyser visas.

## **10. Rapport från arbetsgruppen för gemensam TRI**

Per-Gunnar Andersson berättar om BAS-TRI Spårväg och det arbete dessa arbetsgrupper gör tillsammans. Det diskuteras bland

annat framtagandet av gemensamma hand signaler som ska harmoniseras med polismanstecken. Även att man har en samsyn gällande begrepp, skyddsformer, körregler, kategorisering.

### **11. Avslutning och nästa möte**

Petra Särefjord tackar alla för deras deltagande och föreslår att höstens digitala branschråd ska äga rum den 19 oktober. Åsa Sterner kommer att skicka ut en utvärderingsenkät till alla som deltagit.