

Branschråd Tunnelbana/Spårväg 230511

Säkerhetsstyrning och säkerhetsordning med säkerhetsbestämmelser inom tunnelbana och spårväg TSFS 2013:44

Syftet med säkerhetsstyrningen är att de risker som verksamheten ger upphov till, inklusive risker hos anlidade entreprenörer, ska kunna hanteras på ett betryggande sätt. (4§)

Verksamhetsutövaren ska ha de säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet angående

- hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten (8§ punkt 2)

TSFS 2019:113, trädde ikraft 1 mars 2020

*Transportstyrelsens föreskrift och allmänna råd om
hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med
arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana
och spårväg.*

(Ersatte dåvarande BV-FS 2000:4)

TSFS 2019:113 - Grundläggande krav

En person som utför arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten får inte ha ***sjukdomar eller tillstånd med konsekvenser*** som innebär en **trafiksäkerhetsrisk**.

En person som utför arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten får inte **använda läkemedel eller andra medel med konsekvenser** som innebär en **trafiksäkerhetsrisk**

Ansvar TSFS 2019:113

Som verksamhetsutövare har du ansvar för att endast individer som med hänsyn till yrkeskunnande, hälsotillstånd och personliga förhållanden i övrigt har arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

Som verksamhetsutövare ska din personal bedömas utifrån de krav om hälsa och hälsoundersökning som anges i föreskriften. TSFS 2019:113

Som verksamhetsutövaren bör du säkerställa att den anlitade läkaren har kunskaper om arbetsuppgifterna av betydelse för trafiksäkerheten.

Föreskrifterna anger när läkaren kan bedöma personen som lämplig att arbeta med säkerhetskritiska arbetsuppgifter (utifrån sitt hälsotillstånd och de arbetsuppgifter som utförs)

Fortsättning ansvar

Verksamhetsutövare ska ha egna rutiner och förfaranden för att säkerställa att alla anställda som utför säkerhetskritiskt arbete uppfyller hälsokraven enligt TFSF 2019:113

Verksamhetsutövare måste ta ansvar för att läkaren har rätt underlag inför en hälsokontroll.

- vilka säkerhetskritiska arbetsuppgifter har den anställda.
- varför ska en bedömning genomföras tex regelbunden hälsokontroll, händelse.

Legitimerad läkare genomför undersökning och gör en bedömning.

Dialog vid bordet

Ansvar för att kraven om hälsa är kopplade till riskerna i arbetsuppgifterna och att hälsan hos den anställde inte påverkar dessa risker, ligger hos verksamhetsutövaren.

Punkten har varit återkommande på flera branschråd och det finns en upplevd vilja hos branschen att den ska vara med.

Dialog frågor:

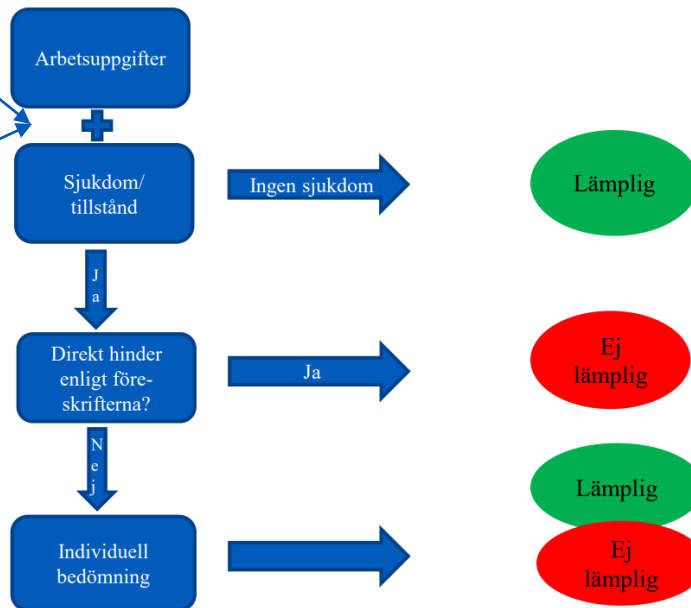
Vad behöver punkten innehålla för att den ska bidra till branschens behov?

Kan det uppstå konsekvenser för branschen om punkten tas bort som en stående punkt på agendan?

Läkarens sammantagna bedömning

Verksamhetsutövaren bör säkerställa att den anlitade **läkaren har kunskaper** att utföra en bedömning av **om arbetet av betydelse för trafiksäkerheten** kan påverkas av medarbetarens hälsotillstånd, medicinering etc. Se krav 4 § TSFS 2013:44

Hälsoundersökning 7§
TSFS 2019:113



Läkaren och verksamhetsutövaren bör komma överens om hur hälsotillståndet ska övervakas så att eventuella försämringar av hälsotillståndet fångas upp (riskhantering)
Se krav 8 § 2 TSFS 2013:44
Se krav §§ 14-51 TSFS 2019:113

Hälsoundersökning utöver särskilda tillstånd §§ 14-51

- Ska göras om en person direkt eller indirekt varit inblandad i en olycka eller tillbud och kan ha drabbats psykiskt eller fysiskt på ett sätt som inverkar negativt på trafiksäkerheten.
- Ska göras före återgång till arbete om en person har haft sammanhängande sjukskrivningsperiod i mer än 30 dagar eller upprepande korta sjukskrivningsperioder
- Ska göras när någon övergår från en arbetsuppgift av betydelse för säkerheten till en annan.

Regelverk

Från och med den 1 mars 2020 finns det fyra olika regelverk att ta hänsyn till vad gäller hälsotillstånd och hälsoundersökning för personal inom spårbunden trafik:

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare.

Kommissionens förordning (EU) 2015/995 av den 8 juni 2015 om ändring av beslut 2012/757/EU om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Drift och trafikledning” i järnvägssystemet i Europeiska unionen. 52

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg

Bedömning

- Ska ske i varje individuellt fall.
- Ska utföras av legitimerad läkare.
- Ska göras vart 5:e år till och med dagen före 41-årsdagen.
- Ska göras vart 3:e år från och med 41-årsdagen till och med 62-årsdagen.
- Ska göras varje år efter 62-årsdagen.
- Läkaren ska ta hänsyn till viken typ av arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten som personen utför och vilka säkerhetskritiska funktioner som uppgifterna innefattar.

Konsekvenser som innebär en Trafiksäkerhetsrisk

- Påverkan på medvetandet
- Nedsatt uppmärksamhet eller koncentration
- Plötslig förlust av funktionsförmågan
- Nedsatt balans eller koordination
- Betydande begränsningar av rörligheten

Bedömning, särskilda tillstånd, §§ 14 - 51

- Hjärt- och kärlsjukdomar
- Diabetes
- Sömn och vakenhetsstörningar
- Alkohol och droger
- Neuropsykiatriska funktionsnedsättningar
- Epilepsi och andra neurologiska tillstånd
- Demens eller andra kognitiva störningar
- Psykiska sjukdomar och störningar
- Rörelseorganens funktioner
- Hörsel
- Syn