

Föreläggande att vidtaga åtgärder vid tillsyn inom spårtrafiksområdet

- Sanktionsmöjligheter
- Direktåtgärd
- Grundorsakanalys
- Korrigerande åtgärder

Sanktionsmöjligheter tunnelbana och spårväg

- Föreläggande
 - Föreläggande förenat med vite
 - Förbud och förbud förenat med vite
 - Återkallande av tillstånd
-
- **22 §** Tillsynsmyndigheten får meddela de föreläggen och förbud som behövs i enskilda fall för att denna lag eller de föreskrifter eller villkor som har meddelats med stöd av lagen skall efterlevas. *Lag (2004:518)*.
 - **23 §** Föreläggen och förbud enligt 22 § får förenas med vite.

Sanktionsmöjligheter järnväg

- Föreläggande
- Föreläggande förenat med vite
- Föreläggande som innebär förbud
- Beslut om sanktionsavgifter
- Återkallande av tillstånd

Föreläggande att vidta åtgärder och skicka in en redogörelse

- **Transportstyrelsens beslut**
- Transportstyrelsen förelägger Företaget AB, organisationsnummer XXXXXX-XXXX, att vidta de åtgärder som anges under "Åtgärdskrav" för respektive brist och därefter skicka in en skriftlig redogörelse för:
 - er analys av de bakomliggande orsakerna till bristen
 - de åtgärder ni vidtagit eller avser att vidta för att omhänderta bristen.

Direktåtgärd

- Omedelbar åtgärd av en befintlig brist.
- Rättar till en brist av något slag så att verksamheten fungerar igen.
- Ingen undersökning eller analys av varför bristen uppstod.
- Bristen kan uppträda på nytt.
- Är det rätt åtgärd?

Grundorsakanalys?

- VARFÖR?



Syfte

- Grundorsakanalysens syfte är att finna den underliggande anledningen till varför en brist har uppstått och på så sätt eliminera dess inverkan på framtiden

**FÖRHINDRA
UPPREPNING!**

- Om bristen endast åtgärdas är det stor risk att den uppkommer igen och då finns egentligen inget förbättringsarbete
- Resultatet blir då egentligen brandsläckning

Fördelar



Åtgärdskrav

- Ni ska säkerställa en kontinuerlig förbättring av er säkerhetsstyrning genom att identifiera och analysera de bakomliggande orsakerna till bristen.

Regler tunnelbana och spårväg

- Enligt föreskrift TSFS 2013:44 3 § ska säkerhetsstyrningen vara anpassad till verksamhetens art och omfattning och vara dokumenterad. I dokumentationen av säkerhetsstyrningen ska redovisas policy, mål, normer, medel och metoder för hur **säkerheten ska upprätthållas och förbättras**. Dokumentationen ska hållas aktuell och vara tillgänglig för berörd personal.

Regler järnväg

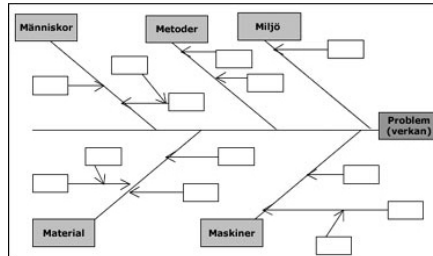
- Enligt förordning (EU) 2018/762 bilaga I avsnitt 7.2.1 ska organisationen kontinuerligt förbättra säkerhetsstyrningssystemets lämplighet och ändamålsenlighet, med beaktande av den ram som anges i förordning (EU) 1078/2012 och minst resultaten av följande verksamhet:
 - a) Övervakning
 - b) Internrevision
 - c) Ledningens genomgång
 - d) Lärdomar av olyckor och tillbud

Exempel på metoder

- Fem varför
- Fiskbensdiagram
- Felträd
- Med flera....

Varför?
Varför?
Varför?
Varför?
Varför?

Fiskbensdiagram



Exempel 1

- **Brist: Utgången materiel i förråd.**
- Åtgärd: Utgången materiel bortplockat
- Grundorsaksanalys: Har inte kontrollerats tillräckligt ofta.
- Korrigerande åtgärd: Kontrolleras med tätare intervall.

Exempel 2

- **Brist: Utgången materiel i förråd.**
- Åtgärd: Utgången materiel bortplockat
- Grundorsaksanalys:

Exempel 2

- Varför? Har inte kontrollerats tillräckligt ofta.
- Varför? Hinner inte på grund av mycket jobb.
- Varför? Finns ingen avsatt tid till den typen av uppgifter.
- Varför? Inte med i planeringen.
- Korrigerande åtgärd: Avsatt tid i planeringen för administrativa uppgifter första tisdagen i månaden och skrivit in rutinen i styrande rutin.

Korrigerande åtgärder

- Effektiva åtgärder som förhindrar upprepning.
- Undersöker varför en brist uppkommer och ser till att orsaken till bristen elimineras så att den inte kan uppkomma igen.

Frågor?

Tack så mycket!

joakim.gustafsson@transportstyrelsen.se