

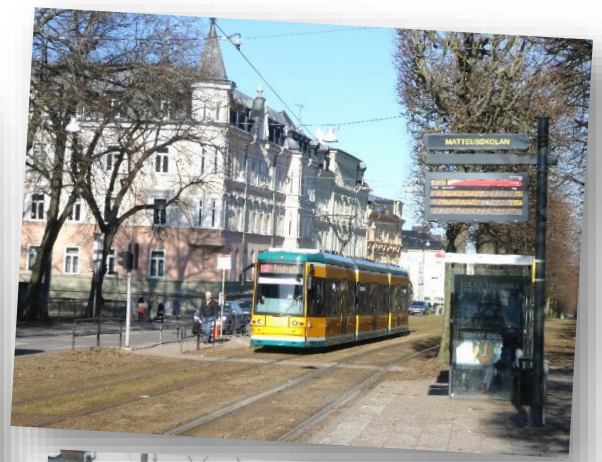
NATIONELL BAS-TRI FÖR SPÅRVÄG

TS Branschråd tunnelbana och spårväg
Göteborg
11 maj 2023
PG Andersson



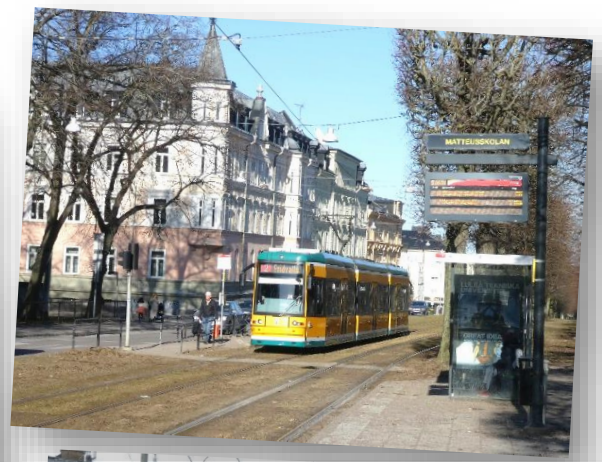
BAS-TRI SPÅRVÄG DELTAGARE FRÅN ALLA SPÅRINNEHAVARE OCH TRAFIKUTÖVARE I SVERIGE

- ▶ Trafikförvaltningen Region Stockholm
- ▶ VR Sverige
- ▶ Stockholms Spårvägar
- ▶ Stadsmiljö Göteborg stad
- ▶ Göteborgs Spårvägar
- ▶ Norrköpings kommun
- ▶ Transdev
- ▶ Lunds kommun
- ▶ Vy Buss
- ▶ Museispårvägen Malmköping
- ▶ Museispårvägen Malmö



BAS-TRI SPÅRVÄG DELTAGARE FRÅN ALLA SPÅRINNEHAVARE OCH TRAFIKUTÖVARE I SVERIGE

- ▶ Startade våren 2017
- ▶ Två möten per år
- ▶ Version 1.0 klar höst 2022
- ▶ Publicerad våren 2023 via Spårvagnsstäderna



spårvagnsstäderna <https://www.sparvagnsstaderna.se/sv/bas-tri>

Hem Om spårväg - Om oss Verksamhet Nyheter Kontakt Bil medlem Medlem

BAS-TRI - Grundläggande trafiksäkerhetsinstruktion för spårväg i Sverige

Aktuellt

- Spårvägsforum i Stockholm April 26-27th
- BAS-TRI v 1.0 nu publicerad
- Studerna till Frankrike 22-24/26 maj 2023
- Spårvägsforum till Uppsala 10 & 11 november 2022
- Studerna till Danmark 12-14 september 2022

Denna BAS-TRI - grundläggande regler i en Trafiksäkerhetsinstruktion för spårväg i Sverige - har utarbetats av en arbetsgrupp med representanter för samtliga spårinnehavare och trafikutövare spårväg i Sverige. Syftet är dels att de grundläggande reglerna ska vara samma för samtliga spårvägar, dels att hjälpa nya spårvägar med grundarna i en Trafiksäkerhetsinstruktion. Gemensamma regler är inte minst positiva för entreprenörer som arbetar i spåret vid flera spårvägar.

BAS-TRI SPÅRVÄG ARBETSGRUPPER

- ▶ Grundbegrepp
 - Begreppsförklaringar
 - Gemensammabegrepp
- ▶ Skyddsformer
 - Bör inte störa ordinarie trafik
 - A-arbete/skydd samt T-arbete/skydd
- ▶ Körregler
 - Riskmedveten körning
 - Förarens ansvar
 - Hantering av olika situationer, t ex körning på sikt, avgång från trafikplats, utkörning med vagn ej i linjetrafik...
- ▶ Handsignaler
 - Väldigt lika mellan alla spårvägar, justera några så de harmoniserar med polismanstecken.
- ▶ Kategorisering av spårvägsanläggningar/Typologier
 - Särskild banvall
 - Reserverat utrymme
 - Separerat kollektivtrafikutrymme
 - Blandtrafik
 - Torg/Öppen plats



5. Framåtssignal



I dagsljus:
Armen förs i
cirkelrörelse.

3. Stopp omedelbart



I dagsljus:
Armarna förs
uppsträckt flera
gångar fram och
åter över huvudet

SLUTLIGT FÖRSLAG TYPOLOGIER BAS-TRI GRUPPEN

1. Spårväg på särskild banvall
2. Spårväg i gatumiljö i reserverat utrymme
3. Spårväg i gatumiljö i reserverat kollektivtrafikutrymme
4. Spårväg i gatumiljö i blandtrafik
5. Spårväg i gatumiljö över torg/öppen plats som delas med oskyddade trafikanter

3,4,5 Blandtrafik med vägfordon



SLUTLIGT FÖRSLAG TYPOLOGIER BAS-TRI GRUPPEN

- **Bakgrund**
- Säkerhetskoncept Kistagrenen
- Indelning i olika karaktärer utomlands:
 - Tyskland (BoSTRAB), Frankrike och Nederländerna
- **Applicerat i Sverige för närvarande:**
- Trafikförvaltningen region Stockholm säkerhetskoncept SSÄ SÄB-0030
- VGU - Vägar och gators utformning
- TSFS 2021:122, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)



BAS-TRI SPÅRVÄG

- ▶ Region Stockholm har infört typologierna, Göteborg är på väg.
- ▶ Typologierna används i VGU.
- ▶ Bas-TRI ska inte vara tvingande men syftar till att harmonisera säkerhetsrutinerna vid svenska spårvägar – vilket inte minst är en fördel för de underhållsföretag som arbetar på flera spårvägar.
- ▶ Bas-TRI hoppas vi ska arbetas in i respektive TRI i det tempo det är rimligt att ändra utan att riskera att säkerheten påverkas. Vissa delar är lättare att justera än andra.
- ▶ Bas-TRI hoppas vi ska vara ett bra stöd för nya spårvägar, t ex Uppsala.



BAS-TRI SPÅRVÄG - FORTSATT ARBETE

SAKTA FRAMÅT MOT MÅLET!

Version 1.0

BAS-TRI för
Spårväg
Trafiksäkerhetsinstruktion

- ▶ Första version 1.0 klar höst 2022
- ▶ Nästa version BAS-TRI (2.0) fördjupas med:
 - Utbildning och urvalstester
 - Fördjupning av skyddsformer
- ▶ Trafikledning ligger tillsvidare utanför arbetet då skillnaderna är mycket stora mellan de deltagande spårvägarna

2. Sakta / varsamhetssignal



I dagsljus:
Utsträckt arm förs upprepade gånger upp och ner.



I mörker:
Lykta med vitt blinkande sken.

3. Klart



I dagsljus:
Utsträckt arm hålls stilla, rakt ut från kroppen.



I mörker:
Muntligt besked

BAS-TRI SPÅRVÄG

Tack för mig!

Frågor?

