

Informationsmöte järnväg 26 maj

Agenda för dagen

Välkomna och block för mindre aktörer

09.00 – 10.00

Vanliga fel inom tillstånd och omprövningar

Uppdatering om 4:e järnvägspaketet

Sanktionsavgifter

Paus

10.00 – 10.10

Block för alla aktörer

10.10 – 11.15

Arbetsmiljöverket

Telefonberedskapen

Föreläggande och grundorsaksanalys

Information om Nordic Rail och Säkerhetskonferensen

Paus

11.15 – 11.25

Internationellt block

11.25 – 12.45

EVR registret.

Internationellt arbete – teknik, säkerhet och marknad

Avslutning

12.45-12.50

Prel datum för nästa möte 7 oktober

Infrastruktur tillstånd och vanliga fel inom tillståndsprövning och förnyelser

Genomgång av vanliga fel som uppstår vid ansökan om tillstånd och förnyelser

Caroline Andersérs, Spårtrafiksäkerhet tillstånd
Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Agenda

- Tillståndstyper
- Vad kommer att kontrolleras
- Statistik
 - Gemensamma värden & separata värden för tillstånden
- Vad är bra att tänka på
- Relevanta länkar och kontaktuppgifter
- Frågor

Tillståndstyper Infrastrukturförvaltare

Nationellt infrastrukturtillstånd

- Tidigare tillståndformen industrispår
- Enbart eget gods
- Omfattas enbart av nationella (svenska) lagar och förordningar 2022:368, 2022:419 och av TSFS föreskrifter
- Några periodiska uppdatering av tillståndet görs inte. Men om du gör väsentliga förändringar i verksamheten ska detta anmälas till Transportstyrelsen. Detta kan leda till att tillståndet uppdateras.

Säkerhetstillstånd

- Tidigare tillståndformen sidospår eller huvudspår
- Eget och andras gods
- Omfattas av Järnvägssäkerhetslagen (2022:367), av Europeiska regelverk (b.la. EU 2018/762) samt av TSFS föreskrifter
- Ska förnyas var 5:e år
- Inkluderar b.la. Kommuner, Hamnar & terminaler

Vad kommer att kontrolleras?

Nationellt infrastrukturtillstånd

- Ditt säkerhetsstyrningssystem (TSFS 2022:39)
- Dina riskkontrollåtgärder
- Att du uppfyller krav på material och personal (hälsa och kompetens).
- Att ni har ekonomiska förutsättningar att förvalta och driva er anläggning.
- Att ni besiktar er infrastruktur och kan styrka detta med ett besiktningsprotokoll. Protokollet ska vara från det senaste året, vara påskrivet av besiktningsmannen samt innehålla bedömning av eventuella brister

Vad kommer att kontrolleras?

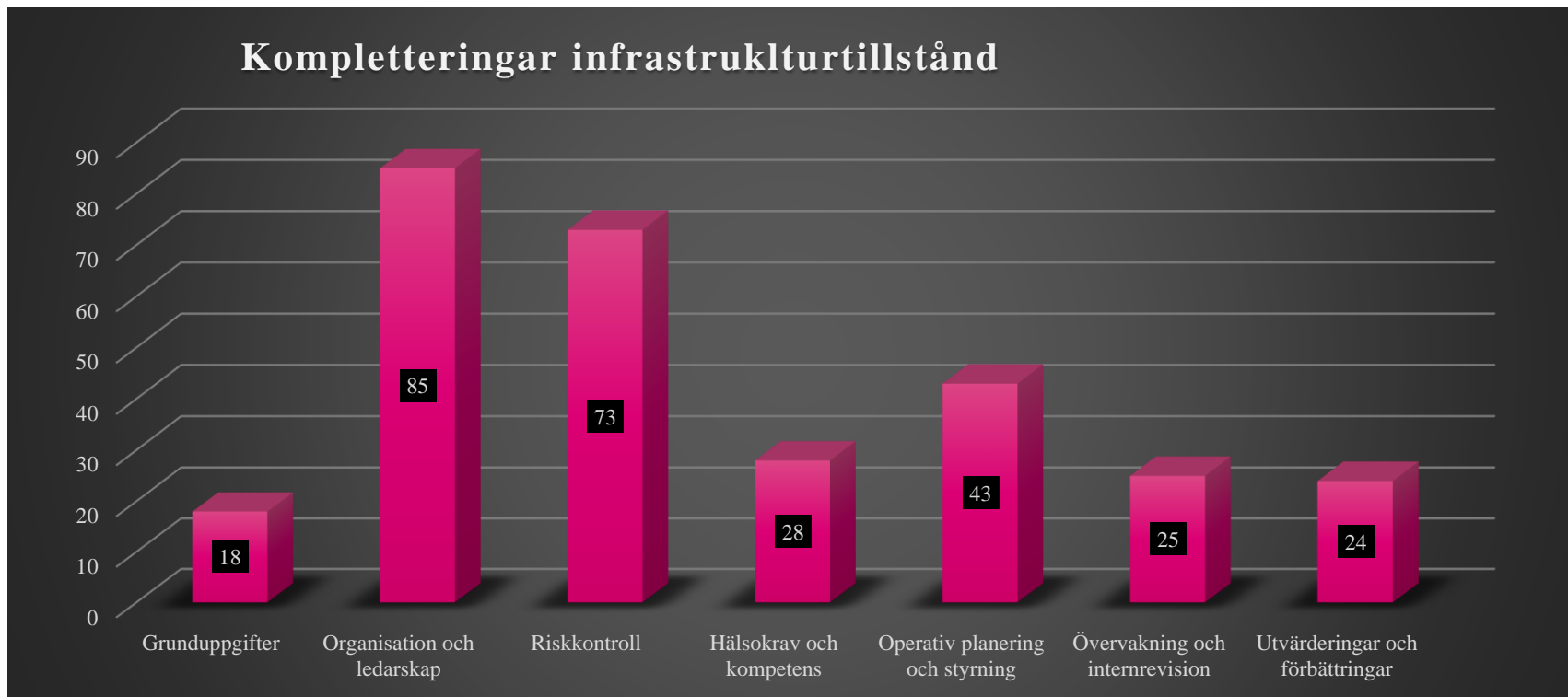
Säkerhetstillstånd

- ditt säkerhetsstyrningssystem EU 2018/762
- att du uppfyller de TSD:er som gäller för dig
- att du uppfyller kraven i säkerhetsmetoder, gemensamma säkerhetsmål och andra direkt tillämpliga EU-rättsakter.
- att du uppfyller kraven i de nationella regler (TSFS) som är relevanta för dig.
- har ekonomiska förutsättningar att förvalta infrastruktur och driva anläggningar som hör till infrastrukturen.
- att ni besiktat er infrastruktur och kan styrka det med ett besiktningsprotokoll. Protokollet ska vara från det senaste året, vara påskrivet av besiktningsmannen samt innehålla bedömning av eventuella brister

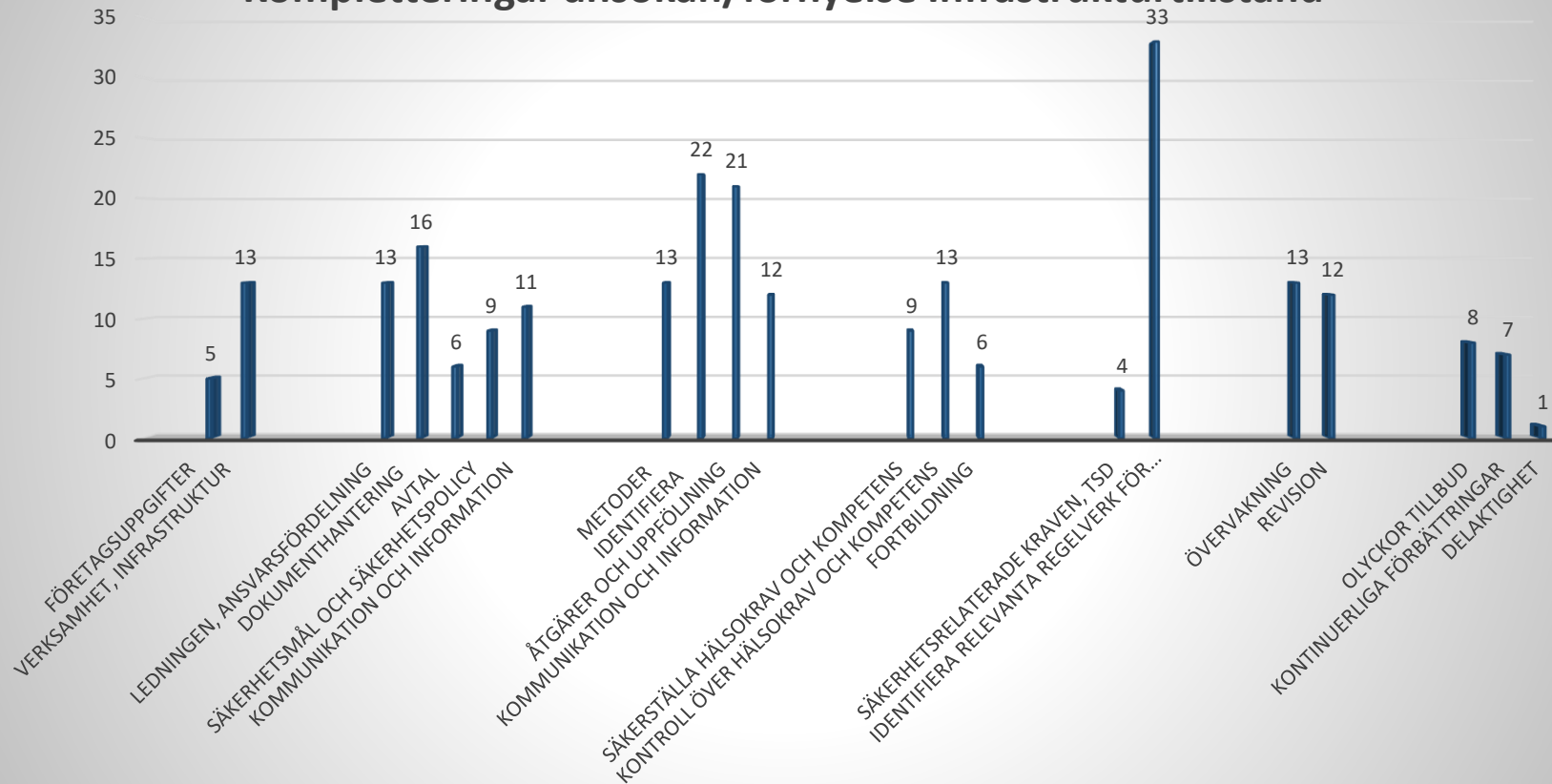
Statistik för kompletteringar vid tillståndsansökan

- Arbetet med att sammanställa kompletteringar påbörjades i slutet av 2022 och pågår fortfarande.
- Statistiken är baserade på ca 50 infrastrukturstillstånd
 - Ca 60% från nationellt infrastrukturstillstånd
 - Ca 40% från säkerhetstillstånd
- Statistiken visar i vilka områden som kompletteringar för tillståndsansökan finns.

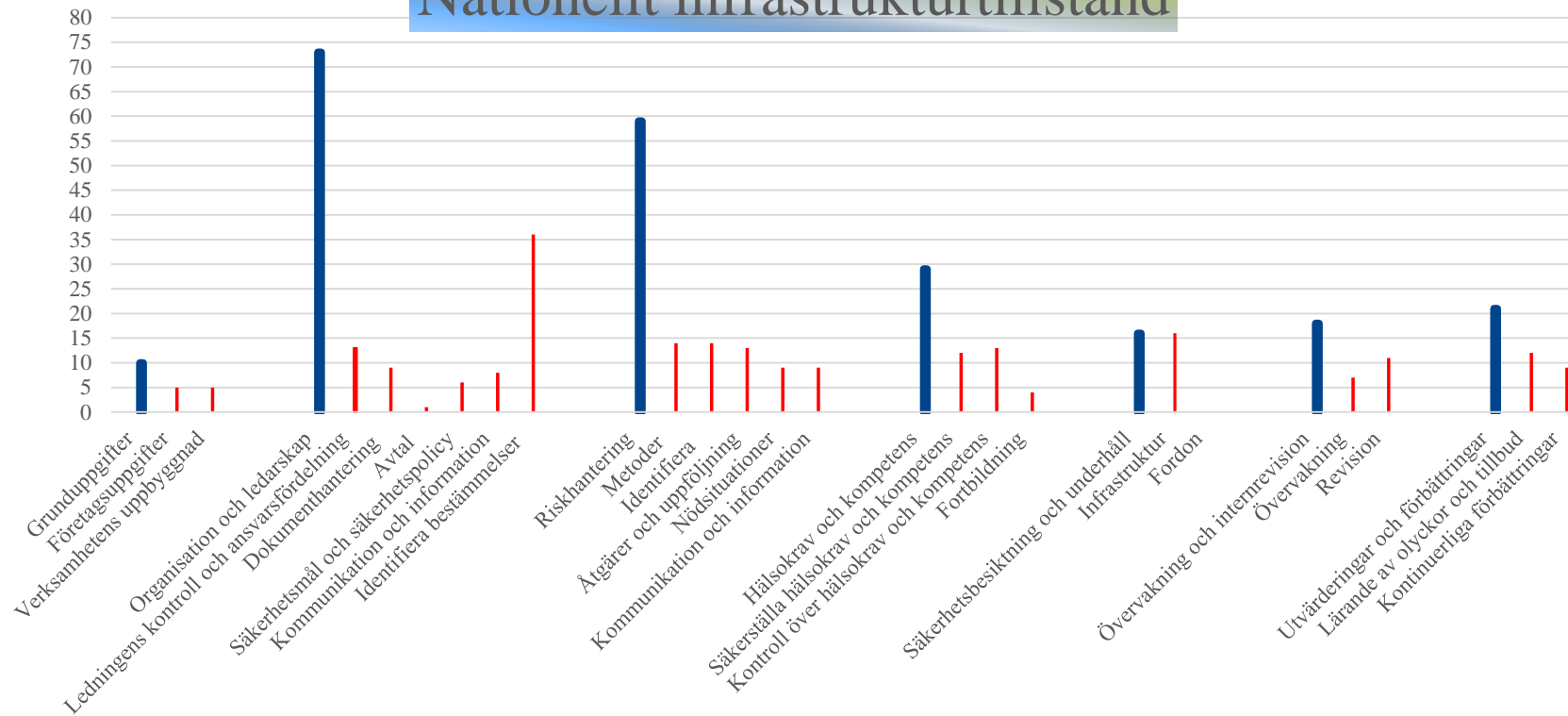
Sammanställning säkerhetstillstånd och NIT



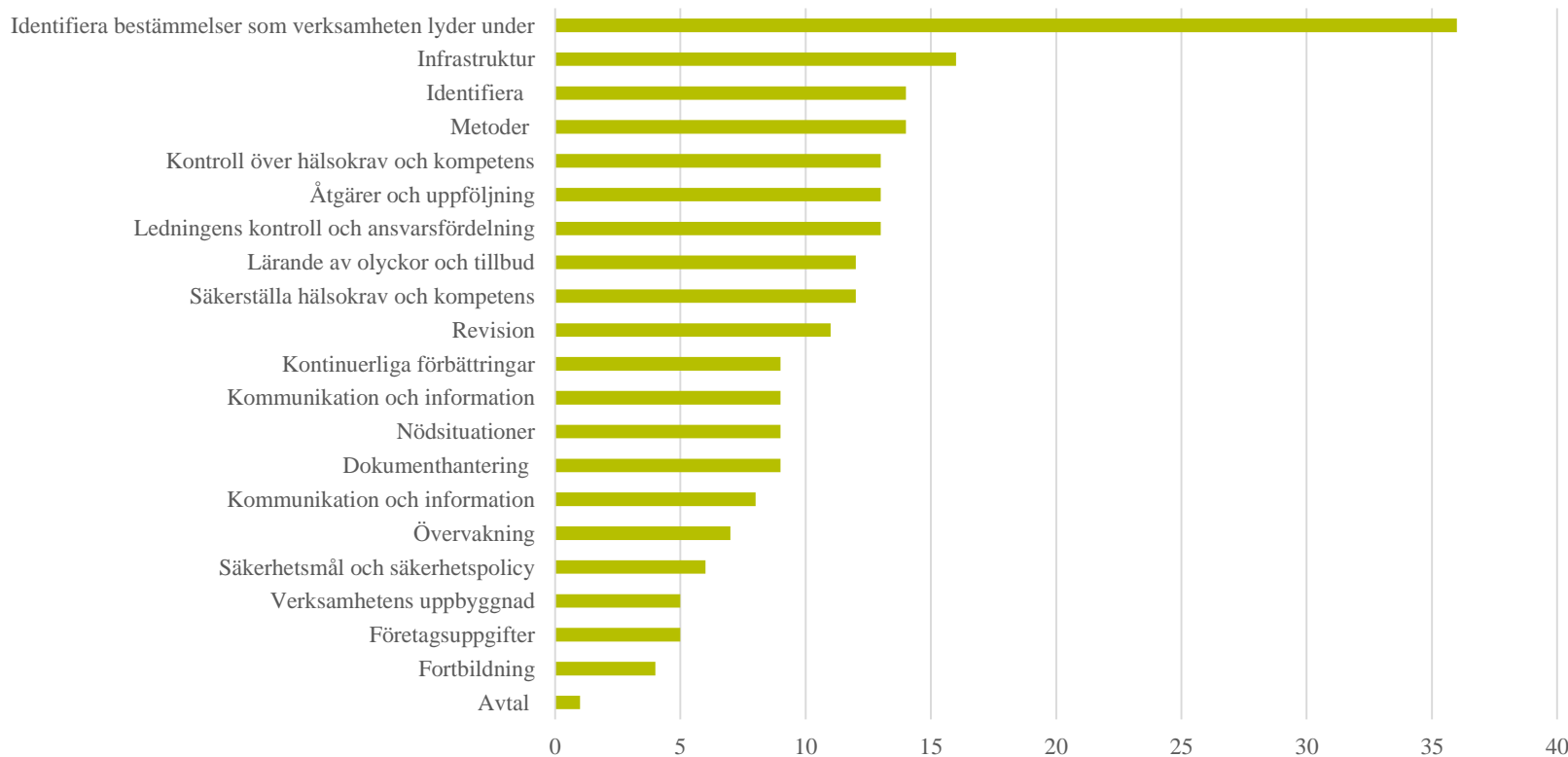
Kompletteringar ansökan/förnyelse Infrastrukturstånd



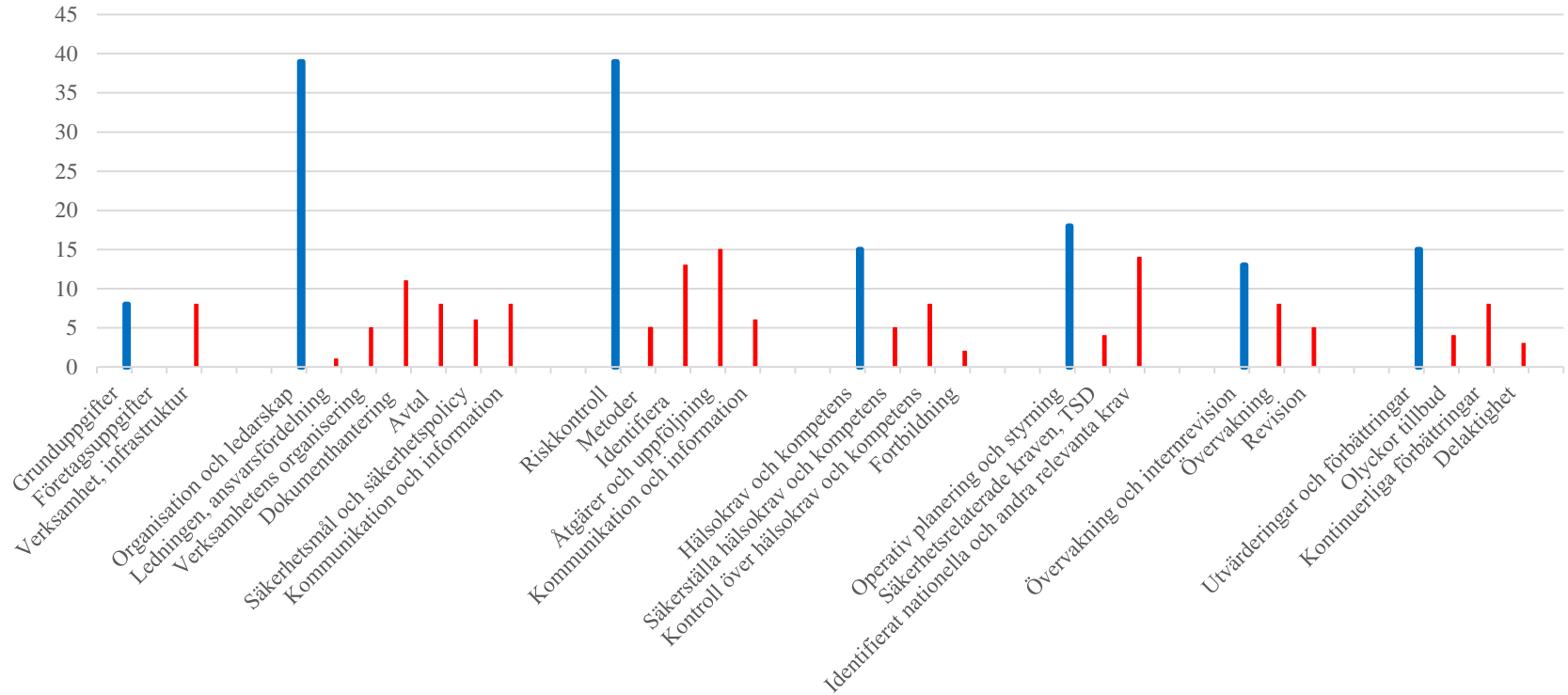
Nationellt infrastrukturillstånd



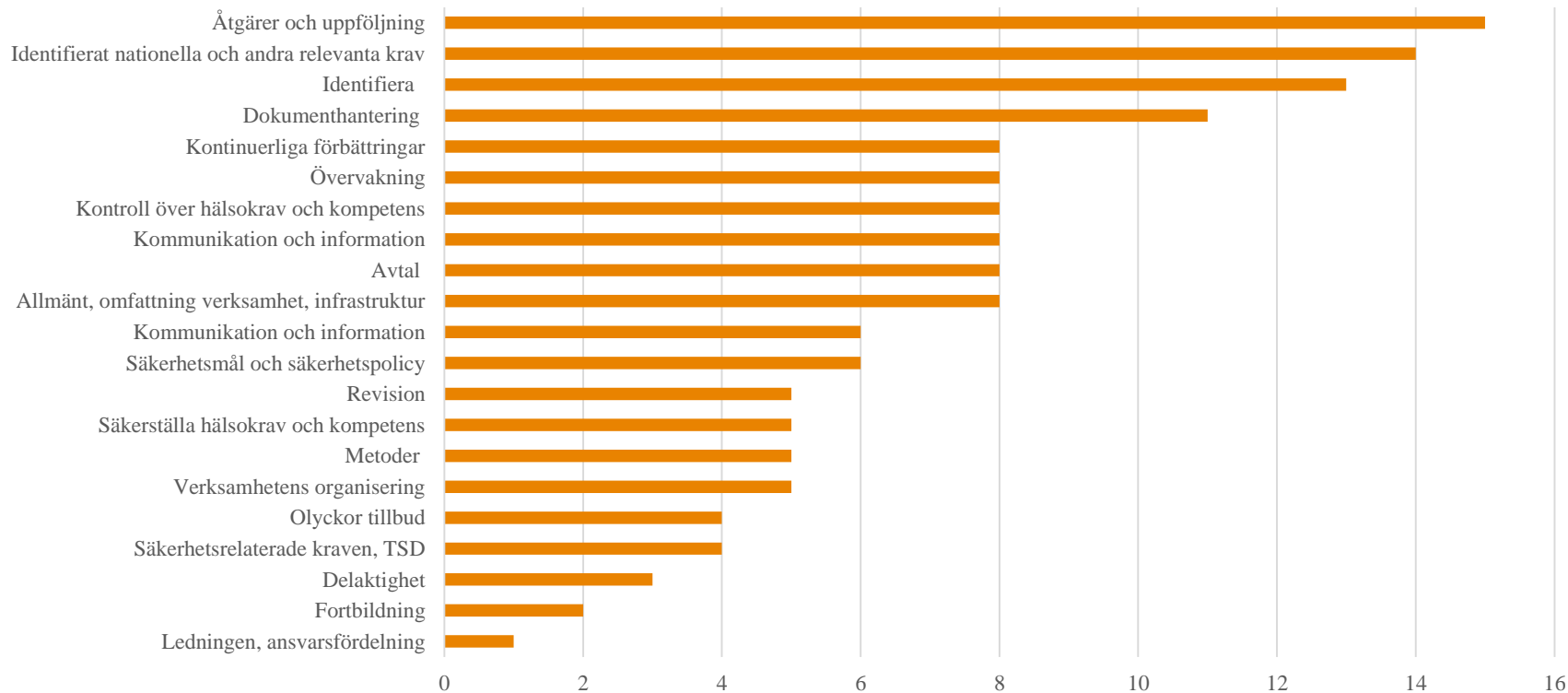
Nationellt infrastrukturtillstånd



Säkerhetstillstånd



Säkerhetstillstånd



Statistik fortsättning

- Som ni sett av statistiken så förekommer de vanligaste kompletteringarna på att identifiera de lagkrav som gäller för sin verksamhet.
 - Många är inte medvetna om att det införts nya lagar, förordningar och föreskrifter och därav inte uppdaterat sina dokument med nu gällande lagkrav.
- Många av kompletteringarna återfinns på riskhanteringsdelen
- En del kompletteringar förekommer även på infrastruktur
 - Kompletteringar till besiktningsprotokoll

Vad är bra att tänka på?

- Nya lagar och nya tillståndsformer har medfört att frågorna i ansökningen inte är densamma som i de tidigare ansökningarna.
- Har man ett säkerhetsstyrningssystem sedan tidigare behöver det uppdateras enligt de nya lagkraven.
- Det är viktigt att ha ett säkerhetsstyrningssystem där dokumenten handlar om er järnvägsverksamhet.
 - Vanligt förekommande att det inkommit dokument i ansökningar som inte handlat om järnväg.
 - Viktigt att ha detta både vid tillståndsprövningen och vid en tillsyn
 - Det kan vara i ett eller flera styrande dokument
- Vi vill veta ert tillvägagångssätt för **hur** ni tar hand om det som står i frågan.
- Svaren på våra frågor ska finnas i de styrande dokumenten som bifogas inte i svarsrutan.

Relevanta länkar

- [Tillstånd infrastrukturförvaltare – Transportstyrelsen](#)
- [Svensk lagstiftning – Transportstyrelsen](#)
- [Föreskrifter inom fjärde järnvägspaketet – Transportstyrelsen](#)
- [Europeiska förordningar – Transportstyrelsen](#) (säkerhetstillstånd)

Kontakt

- Vid frågor och funderingar kring infrastrukturillstånd vänligen skicka ett mail till: jarnvag@transportstyrelsen.se
- Skriv gärna i ämnesraden att det handlar om infrastrukturillstånd så har det lättare att komma rätt.

Frågor?

Uppdatering om 4e järnvägspaketet

Genomgång av vad som ändrats efter inträdandet av 4:e järnvägspaketet

Caroline Andersérs, Spårtrafiksäkerhet tillstånd

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Uppdatering om 4e järnvägspaketet

Genomgång av vad som ändrats efter inträdandet av 4:e järnvägspaketet

Caroline Andersérs, Spårtrafiksäkerhet tillstånd

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Syfte

Syftet med 4.e järnvägspaketet är att skapa bättre förutsättningar för ett gemensamt europeiskt järnvägsområde utan tekniska, administrativa och rättsliga hinder mellan länderna.

4.e järnvägspaketet

- Nya lagar, förordningar och föreskrifter (TSFS) trädde i kraft 1 juni 2022
 - Järnvägslag 2004:519 upphävd och ersatts med de nya lagarna
- Medförde nya tillståndstyper
 - För både järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare
- Benämningarna huvudspår och sidospår används inte längre

Vad innebär det för branschen?

- Järnvägslagen (2004:519) upphävdes och ersattes
- Nya lagar, förordningar och föreskrifter (TSFS)
 - Järnvägssäkerhetslagen (2022:367) järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418)
 - Lagen om nationella järnvägssystem (2022:368) förordningen om nationella järnvägssystem (2022:419)
 - Järnvägstekniklag (2022:366) järnvägsteknikförordningen (2022:417)
 - Järnvägsmarknadslag (2022:365) järnvägsmarknadsförordningen (2022:416)
- Tydligare på vilket tillstånd som företagen ska ha
- Benämningen huvudspår och sidospår är enbart relevant för avgifter

Medförde nya tillståndstyper

- **Järnvägsföretag**
 - **Gemensamt säkerhetsintyg**
 - Ersätter säkerhetsintyg del A och del B
 - Ansökan görs via One-Stop Shop (OSS)
 - Transportstyrelsen kan själva besluta om säkerhetsintyg för järnvägsföretag som enbart ska bedriva verksamhet i Sverige. Men om järnvägsföretaget bedriver verksamhet i flera länder är det ERA som beslutar om säkerhetsintyg för järnvägsföretag.
 - Järnvägsföretag ska uppfylla lagkrav om säkerhetsstyrningssystem, andra EU-rättsakter samt de nationella reglerna som finns i respektive medlemsstat som företaget ska bedriva sin verksamhet inom.

Medförde nya tillståndstyper

- **Infrastrukturförvaltare**
 - **Nationellt infrastruktur tillstånd (NIT)**
 - Ersätter industrispår
 - **Säkerhetstillstånd**
 - Ersätter säkerhetstillstånd sidospår och huvudspår

Relevanta länkar

- [Fjärde järnvägspaketet – Transportstyrelsen](#)
- [Föreskrifter inom fjärde järnvägspaketet - Transportstyrelsen](#)

Tack!

Byte av sanktion - från böter eller fängelse till sanktionsavgifter

Genomgång av sanktionsavgifter inom järnvägen

Daniel Reimers, Spårtrafiksäkerhet tillstånd

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Agenda

1. Övergång till sanktionsavgifter
2. Ny lagstiftning
3. Vad är en sanktionsavgift?
4. Vad är syftet med sanktionsavgiften?
5. Strikt ansvar
6. Rättssäkerhet
7. Vilka överträdelser omfattas av sanktionsavgifter?
8. Beloppet på en sanktionsavgift



1. Övergång till sanktionsavgifter

Tidigare reglering - Järnvägslagen

”Till böter eller fängelse i högst ett år döms den som utan tillstånd driver verksamhet som är tillståndspliktig enligt denna lag”

Nuvarande reglering – Efter fjärde järnvägspaketet

”Tillsynsmyndigheten får besluta att ta ut en sanktionsavgift av en infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag som utan gemensamt säkerhetsintyg, säkerhetstillstånd eller försäkring bedriver tillståndspliktig verksamhet som kräver ett sådant intyg, tillstånd eller försäkring”

2. Ny lagstiftning från den 1 juni 2022

- **Järnvägslagen (2004:519) ersätts med följande lagar:**
- Järnvägsmarknadslag (2022:365) – Inga sanktionsavgifter
- Järnvägstekniklag (2022:366) – Sanktionsavgifter i Kap. 6
- Järnvägssäkerhetslag (2022:367) – Sanktionsavgifter i Kap. 6
- Lag om nationella järnvägssystem (2022:368) – Sanktionsavgifter i Kap. 7

3. Vad är en sanktionsavgift?

- *Sanktionsavgift* är en särskild avgift som kan tas ut av Transportstyrelsen för vissa överträdelser av bestämmelser eller underlåtenhet att följa vissa lagar och föreskrifter
- Sanktionsavgift och böter ska inte förväxlas
- Nytt inom järnvägen men finns sedan tidigare inom Väg

4. Vad är syftet med sanktionsavgifterna enligt förarbetena?

- **Effektivisering av sanktionssystemet i samband med ny lagstiftning**

Effektiva och okomplicerade sanktioner

- **Effektivaste sättet att upprätthålla regelefterlevnaden**

En sanktionsavgift kan ha en mer effektiv avhållande verkan än böter eller fängelse för överträdelser som begås inom ramen för en juridisk persons verksamhet

- **Bidra till en utjämning av konkurrensförhållandena**

5. Strikt ansvar

- Transportstyrelsen behöver inte ta ställning till varför överträdelsen skedde.
- Transportstyrelsen får besluta att helt eller delvis sätta ner en sanktionsavgift.



6. Rättssäkerhet

- Innan Transportstyrelsen beslutar om sanktionsavgift, måste verksamhetsutövaren underrättas
- Underrättelse inom fem år från det att överträdelsen skett
- Dubbelprövningsförbud

7. Överträdelser som omfattas av sanktionsavgift enligt järnvägstekniklagen?

Transportstyrelsen får besluta att ta ut en sanktionsavgift av den som i sin verksamhet använder

1. en fast installation som inte har godkänts
2. ett fordon som inte har godkänts



Överträdelser enligt järnvägssäkerhetslagen

Transportstyrelsen får besluta att ta ut en sanktionsavgift av en infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag som

1. utan gemensamt säkerhetsintyg, säkerhetstillstånd eller försäkring bedriver tillståndspliktig verksamhet som kräver ett sådant intyg tillstånd eller försäkring,
2. i verksamheten anställer eller på annat sätt anlitar någon som inte uppfyller kraven för att utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter eller tilldelar någon sådana uppgifter utan att denne har genomgått läkarundersökning.
3. försummar sin rapporteringsskyldighet.

Överträdelser enligt lag om nationella järnvägssystem

Transportstyrelsen får besluta att ta ut en sanktionsavgift av en infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag som

1. i verksamhet som omfattas av denna lag använder järnvägsinfrastruktur respektive fordon som inte har godkänts
2. bedriver tillståndspliktig verksamhet utan tillstånd eller bedriver verksamhet utan en försäkring eller motsvarande.
3. i verksamheten anställer eller på annat sätt anlitar någon som inte uppfyller kraven för att utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter eller tilldelar någon sådana uppgifter utan att denne har genomgått läkarundersökning.
4. försummar sin rapporteringsskyldighet.

8. Beloppet på en sanktionsavgift

- En sanktionsavgift får tas ut med ett belopp som bestäms med hänsyn till överträdelsens art och omfattning, vad som är känt om den avgiftsskyldiges ekonomiska förhållanden och omständigheterna i övrigt
- En sanktionsavgift ska bestämmas till lägst 5 000 kronor och högst 10 000 000 kronor

Sammanfattning

Ett säkerhetsstyrningssystem som kan säkerställa att järnvägsverksamheten bedrivs i enlighet med kravet på säker drift.



Frågor?



PAUS

Åter 10.15

Arbetsmiljöverket

Richard Wester

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

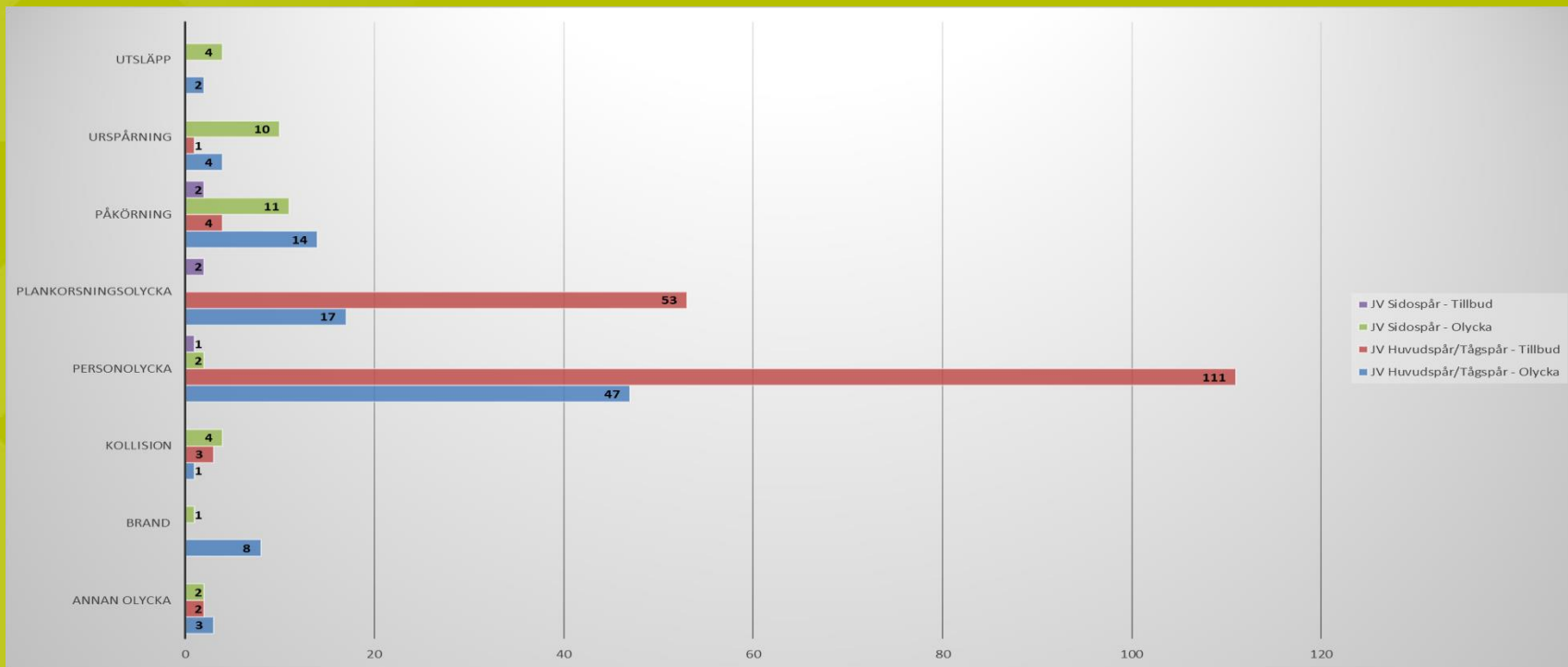
Iakttagelser från Transportstyrelsens telefonberedskap

Perioden 8 december 2022 till 23 maj 2023

Magnus Jonsson, Spårtrafiksäkerhet tillsyn

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Rapporterade händelser från 8 dec 2022



Vad ska anmälas enligt TSFS 2011:86?

4 § Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska omedelbart per telefon till Transportstyrelsen anmäla

1. allvarliga olyckor samt tillbud till sådana olyckor vid järnvägsdriften,
2. andra olyckor eller tillbud där allvarliga systemfel misstänks ligga bakom händelsen,
3. sabotagehandlingar vid järnvägsdriften som medfört eller kunnat leda till samma konsekvenser som en allvarlig olycka,
4. signaltekniska fel som har inneburit ett mindre restriktivt signalbesked,
5. fordonstekniska fel som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå,
6. utebliven eller kraftigt nedsatt bromsförmåga hos järnvägsfordon vid rörelse på huvudspår,
7. händelser där järnvägsfordon har varit i eller riskerat att ha kommit i en lång okontrollerad rörelse,
8. stoppsignalpassager där järnvägsfordon kommer ut i tågväg för en tåg- eller spärrfärd som har fått eller uppfattat ett körbesked,
9. andra fel eller brister hos trafikstyrningen, driften och trafikledningen, underhållet, infrastrukturen, energiförsörjningen eller den rullande materielen, som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå, samt
10. andra väsentliga fel eller brister i säkerhetshänseende.

Två spårarbetare (entreprenörer) befann sig i nedspår vid plattform när tåget kom körande i samma spår. Tågets hastighet var 180 km/tim. Föraren såg dem först på 200 meters håll, när de gick ur spår var avståndet 100 m. Ingen tågvarning eller skydd var begärt.

Tåg X är på väg mellan Y och Z. När tåget kom över ett backkrön upptäcker föraren 5 personer som drar kabel över spåret. Tåget höll en hastighet av ca 70km/h. Personerna fick kasta sig åt sidan och var ca 30 m från att bli påkörda. Inget A-skydd var begärt.

Tack för mig.

Föreläggande och grundorsaksanalys

Föreläggande att vidtaga åtgärder vid tillsyn inom
spårtrafiksområdet

Joakim Gustafsson, Spårtrafiksäkerhet tillsyn
Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Sanktionsmöjligheter tunnelbana och spårväg

- Föreläggande
 - Föreläggande förenat med vite
 - Förbud och förbud förenat med vite
 - Återkallande av tillstånd
-
- **22 §** Tillsynsmyndigheten får meddela de förelägganden och förbud som behövs i enskilda fall för att denna lag eller de föreskrifter eller villkor som har meddelats med stöd av lagen skall efterlevas. *Lag (2004:518)*.
 - **23 §** Förelägganden och förbud enligt 22 § får förenas med vite.

Sanktionsmöjligheter järnväg

- Föreläggande
- Föreläggande förenat med vite
- Föreläggande som innebär förbud
- Beslut om sanktionsavgifter
- Återkallande av tillstånd

Föreläggande att vidta åtgärder och skicka in en redogörelse

- **Transportstyrelsens beslut**
- Transportstyrelsen förelägger Företaget AB, organisationsnummer XXXXXX-XXXX, att vidta de åtgärder som anges under "Åtgärdskrav" för respektive brist och därefter skicka in en skriftlig redogörelse för:
 - er analys av de bakomliggande orsakerna till bristen
 - de åtgärder ni vidtagit eller avser att vidta för att omhänderta bristen.

Direktåtgärd

- Omedelbar åtgärd av en befintlig brist.
- Rättar till en brist av något slag så att verksamheten fungerar igen.
- Ingen undersökning eller analys av varför bristen uppstod.
- Bristen kan uppträda på nytt.
- Är det rätt åtgärd?

Grundorsakanalys?

- VARFÖR?



Syfte

- Grundorsakanalysens syfte är att finna den underliggande anledningen till varför en brist har uppstått och på så sätt eliminera dess inverkan på framtiden

**FÖRHINDRA
UPPREPNING!**

- Om bristen endast åtgärdas är det stor risk att den uppkommer igen och då finns egentligen inget förbättringsarbete
- Resultatet blir då egentligen brandsläckning

Fördelar



Åtgärdskrav

- Ni ska säkerställa en kontinuerlig förbättring av er säkerhetsstyrning genom att identifiera och analysera de bakomliggande orsakerna till bristen.

Regler tunnelbana och spårväg

- Enligt föreskrift TSFS 2013:44 3 § ska säkerhetsstyrningen vara anpassad till verksamhetens art och omfattning och vara dokumenterad. I dokumentationen av säkerhetsstyrningen ska redovisas policy, mål, normer, medel och metoder för hur **säkerheten ska upprätthållas och förbättras**. Dokumentationen ska hållas aktuell och vara tillgänglig för berörd personal.

Gemensamt säkerhetsintyg för järnvägsföretag samt Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare

- Enligt förordning (EU) 2018/762 bilaga I avsnitt 7.2.1 ska organisatiSäkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltareonen kontinuerligt förbättra säkerhetsstyrningssystemets lämplighet och ändamålsenlighet, med beaktande av den ram som anges i förordning (EU) 1078/2012 och minst resultaten av följande verksamhet:
 - a) Övervakning
 - b) Internrevision
 - c) Ledningens genomgång
 - d) Lärdomar av olyckor och tillbud

Licens och säkerhetsintyg för järnvägsföretag samt Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare

- Enligt förordningarna (EU) 1169/2010 och 1158/2010, bilaga II avsnitt I ska det finnas förfaranden för att, i den mån detta är rimligen genomförbart, säkerställa en kontinuerlig förbättring av säkerhetsstyrningssystemet. Enligt I c) ska det finnas förfaranden för att beskriva hur fastställda fel ska rättas till och enligt I d) ska det finnas förfaranden för att ange hur nya säkerhetsstyrningsregler genomförs baserat på utveckling och gjorda erfarenheter.
- .

Regler järnväg NTT/NIT

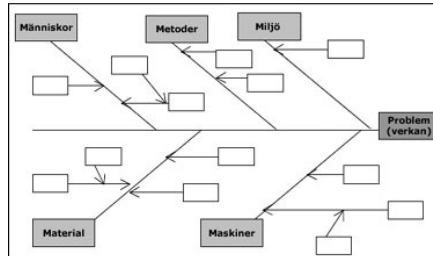
- Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:39) om riskkontroll och säkerhetsstyrnings-system för nationellt infrastrukturillstånd och nationellt trafiksäkerhetstillstånd. Ska organisationen enligt 39 § ha förfaranden som säkerställer att säkerhetsstyrningssystemets lämplighet och ändamålsenlighet kontinuerligt förbättras.

Exempel på metoder

- Fem varför
- Fiskbensdiagram
- Felträd
- Med flera....

Varför?
Varför?
Varför?
Varför?
Varför?

Fiskbensdiagram



Exempel 1

- **Brist: Utgången materiel i förråd.**
- Åtgärd: Utgången materiel bortplockat
- Grundorsaksanalys: Har inte kontrollerats tillräckligt ofta.
- Korrigerande åtgärd: Kontrolleras med tätare intervall.

Exempel 2

- **Brist: Utgången materiel i förråd.**
- Åtgärd: Utgången materiel bortplockat
- Grundorsaksanalys:

Exempel 2

- Varför? Har inte kontrollerats tillräckligt ofta.
- Varför? Hinner inte på grund av mycket jobb.
- Varför? Finns ingen avsatt tid till den typen av uppgifter.
- Varför? Inte med i planeringen.
- Korrigerande åtgärd: Avsatt tid i planeringen för administrativa uppgifter första tisdagen i månaden och skrivit in rutinen i styrande rutin.

Hur ser det ut?



Fall 1

- Företaget brister i sin riskhantering och riskbedömning med avseende på järnvägsinfrastrukturen
- Vår sammanfattande analys av samtliga brister är kunskapsbrist inom gällande lagstiftning för järnväg då lagstiftningen inte funnits med i vår laglista vilket gjort att vi inte haft ett samlat säkerhetsstyrningssystem.
- Uppdaterade styrande dokument Säkerhetsstyrning i enlighet med kravet

Fall 2

- Bristen visades genom att det saknas kompetens- och hälsokrav för personal som har en roll som påverkar säkerheten.
- Bristen avseende kompetensbeskrivning kan härledas till att Företaget arbetat enligt rutiner utan att dessa varit dokumenterade. Avseende leverantörers kompetenser har det tidigare bedömts vara tillräckligt med att kontrollera dessa vid revisioner, eftersom samtliga leverantörer är företag som utför sitt huvudsakliga arbete åt Trafikverket.
- Företaget har uppdaterat styrande dokument för organisation med kompetenskrav för samtliga funktioner med säkerhetspåverkan.

Korrigerande åtgärder

- Effektiva åtgärder som förhindrar upprepning.
- Undersöker varför en brist uppkommer och ser till att orsaken till bristen elimineras så att den inte kan uppkomma igen.

Frågor?

Tack så mycket!

joakim.gustafsson@transportstyrelsen.se

Information om Nordic Rail och Säkerhetskonferensen

Åsa Sterner, Spårtrafikenheten
Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Nordic Rail 10 – 12 oktober 2023

Utställarseminarium 40min – ons 11 okt fm

- Godkännande processen för järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon (PAVA) enligt EU 2018/545
- Information om det nya europeiska järnvägsfordonsregistret (EVR), som ersätter det svenska fordonsregistret
- Information om vad den som ändrar ett järnvägsfordon behöver göra när det gäller klassificering av ändringar samt hantering av ändringar när det INTE krävs godkännande.



Järnvägens säkerhetskonferens 31/1-1/2 2024

- Temadag & middag 31 januari
- Säkerhetskonferens 1 februari
- Västerås Kongress
- Syfte

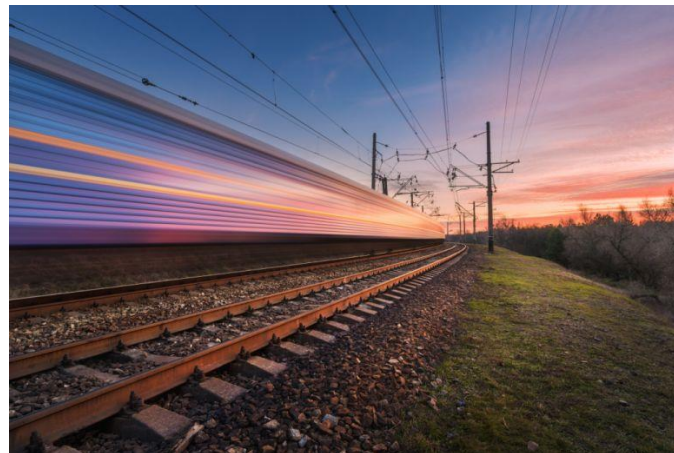
Syftet med Järnvägens säkerhetskonferens

Syftet med Järnvägens säkerhetskonferens att upprätthålla säkerheten inom och för järnvägsbranschen, passagerare och anställda genom att samla experter för att dela kunskap, diskutera utmaningar och utveckla lösningar på säkerhetsfrågor som branschen står inför.



”Människa, teknik och organisation: Utmaningar och möjligheter inom säkerhet”

- Områdesämnen
 - planering pågår
- Föredragshållare
 - Forskningsinstitut, branschen och Transportstyrelsen
- Input från branschen
 - asa.sterner@transportstyrelsen.se



Tack för mig!

Frågor?

PAUS

Åter 11.25

Ändring EVR-registret

Övergång till Europeiska system

Mikael Hägg, Teknik spårtrafik

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

Regelverk

- Enligt direktiv (EU) 2016/797 ska den Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) inrätta ett europeiskt fordonsregister (EVR) – Sverige skyldigt att använda EVR
- Införlivat i svensk lag SFS 2022:366, förordning SFS 2022:417 och föreskrift TSFS 2022:37
- Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 om specifikationer för fordonsregister

Migrering av registrerade fordon till EVR

- Den 11 maj 2023 migrerades Transportstyrelsens nationella fordonsregister (NVR) till EVR
- Sverige bortkopplat från ECVVR
- Alla fordon som omfattas av järnvägstekniklagen SFS 2022:366
- Fordonsinnehavaren gör nu sina ansökningar om registreringar och ändringar direkt i EVR

Fordon som inte migreras till EVR

- Fordon som omfattas av lagen om nationella järnvägssystem, 2022:368 blir kvar i ett nationellt register
 - Fordon som enbart används på funktionellt åtskilda järnvägsnät
 - Fordon som enbart används på privatägda järnvägsnät
 - Fordon som är avsedda att uteslutande användas
 - för lokala ändamål (växlingslok, tvåvägsfordon som inte är kortslutande)
 - för historiska ändamål, eller
 - turiständamål

Allmänt om EVR

- EVR är i produktion sedan den 29 november 2021
- Följande länder är nu tillgängliga i EVR:

Polen	Finland	Frankrike
Slovakien	Nederländerna	Grekland
Luxemburg	Italien	Sverige
Belgien	Rumänien	
Portugal	Slovenien	

Funktioner i EVR

- Fordonsinnehavare och andra intressenter begär EVR-konto
- Fordonsinnehavare och andra intressenter kan konsultera sina fordonsdata
- Fordonsinnehavare lämnar in ansökningar om
 - Registrera fordon
 - Uppdatera fordonsinformation, t.ex. NoBo-intyg
 - Ändra fordonsinnehavare, ECM, ägare, organisationsuppgifter (utan att byta code)
 - Ställa av och på fordon
 - Byta registrerande land och/eller fordonsnummer

Funktioner i EVR

- Registreringsenheterna (RE) hanterar användarkonton
 - Transportstyrelsen utsedd som RE för Sverige
- RE tilldelar fordonsnummer till fordonsansökningar som lämnats in av fordonsinnehavare
- RE godkänner eller avslår fordonsansökningar som lämnats in av fordonsinnehavare

Allmänt om EVR

- Ingen direktkontakt mellan fordonsinnehavare och Europeiska järnvägsbyrån under processen för registrering av fordon– ansöker direkt i EVR
- Avgifter för hantering av ansökningar i EVR bestäms av respektive medlemsstat
- Europeiska järnvägsbyrån har utbildningar och workshops för EVR-användare

Användarkonto - Organisation code

- Varje organisation som vill ha åtkomst till EVR behöver en Organisation code
- Information och ansökan om Organisation code görs på ERA:s hemsida

www.era.europa.eu/domains/registers/ocr_en

Koderna är allmänt tillgängliga på ERA:s webbplats

<https://teleref.era.europa.eu>

Svenska företag som har en Organisation code, 2023-03-23

Trafikverket

Siemens Mobility AB

SJ AB

Green Cargo AB

Snälltåget AB

Hector Rail AB

BLS Rail AB

Real Rail Sweden AB

Spark Trade Produktion AB

Rail-X AB

TRANSWAGGON AB

TX Logistik Sweden AB

Infranord AB

Engelsbergs Norbergs järnvägshistoriska förening

Kiruna Wagon AB

RB Solutions AB

Nordic Re-Finance AB

Sandahls Equipment AB

Be-Ge Seating AB

AB Transitio

Novi Montis Safety

Halldén Railway Consulting AB

Transportstyrelsen

Hitachi Rail STS

Kockum Sonics AB

Railcare Machine AB

Användarkonto till EVR

- Användarkonto behövs för att kunna använda EVR
- Ansökan om användarkonto görs på inloggningssidan till EVR <https://evr.era.europa.eu/Login/>
- Viktigt att ansöka om användarkonto till EVR
- [EVR Test](#)

Ansöka om användarkonto

- Transportstyrelsen kommer att hantera ansökan
- Ansökans godkännande bekräftas av ett automatgenererat mail till den mailadress den sökande angett
- Den sökande får själv välja lösenord efter att ansökan godkänts

Exempel - ansöka om ändring av fordonsindivid

- Fordonsinnehavaren vill ansöka om ändring av ECM för fordonsindivid.
- [EVR Test](#)

När ansökan är skickad till RE

- Ändringsansökan kommer till Transportstyrelsen (RE) för hantering av ändringen
- RE kan välja att Avslå eller Godkänna ändringen
- När RE hanterat ändringen syns det i EVR under era ansökningar och ett mail skickas till angiven mailadress för bekräftelse

Ändra flera fordon i samma ansökan

- **För tillfället fungerar inte den funktionen**
- En tillfälligt lösning för detta finns beskrivet på Transportstyrelsens hemsida

[Ändra flera fordon i samma ansökan i EVR - Transportstyrelsen](#)

Avslutande information

- Information om EVR hittas bäst på ERA:s hemsida www.era.europa.eu/domains/registers/evr_en
- Information finns även på Transportstyrelsens hemsida Europeiska fordonsregistret - EVR - Transportstyrelsen
- Länk till EVR <https://evr.era.europa.eu/Login/>

Ansöka om användarkonto

evr Login | EVR

evr-pre-test-era.europa.eu/Login?ReturnUrl=%2f

EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Login Version 1.3
13/03/2023

Username

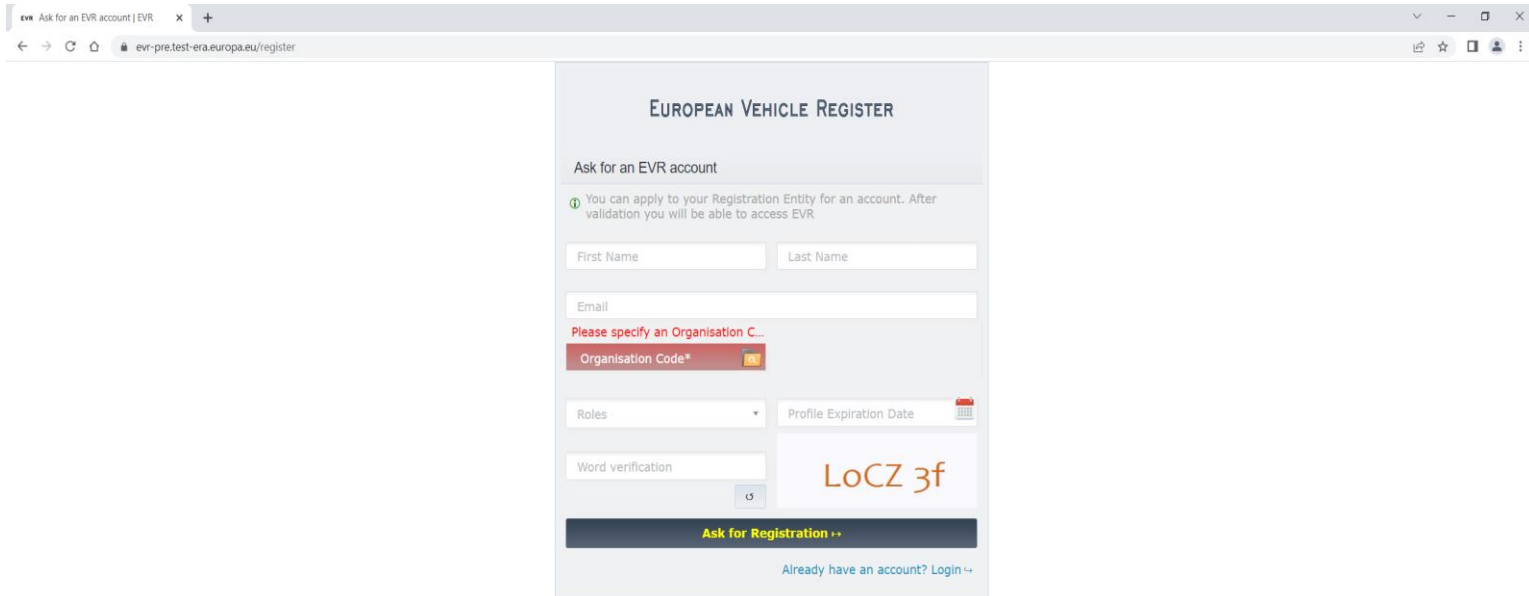
Password

Login >>

Ask for an EVR account

Did you forget your password? <<

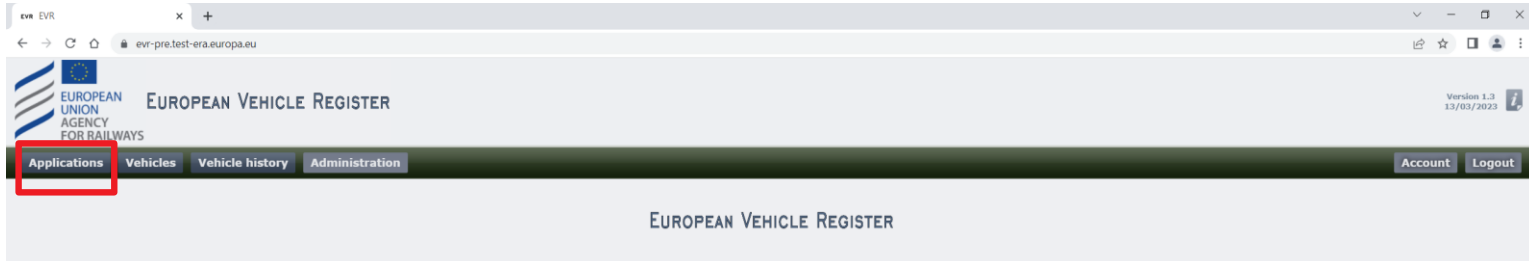
Ansöka om användarkonto



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying "evr-pre.test-era.europa.eu/register". The page title is "Ask for an EVR account | EVR". The main content area is titled "EUROPEAN VEHICLE REGISTER" and "Ask for an EVR account". It contains a form with the following fields and elements:


- Informational message: "You can apply to your Registration Entity for an account. After validation you will be able to access EVR."
- Input fields for "First Name" and "Last Name".
- An "Email" input field.
- A red error message: "Please specify an Organisation C...".
- An "Organisation Code*" input field with a small icon to its right.
- A "Roles" dropdown menu and a "Profile Expiration Date" field with a calendar icon.
- A "Word verification" input field with a refresh icon.
- A large orange logo "LoCZ 3f".
- A dark blue button labeled "Ask for Registration ->".
- A link at the bottom: "Already have an account? Login ->".

Hur en ansökan skapas i EVR



Star x wa http x Mu: x List x Aut x OS x Wel x Reg x Unc x ERA x evr http x evr http x App x ERA 120

https://evr-pre.test-era.europa.eu/Applications/Default?key=applications

 EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3
13/03/2023

Applications Vehicles Vehicle history Account Logout

Applications

Select your Registration Entity

SE - Sweden

View Applications Create Application

Applications | EVR

evr-pre.test-era.europa.eu/se/Applications/Dashboard?key=applications

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3 20/03/2023

SE Applications Vehicles Vehicle history Administration Account Logout

Applications Dashboard **Create Application**

Search

Filter Criteria

Application type equals All Stub Number contains Number of Vehicles matches Submission Date equals

Application ID equals Application contains EVN contains Created by contains Approval Date equals


State of Application equals All Letter Marking contains Creation Date equals Order Descending by Submission Date

Applications

ID	Application type	State of Application	Created by	Creation Date	Submission Date	Approval Date	Stub Number	Number of Vehicles	Actions
44826	PreReservation	Submitted	SEBylander	21/03/2023 10:12	21/03/2023 10:12:22		11742702SSSX	7	
44823	VehicleModification, UpdateRegistration, UpdateChangeOfOwner, UpdateChangeOfKeeper, UpdateChangeOfECM, UpdateOrganisationData	Registered	SEBylander	21/03/2023 09:41	21/03/2023 09:41:14	21/03/2023 11:04:58		1	
44822	VehicleSuspension	Draft	SEHagg	17/03/2023 12:46	17/03/2023 12:46:13			1	
44821	VehicleRegistration	Draft	SEHagg	17/03/2023 12:24	17/03/2023 12:24:02		24747501SSSX	1	
44820	VehicleRegistration	Draft	SEHagg	17/03/2023 12:22	17/03/2023 12:22:58			1	
34830	VehicleModification, ChangeOfEVNFollowingTechnicalModifications	Draft	SEHagg	15/03/2023 09:50	15/03/2023 09:50:52			1	
34829	VehicleRegistration	Draft	SEHagg	15/03/2023 09:46	15/03/2023 09:46:12		99749463SSSX	1	
34828	PreReservation	Approved	SEHagg	15/03/2023 09:32	15/03/2023 09:32:34	15/03/2023 10:44:38	44741900SSSX	10	
34826	PreReservation	Submitted	Företag1	07/03/2023 12:47	07/03/2023 12:47:29		9874000SSSX	1	
34825	PreReservation	Rejected	Företag1	07/03/2023 12:41	07/03/2023 12:41:51		98741002SSSX	1	

Star x | http x | Mu x | List x | Aut x | OS x | Wel x | Reg x | Unc x | ERA x | evr App x | evr http x | App x | ERA 120: | +

https://evr-pre.test-era.europa.eu/Applications/Default?key=applications

 EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3
13/03/2023

Applications Vehicles Vehicle history Account Logout

Applications

Select your Registration Entity

SE - Sweden


View Applications Create Application

Windows taskbar with icons for Start, File Explorer, Microsoft Edge, Google Chrome, and other applications. System tray shows the time 09:16 and date 2023-03-23.

Olika ansökningstyper i EVR

evr Applications | EVR x evr Create application | EVR x +

evr-pre.test-era.europa.eu/SE/Applications/Details?key=application&id=-463330002787

 EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3
20/03/2023

SE Applications Vehicles Vehicle history Administration Account Logout

Create Application in SE

Application Type

Application Type

New pre-reservation

New registration

Update Update of Registration
 Change of Keeper
 Change of ECM
 Change of Owner
 Change of Organisation Data

Change of registration status Suspension
 Reactivation

Change of EVN Change of EVN following technical modifications
 Change of EVN and registering MS

X Close Discard Save ✓

Byte av ECM

evr Create application | EVR x +

evr-pre.test-era.europa.eu/SE/Applications/Details?key=application&id=-463330002787

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3 30/03/2023

SE Applications Vehicles Vehicle history Administration Account Logout

Create Application in SE

Application Type

Application Type

New pre-reservation

New registration

Update Update of Registration
 Change of Keeper
 Change of ECM
 Change of Owner
 Change of Organisation Data

Change of registration status Suspension
 Reactivation


Change of EVN Change of EVN following technical modifications
 Change of EVN and registering MS

X Close Discard Save ✓

Byte av ECM

evr EVR | App #44827 | Draft | Vehicle | x +

evr-pre.test-era.europa.eu/SE/Applications/Details?key=application&id=44827&tab=

 EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Version 1.3
20/03/2023

SE Applications Vehicles Vehicle history Administration Account Logout

Application Details

Vehicle Characteristics Standard Form

Application Type: VehicleModification, UpdateChangeOfECM

Current Application State: Draft

Uploaded by: SEHagg

EVNs - Type or paste the desired EVNs and then press the Validate EVN(s) button

Validate EVN(s)

Documents

Välj filer Ingen fil har valts

You can select maximum 10 files of allowed types: .zip, .pdf, .jpg, .jpeg, .png, .tiff, .txt, .csv, .xlsx, .xls, .doc, .docx
If you want to upload more files or different extensions, please archive them in a .zip first

X Close Refresh


Discard

Submit to BE Save

Byte av ECM

evr Applications | EVR x evr EVR | App #44828 | Draft | Vehicle: x +

evr-pre.test-era.europa.eu/SE/Applications/Details?key=application&id=44828&tab=

 EUROPEAN VEHICLE REGISTER Version 1.3
20/03/2023

SE Applications Vehicles Vehicle history Administration Account Logout

Application Details

Vehicle Characteristics **Standard Form**

Application Type: **VehicleModification, UpdateChangeOfECM** Current Application State: **Draft** Uploaded by: **SEHagg**

EVNs - Type or paste the desired EVNs and then press the Validate EVN(s) button

997491205107 Validate EVN(s)

Documents

Välj filer Ingen fil har valts ⓘ You can select maximum 10 files of allowed types: .zip, .pdf, .jpg, .jpeg, .png, .tiff, .txt, .csv, .xlsx, .xls, .doc, .docx. If you want to upload more files or different extensions, please archive them in a .zip first.

X Close Refresh Discard Submit to BE Save ✓

Byte av ECM

SE Applications Vehicles Vehicle history Account Logout

Application Details Application Type: VehicleModification, UpdateChangeOfECM Current Application State: Draft Uploaded by: Företag1

Vehicle Characteristics Standard Form Print

Current values	New values
8 Keeper	8 Keeper
8.9 Vehicle Keeper Marking	8.9 Vehicle Keeper Marking <input type="text" value="8.8 Organisation Code of the Keeper"/>
9 Entity in charge of maintenance	9 Entity in charge of maintenance*
9.1 Organisation Name: Gamla ECM AB	9.1 Organisation Name*: <input type="text" value="Företaget"/>
9.2 Registered Business Number: 55676767-3256	9.2 Registered Business Number*: <input type="text" value="55626332-5632"/>
9.3 Address: Gamla vägen 2	9.3 Address*: <input type="text" value="Vägen 1"/>
9.4 Town: Staden	9.4 Town*: <input type="text" value="Staden"/>
9.5 Country Code: SE	
9.6 Post Code: 599 23	9.6 Post Code*: <input type="text" value="599 23"/>
9.7 Email Address: info@gamlaecm.se	9.7 Email Address*: <input type="text" value="info@foretaget.se"/>
9.8 Organisation Code: 0000	9.8 Organisation Code*: <input type="text" value="666"/>
Change of ECM Date of change of ECM (YYYYMMDD)	Change of ECM Date of change of ECM (YYYYMMDD): <input type="text" value="2023/03/23"/>
	Acceptance by new ECM

Close Refresh Discard Submit to RE Save

Byte av ECM

SE Applications Vehicles Vehicle history Account Logout

Application Details Application Type: VehicleModification, UpdateChangeOfECM Current Application State: Draft Uploaded by: Företag1

Vehicle Characteristics Standard Form Print

Current values

9 Entity in charge of maintenance

9.2 Registered Business Number	55676767-3256
9.3 Address	Gamla vägen 2
9.4 Town	Staden
9.5 Country Code	SE
9.6 Post Code	599 23
9.7 Email Address	info@gamlaecm.se
9.8 Organisation Code	0000

Change of ECM
Date of change of ECM (YYYYMMDD)

Acceptance by new ECM
Date (YYYYMMDD)

New values

9 Entity in charge of maintenance*

9.2 Registered Business Number*	55626332-5632
9.3 Address*	Vägen 1
9.4 Town*	Staden
9.6 Post Code*	599 23
9.7 Email Address*	info@foretaget.se
9.8 Organisation Code*	666

Change of ECM
Date of change of ECM (YYYYMMDD)

Acceptance by new ECM
Date (YYYYMMDD)

Title, name and signature of authorised representative

Välj fil Ingen fil vald

X Close Refresh Discard Submit to RE Save ✓

Byte av ECM

Browser address bar: <https://evr-pre.test-era.europa.eu/SE/Applications/Details?key=application&id=44840&tab=vehicles>

Navigation: SE Applications Vehicles Vehicle history Account Logout

Application Type: VehicleModification, UpdateChangeOfECM | Current Application State: Draft | Uploaded by: Företag1

Current values	New values
9 Entity in charge of maintenance	9 Entity in charge of maintenance*
9.2 Registered Business Number: 55676767-3256	9.2 Registered Business Number*: 55626332-5632
9.3 Address: Gamla vägen 2	9.3 Address*: Vägen 1
9.4 Town: Staden	9.4 Town*: Staden
9.5 Country Code: SE	
9.6 Post Code: 599 23	9.6 Post Code*: 599 23
9.7 Email Address: info@gamlaecm.se	9.7 Email Address*: info@foretaget.se
9.8 Organisation Code: 0000	9.8 Organisation Code*: 666
Change of ECM Date of change of ECM (YYYYMMDD)	Change of ECM Date of change of ECM (YYYYMMDD): 2023/03/23
Acceptance by new ECM Date (YYYYMMDD)	Acceptance by new ECM Date (YYYYMMDD): 2023/03/22
	Title, name and signature of authorised representative Välj filer Ingen fil vald

Buttons: X Close Refresh Discard **Submit to RE** Save ✓

Tack för mig!

Frågor?

Internationellt arbete – Teknik och säkerhet

Transportstyrelsens internationella regelarbete

Robert Hellström Spårtrafikregler

Informationsmöte järnväg 26 maj 2023

TSD-paketet – ”Mega pack” och ERATV

- ”Mega pack”, bestående av RINF-förordningen och alla TSD:erna förutom CCS, OPE och TAF/TAP
 - Bl.a. nya övergångsregler för fordonsregler, bestämmelser för kombitransporter, ”*unique authorisation*”, stänga öppna punkter, förtydliganden av arbetsfordon, urspårningsdetektering etc.
 - Förlängningar av de svenska specialfallen i TSD LOC&PAS och TSD WAG i enlighet med SE önskemål
 - Varmgångsdetektorer (HABD), max återmatningsspänning (U_{max2}) samt strömavtagarens kontaktkraft förlängdes till 2035 ('T2')
 - 1800mm strömavtagare ändrades till 'T0' (datum som ännu inte fastställts)
- ”Mega Pack” och fordonstypregistret ERATV beslutades enhälligt

TSD-paketet - OPE

- TSD Drift och trafikledning (OPE)
- Diskussionerna handlade främst om följande områden:
 - Framtida utveckling och användandet av RINF som underlag för linjebok och regelbok.
 - Kommunikation mellan IM och RU gällande uppdatering av linjeboken
 - ETCS "Level R", där MS istället föredrog benämningen "Level 2"
 - Kompetenskrav, hälso- och psykologiska kontroller för personal som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter
- Röstning genomfördes där två MS röstade Nej och tre avstod, övriga röstade Ja, SE röstade Ja

TSD-paketet - CCS

- TSD Trafikstyrning och signalering (CCS)
 - Bl.a. införande av ATO och förberedelser för FRMCS, samt ökad harmonisering genom borttagande av delvis uppfyllande ("partial fulfilment") och ny process för felrättningar m.m.
- Röstningen genomfördes där 2 MS röstade nej, 5 avstod, 1 var frånvarande och övriga MS röstade ja
- SE lyckades behålla permanent specialfall för tågdetektering
- Ytterligare revidering av TSD CCS inom 6-9 månader för att komplettera med de '*subsets*' som inte var färdigställda

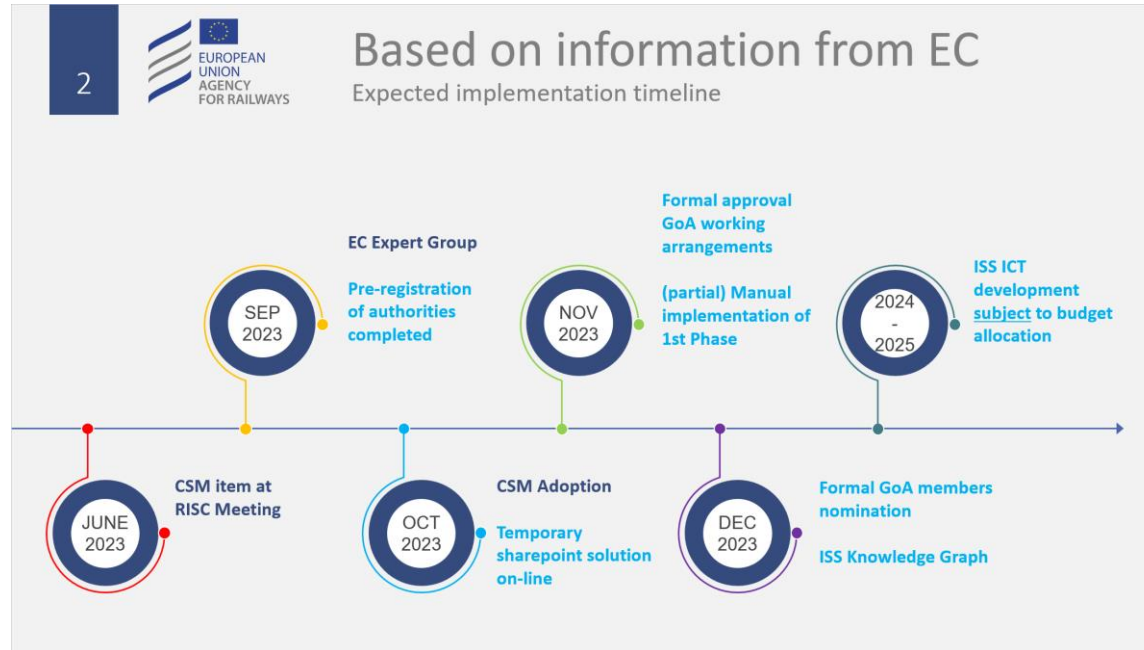
RISC#98 – TSD-paketet, forts.

- TSD:erna utskickade till MS för granskning av översättning från 22 maj - 19 juni
- Publicering i Official Journal planeras i slutet av juni, ikraftträdande 20 dagar efteråt

Revidering av lokförardirektivet (TDD)

- Diskussion om policyalternativ pågår fortfarande
 - Förslaget försenat, levereras efter sommaren (september?)
- Arbete med primär lagstiftning som utgör ramen för regelverket
 - Detaljerade bestämmelser kommer troligtvis i delegerade- eller genomförandeakter
- KOM vill bl.a.
 - Identifiera gemensamma grundelement för EU-gemensam utbildning och certifiering
 - Införa ett europeiskt register för förarbevis (och ev. delar av innehållet kompletterande intyg)
 - Införa en tvåspråkslösning (den egna medlemsstatens språk och ett ytterligare språk)
 - Definiera harmoniserade medicinska och yrkespsykologiska lämplighetskrav
- Workshop med KOM och NSA Network har skickat ett "Position paper"
- TS har skickat ytterligare kommentarer gällande regelverkets tillämpningsområde, attraktivitet, register och språkkrav

CSM ASLP



Kommande möten

- RISC#99 21-22 juni
 - Frågor på agendan är bl.a.
 - Erfarenhetsåterföring TSD-revideringen
 - Revidering TAF/TAP
 - EVR (ERA som registrerande enhet)
 - FRMCS, statusuppdatering
 - CSM ASLP, status och plan framåt
 - Lärdomar från olyckan i Grekland
- Förmöte med branschen den 13 juni 13:00-15:30

Tack!

Internationellt arbete - Marknad

Informationsmöte Järnväg 26 maj 2023

Helena Öhman Nikolaisen, Spårtrafikregler

E-post: helena.ohmannikolaisen@transportstyrelsen.se

Aktuellt

- SERAF
- Kapacitetsinitiativet
- IRG-Rail
- Övrigt
 - TEN-T
 - Multimodala Digitala Mobilitetstjänster (MDMS)

SERA Forum (SERAF)

- Stöd till EU Kommissionen kopplat till SERA (DG MOVE C.3)
- Rådgivande forum för informations- och erfarenhetsutbyte
 - Regelutveckling
 - Införande och tillämpning
- Open call ~ 140 medlemmar (MS, IM, RU, RB, ERA, OTIF, akademi, branschorganisationer och experter)
- Plenary + Subgroups (kapacitet, avgifter...)
- 1:a möte 4 maj (online) – nästa möte i slutet av oktober
- TS roll på SERAF = regleringsorgan

SERAF 4 maj – Innehåll

- Inledning – Kristian Schmidt (DG MOVE, chef Landtransporter)
COMPETITION and COOPERATION
- Beslut om stadgar och diskussion om undergrupper => nästa möte
- Övergripande information om:
 - Kapacitetsinitiativet
 - Multimodala Digitala Mobilitetstjänster (MDMS)
 - Piloter för långväga gränsöverskridande persontrafik
 - Riktlinjer för banavgifter
 - Konsultstudier: effekter av COVID, effekter av konkurrens, styrning/planering av banarbeten
 - ...

SERAF – Mer information

- https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/continuously-open-call-applications-selection-members-expert-group-single-european-railway-area-2022-11-07_en
- TSJ 2023-823

Kapacitetsinitiativet

- Nya regler för kapacitetstilldelning och trafikledning på järnväg
- Utgångspunkter:
 - KOMs egna initiativ (strategier och handlingsplaner)
 - Revision av Godskorridorsförordningen (EU) 913/2010
 - RNE:s projekt för Time Table Redesign (TTR)
- Konsekvensbedömning (2022/2023) – ”Gränsöverskridande trafik”
- **Regelförslag 11 juli 2023???**
- Förhandling (råd och parlament)
- **Beslut 2024???**

Kapacitetsinitiativet – Vad?

- Ersätt Godskorridorsförordningen och delar av SERA Direktivet (2012/34/EG) med en ny EU-förordning för "allt som rör kapacitet" (och trafikledning)
 - Möjliggör delar av TTR som inte är förenliga med nuvarande regelverk
 - Ledtrådar kring innehållet: policy option 3 + 29 policy measures (juni 2022)
- 2022/23 förberedelser och påverkan av omfattning/inriktning

Kapacitetsinitiativet – TS aktiviteter (feb-maj)

- Brev till KOM (26 april)
- Samverkan med andra regleringsorgan genom IRG-Rail
 - Position paper: Views on the EC initiative to better manage and coordinate European rail capacity and traffic management (22 maj)
 - Observatör i TTR advisory board (Gustav Sjöblom)
- SERAF (4 maj)
- Stöd till Regeringskansliet – ”Rättsaktsteam” tar fram ”Fakta-PM” (5 sep)
- Kontinuerliga avstämningar med TrV
- Utredning: Marknadsöppning på Järnväg – Underlag för Kommande Europeiska Reformen (MJUKER)

Kapacitetsinitiativet – TS brev till KOM

- Stöttar som princip **mer harmoniserade regler** för kapacitetstilldelning och trafikledning med tillhörande ”governance structures”
- Främja **konkurrens** – i enlighet med subsidiaritetsprinciper och med beaktande av administrativa bördor
- **Värna godset** – bevara goda erfarenheter av godskorridorer
- **Regleringsorganens roll/organisation** – samarbete liknande det på telekom- och energiområdet (BEREC resp. ACER), ekonomiska möjligheter, medverkan vid framtagning av genomförande och delegeradeakter
- **Samhällsekonomiska kriterier** för kapacitetstilldelning – också i tidiga planeringsskeden
- **Järnvägsrelaterade tjänster** – måste balansera en ökad harmonisering och synk mot tåglägen mot faktiska behov och ökade administrativa bördor
- TSJ 2022-1226 handling #25

MJUKER - Bakgrund

- Ursprunget är ett PM till departementet från januari 2021, som vi trodde skulle resultera i ett utredningsuppdrag.
- Istället har vi sjösatt MJUKER som ett internt uppdrag på TS.
- Syftet är att ta fram ett **kunskapsunderlag** för att svenska ståndpunkter i kommande europeiskt regelarbete ska kunna bygga på en uppdaterad bild av behoven på den svenska järnvägsmarknaden (när det gäller planering och tilldelning av kapacitet).

MJUKER - Inriktning och metod

- Uppdatering av beskrivningar och resultat från ”Utredningen om järnvägens organisation”
- Metod
 - Litteraturstudie: forskning, rapporter m.m.
 - Samla TS och branschens erfarenheter
- Resultat
 - **PM till Regeringskansliet (juni/juli 2023)**
 - Publik rapport (hösten 2023)

MJUKER – Vad?

- TTR och kapacitetsinitiativet ställer stora frågor!

Exempel:

- Är det rimligt med **ökad harmonisering av regelverk och processer** för att tillgodose den gränsöverskridande trafikens behov och hur långt i så fall?
- Skräddarsydda eller **förplanerade tågplaner**?
- Ska **prioriteringen** bygga på krav på samhällsekonomiskt effektivitet utnyttjande?
- Vilken roll ska **kommersiell och samhällsorganiserad persontrafik** spela på marknaden?
- Behövs särskilda åtgärder för att förbättra **godstrafikens tillgång till kapacitet** och i så fall vad?
- Behöver reglerna för planering av **banarbeten** utvecklas?
- Borde det finnas en **utökad reglering av trafikledningen** och tågtrafikens operativa skede?

Kapacitetsinitiativet – Mer info

- Referensgruppens sida på TS webb:
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/aktuellt-till-branschen/referensgrupp---gransoverskridande-jarnvagstrafik/>

IRG-Rail

- Nätverk för oberoende regleringsorgan i Europa (31 medlemmar)
- Plenary (23-24 maj) – nya rapporter:
 - **Guidelines for Service Facility Descriptions**
(riktlinjer för framtagning av anläggningsbeskrivningar för järnvägsrelaterade tjänster)
 - **Views on the EC initiative to better manage and coordinate European rail capacity and traffic management** (inspel till KOM kopplat till kapacitetsinitiativet)
 - **Update of time limits for answering requests for capacity in service facilities**
(lista med uppgifter om maxtid för svar på ansökan om tjänst i olika länder)

Mer info: <https://irg-rail.eu/>

TEN-T

- Revidering av Förordningen om utveckling av ett transeuropeiskt transportnät (EU) 1315/2013
- KOM:s regelförslag presenterades i december 2021
- Stegvis utveckling av ett pålitligt, välfungerande, hållbart och heltäckande transportnät (Mål 2030 – 2040 – 2050)
- Trilog startade i april
- TS bevakar och stöttar förhandlingarna (rättsaktteam)
- **”Järnväg kommer till hösten”** – ex. kopplingar till godskorridorer, kapacitet, gränsöverskridande trafik och driftskompatibilitet (ERTMS)

Multimodala Digitala Mobilitetstjänster (MDMS)

- Regelförslag från KOM väntas i september
- Öka jämförbarhet mellan (schyssta) transporterbjudanden på digitala plattformar (action 37 i SSMS) och underlätta utvecklingen av sådana plattformar genom att främja integration av flera aktörer (FRAND - *Fair, Reasonable and Non-Discriminatory*)
- Policy option 2
- Regler träffar aktörer med marknadsandel >50% samt gränsöverskridande och upphandlad trafik – omfattar både B2B och B2C
- Blir obligatoriskt att redovisa utsläpp för växthusgaser
- Kopplar till revisionen av delegeradakt 2017/1926 om Multimodal Travel Information Services (MMTIS)

Tack!

Tack för idag!

Vill du vara med och presentera på framtida informationsmöte?

Kontakta: Moten-spartrafik@transportstyrelsen.se