

Rapportering av händelser till Transportstyrelsens telefonberedskap- Underhållsarbetare i spår

Temadag 31 mars 2022

Magnus Jonsson

Ryo Yamazaki



Två spårarbetare (entreprenörer) befann sig i nedspår vid plattform när tåget kom körande i samma spår. Tågets hastighet var 180 km/tim. Föraren såg dem först på 200 meters håll, när de gick ur spår var avståndet 100 m. Ingen tågvarning eller skydd var begärt.

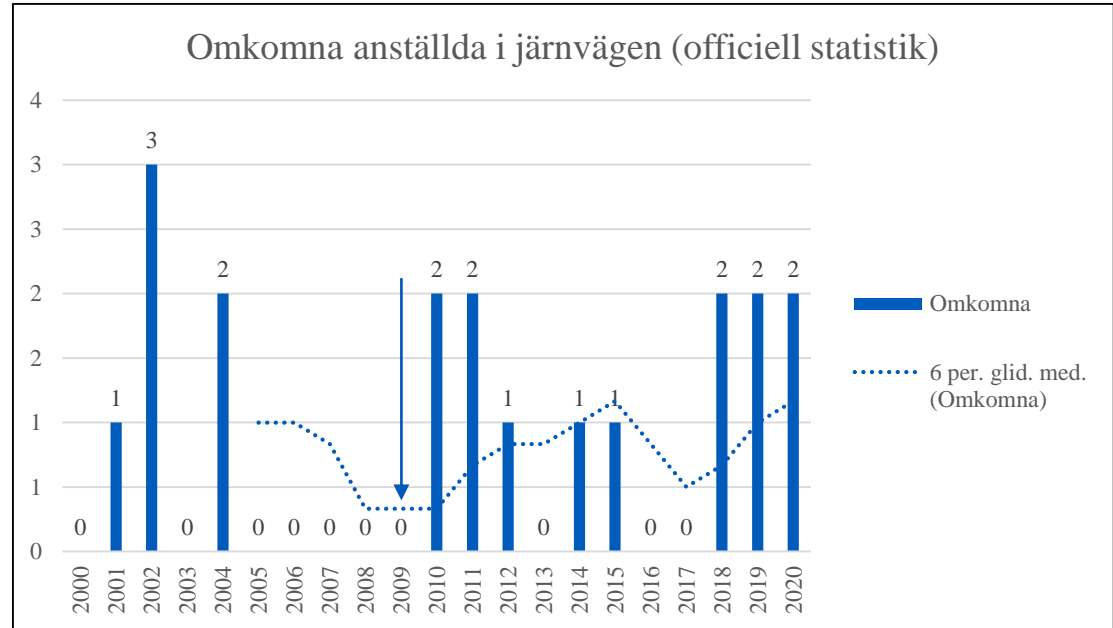
Tåg X är på väg mellan B och S. När tåget kom över ett backkrön upptäcker föraren 5 personer som drar kabel över spåret. Tåget höll en hastighet av ca 70km/h. Personerna fick kasta sig åt sidan och var ca 30 m från att bli påkörda. Inget A-skydd var begärt.

Två underhållsarbetare var nära att bli påkörda av tåget som höll 175 km/t. De kastade sig ur spåret med ca 60 meter kvar, en åt varsitt håll. Dessbättre kom inget annat tåg på det intilliggande spåret som en av dem hamnade i.

Lokföraren anmäler till fjtkl att den var en person i arbetskläder som befann sig i spåret vid broarna och var nära att påköras. Fjtkl som hade ett A-skydd ute på platsen kontaktade tillsyningsmannen för skyddet som dementerade att någon av hans personal var ute i spåret.

Bakgrund

- Gemensamma säkerhetsmål för anställda utgår från svensk statistik 2004-2009
- Höga krav på säkerhet för anställda och entreprenörer

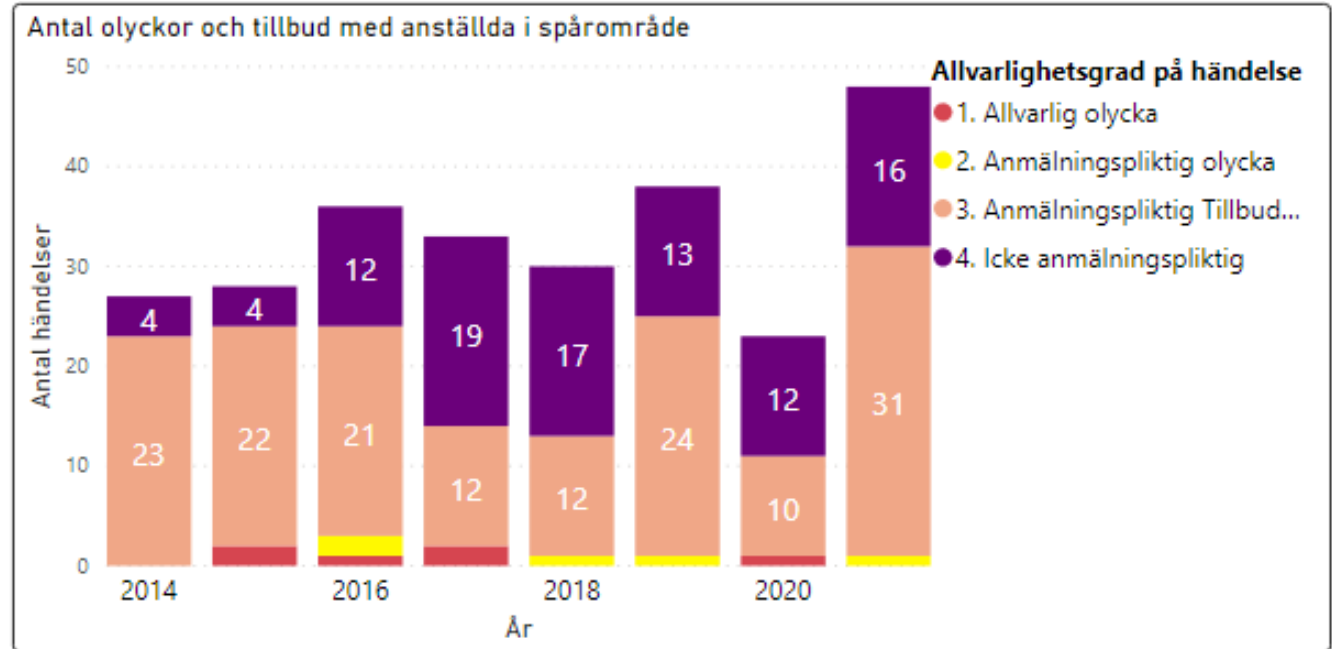


Rapporterade olyckor och tillbud

- *preliminär data för 2021

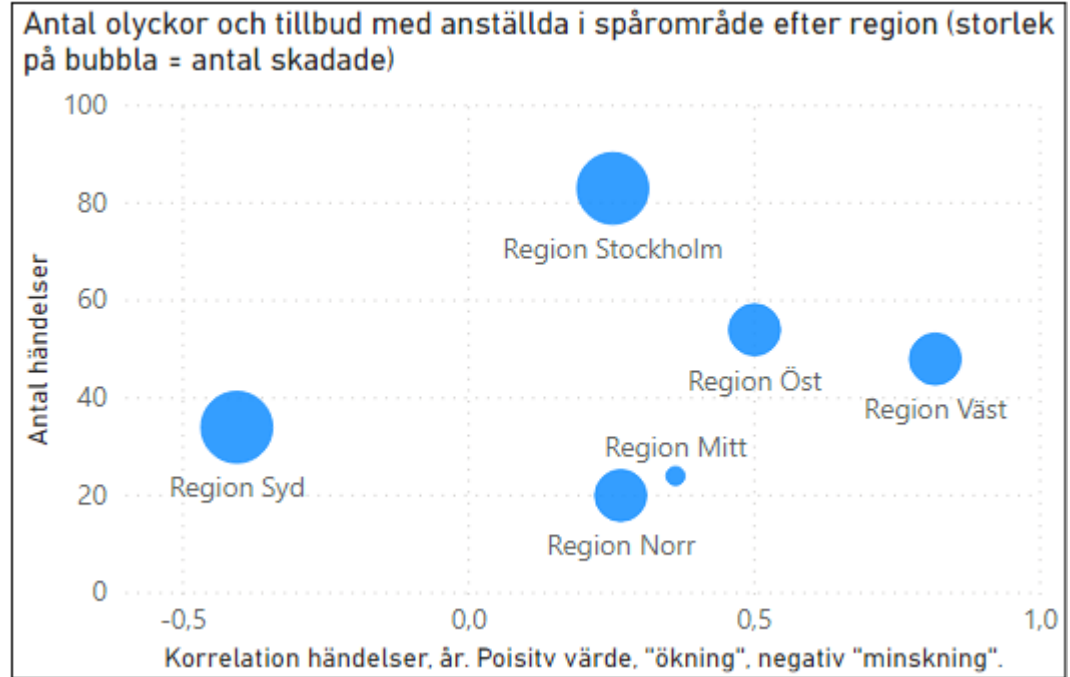
- Relativt höga antal anmälningsskyldiga tillbud

- Olyckor relativt ovanliga

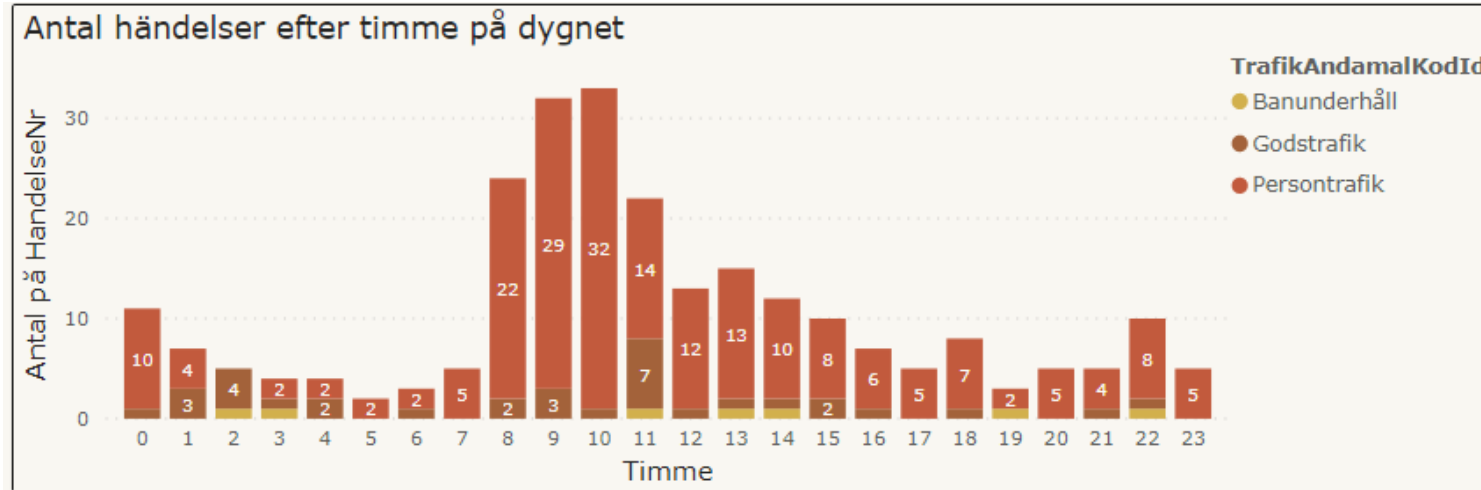


Frekvens och förändring efter område

- Vanligt med rapporterade händelser i Region Stockholm
- Mest linjär ökning för perioden i region Väst



Antal händelser efter tid på dygn

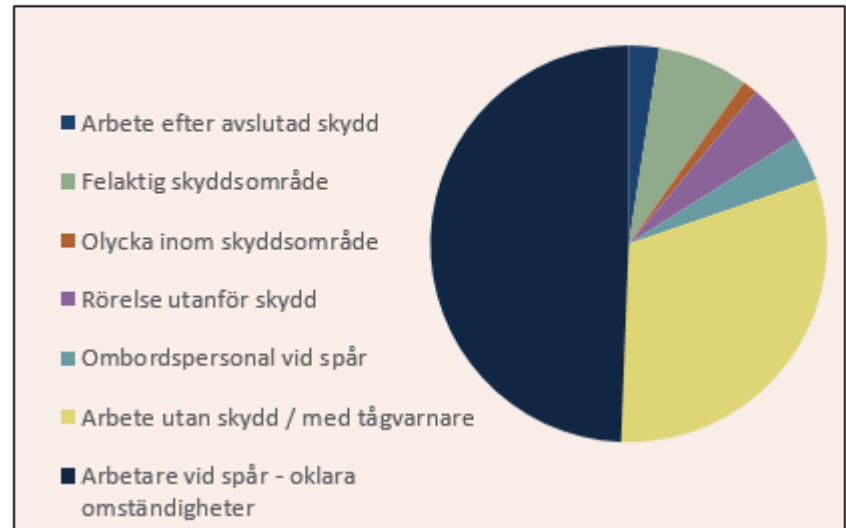


- Vanligt med rapporterade händelser på morgonen / förmiddagen
- Emellertid ingen allvarlig olycka under morgonen rapporterad för perioden

Kategorisering av händelser

- Ofta svårt att veta närmare omständigheter utifrån initial rapport
- Arbete med tågvarnare, relativt vanligt tillbud

Figur 24. Alla olyckor och tillbud med arbetare på spår, efter orsak tolkad från händelsebeskrivning, 2014—2017



Källa: Säkerhetsrapport 2017