

Information om Transportstyrelsens föreskrifter
finns att läsa på transportstyrelsen.se.

Namn- och adressfält:



10632011

Sökandens personnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Intyget avser

AM A1 A2 A B BE Traktor C1 C1E C CE D1 D1E D DE Taxi

AM = moped klass I, A1 = lätt motorcykel, A2 = mellanstor motorcykel, A = motorcykel, B = personbil och lätt lastbil,
C1 = medeltung lastbil, C = tung lastbil, D1 = mellanstor buss, D = buss, E = tungt släpfordon

Identiteten är styrkt genom: (fylls i av läkaren)

ID-kort * Företagskort eller tjänstekort ** Svenskt körkort Personlig kännedom Försäkrad enligt 18 kap. 4 § *** Pass ****

* SIS-märkt ID-kort, svenskt nationellt ID-kort eller ID-kort utfärdat av Skatteverket.

** SIS-märkt företagskort eller tjänstekort.

*** Försäkrad enligt 18 kap 4 § i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. Identiteten får fastställas genom att en förälder, annan vårdnadshavare, make, maka eller sambo, registrerad partner eller myndigt barn skriftligen försäkras att lämnade uppgifter om sökandens identitet är riktiga. Den som lämnar en sådan försäkrad ska vara närvarande vid identitetskontrollen och kunna styrka sin egen identitet.

**** Svenskt EU-pass, annat EU-pass utfärdade från och med den 1 september 2006, pass utfärdat av Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz från och med den 1 september 2006.

1. Allmänt

a. Vilken eller vilka diagnoser har patienten?

Obstruktivt sömnapné syndrom.....
 Snarksjukdom eller annan sömnstörning inklusive centralt sömnapné syndrom
 Narkolepsi.....

b. Vilket år ställdes diagnosen/diagnoserna? _____

2. Vid obstruktivt sömnapné syndrom

a. Svårighetsgrad före behandling?

Mild (AHI upp till 14).....
 Moderat (AHI 15-29).....
 Uttalad (AHI > 30).....
 Om AHI inte finns ska en klinisk bedömning av svårighetsgraden göras.

b. Ange aktuell behandling: _____

Har ingen behandling.....
 (Om ingen behandling, fortsatt till fråga 2.e)

c. Svårighetsgrad under pågående behandling?

Mild (AHI upp till 14).....
 Moderat (AHI 15-29).....
 Uttalad (AHI > 30).....
 Om AHI inte finns ska en klinisk bedömning av svårighetsgraden göras.

Läkarens signatur:

Fortsätt på nästa sida



10632012

Sökandens personnummer (ååååmmddnnn)

Personnummer input field

2. (forts)

- d. Är patienten följsam till behandling?
e. Har patienten allvarlig dagtrötthet?
f. Utgör patientens medicinska tillstånd en trafiksäkerhetsrisk?

3. Vid snarksjukdom eller annan sjukdom med sömnstörning inklusive centralt sömnapné syndrom

- a. Typ av sjukdom
b. Har patienten allvarlig dagtrötthet?
c. Utgör patientens medicinska tillstånd en trafiksäkerhetsrisk?

4. Vid narkolepsi

- a. Har det förekommit sömnattacker under de senaste sex månaderna?
b. Har det förekommit kataplexier under de senaste sex månaderna?
c. Ange behandling
d. Ange behandlingsföljsamhet
e. Ange behandlingseffekt
f. Utgör patientens medicinska tillstånd en trafiksäkerhetsrisk?

5. Övriga kommentarer

Övriga kommentarer som är relevanta ur trafiksäkerhetssynpunkt

Comment lines

6. Läkarens bedömning

Obstruktivt sömnapné syndrom, snarksjukdom (ronkopati) eller annan sjukdom med sömnstörning samt narkolepsi utgör hinder för innehav om förhållandena bedöms innebära en trafiksäkerhetsrisk.

Patienten uppfyller kraven enligt 11 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. för:

AM A1 A2 A B BE Traktor C1 C1E C CE D1 D1E D DE Taxi Kan inte ta ställning

Läkaren ska beakta den ökade trafiksäkerhetsrisk som följer med innehav av högre behörigheter.

Intygdatum (ÅÅÅÅMMDD)

2 0

Vårdinrättningens namn
Adress och ort
Telefon

Läkarens underskrift
Namnförtydligande
Specialistkompetens

Läkarens signatur: [Signature box]