

Ansökan skickas till 701 88 Örebro



80271011

**Var god texta!****Namn- och adressuppgifter**

Sökande		Person-/organisationsnummer
Utdelningsadress (gata, nr, box, etc.)		Telefonnummer (även riktnummer)
Postnummer	Postort	
Mejladress		Internetadress

**Verksamhetens omfattning**

Verksamheten, som ansökan gäller, har bedrivits fr.o.m: .....
<b>Antal</b> fordon som importerats de senaste 12 månaderna: .....
Beräknat antal fordon som kommer att importeras de kommande 12 månaderna: .....
Fordonsslag som importeras: .....
Land/länder som fordonen importeras från: .....

**Underskrift**

Datum	Namnförtydligande
Underskrift av firmatecknare	

Se information på nästa sida.

## Information

För att bli registrerad som yrkesmässig importör hos Transportstyrelsen måste företaget vara registrerat i Sverige, se lagen (1992:160) och förordningen (1992:308) om utländska filialer. Dessutom ställs vissa krav på yrkesmässighet.

Bifoga därför tre handlingar till ansökan:

- 1 Ett registreringsbevis för företaget från Bolagsverket (högst ett år gammalt).
- 2 Ett registerutdrag från Skatteverket. Av utdraget ska framgå att ni är godkända för F-skatt och registrerade för betalning av moms samt vilken verksamhet ni bedriver. Utdraget får inte vara äldre än ett år.
- 3 En förteckning över registreringsnummer eller identifieringsnummer (chassinummer) på de fordon som importerats de senaste 12 månaderna **eller** leverantörsintyg från leverantör utanför Sverige. Leverantörsintyget är ett avtal med en återförsäljare eller tillverkare av ett visst fabrikat utanför Sverige. Avtalet ska visa att ni som ansöker är det utländska företagets svenska representant, att ni löpande kommer att importera fordon samt vilket antal fordon det rör sig om.

Om ansökan inte är fullständig, kommer vi att begära kompletterande uppgifter.

### När ni har registrerats som yrkesmässig importör

Om ni får er ansökan om att bli yrkesmässig importör beviljad, kan ni ansöka om att registrera nya fordon direkt till Transportstyrelsen. Observera att begagnade fordon ska genomgå en registreringsbesiktning efter att de godkänts via en ursprungskontroll. Med ett nytt fordon menas här ett fordon som aldrig tagits i trafik i något land.

Om ansökan om registrering avser traktor, måste ett CoC och i vissa fall ett registreringsintyg bifogas ansökan. Detta intyg får endast utfärdas av innehavare av typtillstånd.

Observera att en ansökan om registrering inte kan ske förrän fordonet har förts in i landet. Detta gäller även för yrkesmässiga importörer.

För ett fordon som importerats av en yrkesmässig importör ställs det vid registreringsbesiktningen vissa svenska tekniska krav, som fordonet måste uppfylla. Det måste finnas intyg från generalagent eller tillverkare som styrker att kraven är uppfyllda. Om intyg inte kan visas upp, kan fordonet inte godkännas i Sverige.

Besiktningsorganet kan ge upplysningar om krav och intyg.

**OBS!** Meddelande kan inte lämnas på denna sida, de läses maskinellt.

