

Ifylld blankett skickas till
Transportstyrelsen, 701 96 Örebro.



80381011

Uppgifter om fordonsägaren

Efternamn och förnamn		Person- eller organisationsnummer (AÅMMDD-XXXX)	
Utdelningsadress			
Postnummer	Ort		
Telefonnummer	Mejladress		

Uppgifter om fordonet och dess ursprung

Fordonskategori (1)	Fabrikat och typ	Årsmodell/fordonsår	
Chassinummer/identifieringsmärkning/ram-/tillverkningsnummer/VIN		Färg (2)	
Fordonet finns i Sverige sedan (AAAA-MM-DD)	Fordonet är (markera ett alternativ) (3) <input type="checkbox"/> Nytt <input type="checkbox"/> Begagnat	Ursprungsland/senast registrerad i land (4)	Tidigare registreringsnummer
<input type="checkbox"/> Fordonet är infört från annat EU-land (5)		<input type="checkbox"/> Fordonet är importerat från 3:e land eller EES-land (6)	
Markera nedan den kategori som bäst beskriver fordonets ursprung eller orsaken till införseln/importen – ange endast ett val			
<input type="checkbox"/> Import (7)		<input type="checkbox"/> Övrigt (12)	
<input type="checkbox"/> Import med tillägg för flyttsaksfordon (8)		<input type="checkbox"/> Förvärvat från svenska Försvarsmakten (13)	
<input type="checkbox"/> Import med tillägg för arv (9)		<input type="checkbox"/> Egentillverkat (14)	
<input type="checkbox"/> Import med beslut om returgoods (10)		<input type="checkbox"/> Tidigare registrerat i Sverige (15)	
<input type="checkbox"/> Import med tillägg för diplomatfordon (11)			
Import av yrkesmässig importör (registrerad hos Transportstyrelsen)			Importörens organisationsnummer
<input type="checkbox"/> Fordonet är infört av yrkesmässig importör			

Frivilligt tillval (endast vid införsel eller import)

Tillfällig registrering (16)	
<input type="checkbox"/> Jag ansöker om tillfällig registrering	Ett särskilt trafikförsäkringsbevis för tillfällig registrering måste bifogas. (Gäller ej släpfordon.)

Till ansökan ska alltid flera dokument bifogas, se nedan följande sidor för mer information!

Mer information om ursprungskontroll

Ursprungskontroll görs för att fastställa oregistrerade fordons ursprung. Samtliga registreringspliktiga fordon som tas in i eller uppstår i Sverige (till exempel historiska fordon eller tidigare oregistrerade fordon) ska genomgå en ursprungskontroll för att kunna registreras i Sverige. Undantagna är nya fordon som tas in i landet av en yrkesmässig importör eller generalagent samt fordon som tillverkats i landet av en yrkesmässig tillverkare.

Det är du som är **fordonets ägare** som ansöker om ursprungskontroll. För att vi på Transportstyrelsen ska kunna pröva din ansökan krävs att du lämnar uppgifter om fordonet och dess ursprung. Du ska också **bifoga de handlingar som anges för de olika fallen (se 5-16 nedan) för att styrka uppgifterna. I samtliga fall ska även en kopia på köpehandling, kvitto eller motsvarande bifogas, som visar hur du har förvärvat fordonet.** Om fordonet tas in av en registrerad importör men ska registreras på någon annan än denne importör, ska du **bifoga ett intyg från importören** som styrker att denne har infört fordonet.

Ansökningsavgiften för ursprungskontroll är 1 240 kronor per fordon. När ärendet registreras hos oss kommer vi att skicka en faktura till dig. **Obs! Transportstyrelsen kommer att pröva din ansökan först när ansökningsavgiften är betald till Transportstyrelsens särskilda konto för ursprungskontroll.**

Du kan inte skicka in kontanta pengar, checkar eller motsvarande betalmedel till oss.

Förklaringar till punkterna 1–16 på blanketten

1. Fordonsslag anges enligt följande:

PB = personbil
LB = lastbil
BUSS = buss
SLÄP = släpvagn
TR = traktor
MC = motorcykel

MRED = motorredskap
TGHJUL = terränghjuling
TGSNÖ = snöskoter
TGV = terrängvagn
MOPED = moped klass I

2. Färg anges enligt följande:

Gul, ljusgul, orange
Brun, ljusbrun, mörkbrun
Röd, ljusröd, mörkröd
Blå, ljusblå, mörkblå

Grön, ljusgrön, mörkgrön
Grå, ljusgrå, mörkgrå
Vit, svart
Lila, silver, flerfärgad

3. Nytt eller begagnat fordon

Ange om fordonet är nytt eller begagnat. Fordonet räknas som nytt endast om det inte tidigare registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller något annat land. För nya fordon ska moms betalas i vissa fall. Kontakta Skatteverket för mer information.

4. Ursprungsland

Ange det land där fordonet senast var registrerat och fordonets utländska registreringsnummer.

5. Fordonet är infört från annat EU-land

Har fordonet varit registrerat i ett annat EU-land före införseln? Då ska du bifoga ett registreringsbevis i original som visar att fordonet varit permanent registrerat i detta land.

Om registreringsbeviset har utfärdats enligt direktiv 1999/37/EG ska både del I och del II av registreringsbeviset bifogas, om båda delarna är utfärdade. (Om det på registreringsbeviset står "Registreringsbeviset del I" så finns också del II utfärdad.) Om del II är utfärdad men inte bifogas vid ansökan om ursprungskontroll, får inte fordonet registreras i Sverige annat än i undantagsfall, och då efter skriftlig bekräftelse från ursprungslandet.

Är fordonet oregistrerat ska du i vissa fall istället skicka in något av följande:

- Certificate of Conformity (CoC). Detta gäller om fordonet är nytt (saknar tidigare permanent registrering) och om ett sådant intyg har utfärdats. CoC-dokument ska du få av tillverkaren eller, i vissa fall, av generalagenten. Sänd in originalet till oss.
- Tillverkarintyg om det inte finns en utfärdad registreringshandling eller ett CoC-dokument för fordonet. Sänd in en kopia till oss. Tillverkarintyget ska du få av tillverkaren eller generalagenten.



- CE-intyg för nya och oregistrerade terränghjulingar och snöskotrar. CE-intyget får du från tillverkaren, eller i vissa fall generalagenten. I intyget ska det framgå att fordonet uppfyller gällande maskindirektiv. Sänd in en kopia till oss, eftersom du ska ha originalet med dig vid registreringsbesiktningen.
- Utländskt intyg om enskilt godkännande om fordonet är nytt och det inte finns en utfärdad registreringshandling, och fordonet är producerat i en så låg serie att inget CoC-dokument finns. Observera att ett sådant här intyg även måste godkännas separat av Transportstyrelsen i Borlänge för att kunna användas som underlag vid en registreringsbesiktning.

6. Fordonet är importerat från tredje land eller EES-land

Om fordonet är importerat från ett land utanför EU, måste det alltid förtullas. Fordonet ska omedelbart anmälas till tullkontoret på införselorten. Du ska därför bifoga en kopia av en tullhandling som visar att fordonet är förtullat vid införseln till unionen. Fordonet omfattas dock av samma tekniska krav som gäller vid införsel från ett EU-land, så samma tekniska dokument som under punkt 5 ovan ska bifogas. Följande länder omfattas av EES-avtalet: Norge, Island och Liechtenstein.

7. Import

Om din ansökan avser ett importerat fordon, ska du välja import som kategori för ursprungskontrollen.

Bifoga följande handlingar till din ansökan om ursprungskontroll:

- Fordonets utländska registreringsbevis i original – om det är utfärdat i flera delar, skicka in samtliga.
- Om fordonet är nytt, ska ett CoC-dokument (intyg om överensstämmelse) skickas in i original istället för ett registreringsbevis. Om fordonet inte är registrerat i ursprungslandet ska ursprung styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original. Detta gäller enbart för nya fordon, fordon som inte är registreringspliktiga i utlandet samt historiska fordon där registrering saknas.
- Kopia av köpehandling, kvitto eller någon annan handling som visar hur du fått åtkomst till fordonet. Av handlingen ska det framgå att det är ett kvitto tillsammans med följande uppgifter: säljare, köpare, datum för försäljning och vilket fordon som sålts. Observera att fordonet ska kunna identifieras genom chassinummer, registreringsnummer eller någon annan uppgift.
- Om fordonet är importerat från ett tredje land eller EES-land, ska en tullhandling försedd med tull-id som visar att fordonet är fritt för omsättning inom EU (enhetsdokument, bevis om förtullning) skickas in.

8. Flyttsaksfordon

Ska du flytta till Sverige? Då kan du i vissa fall få ditt fordon klassat som flyttsak. Fordonet får då en lindrigare bedömning än vad som är vanligt vid registreringsbesiktningen och behöver inte heller uppfylla de krav på avgasrening som ställs i Sverige på årsmodell 1989 och senare. Vissa miljökrav som gäller vid årlig kontrollbesiktning av äldre bilar ska dock uppfyllas. Ett besiktningsföretag kan ge dig ytterligare upplysningar.

Obs! För helfordonsgodkända fordon behövs inte tillvalet flyttsak för att fordonet ska kunna godkännas vid den tekniska kontrollen. Tillvalet flyttsak behövs inte heller för personbil av 1969 års modell eller äldre. Kontrollera med ett besiktningsföretag innan du ansöker!

Transportstyrelsen beslutar om flyttsak och detta beslut ska visas upp vid registreringsbesiktning hos ett besiktningsföretag.

Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande:

- Dokumentation som styrker att du varit bosatt utomlands under minst 12 månader, till exempel hyresavtal, arbetsgivarintyg, anställningskontrakt eller studieintyg.
- Dokumentation som styrker ägande och brukande av fordonet i utlandet under minst 12 månader, till exempel utländskt försäkringsbevis.

9. Arv

Fordonet är ett arv efter en avliden person som varit bosatt utomlands. Styrk detta med bifogade handlingar, till exempel testamente eller bouppteckning. Om du tar in ett fordon som arvegods, kan fordonet få lindrigare bedömning vid registreringsbesiktningen och behöver inte heller uppfylla de krav på avgasrening som ställs i Sverige på fordon av årsmodell 1989 och nyare. Vissa miljökrav som gäller vid årlig kontrollbesiktning av äldre bilar ska dock uppfyllas. Kontakta ett besiktningsföretag för mer information.



Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande:

- Testamente eller bouppteckning
- Dödsfallsintyg eller motsvarande.

10. Returgods

Du har tidigare haft fordonet registrerat i Sverige, men du har under en viss tid haft det registrerat i ett land utanför EU. Fordon som återimporteras till Sverige inom tre år från exportdagen kan befrias från importtull. Detta gäller under förutsättning att fordonet är i samma skick som när det fördes ut ur landet och att du fått fordonet klassat som returgods av Tullverket. Kontakta Tullverket för mer information.

Bifoga följande handlingar till ansökan för ursprungskontroll:

- Kopia av köpehandling, kvitto eller någon annan handling som visar hur du fått åtkomst till fordonet.
- Tidigare utfärdat registreringsbevis i original från föregående registreringsland eller annan dokumentation som styrker att fordonet tidigare varit permanent registrerat.
- Tullhandling försedd med tull-id som visar att fordonet är fritt för omsättning inom EU (enhetsdokument, bevis om förtullning).

11. Diplomatifordon

Fordon som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. och som förs in/importeras av en person med diplomatstatus i Sverige har rätt att få vissa lättnader vad gäller fordonets tekniska utförande vid registreringsbesiktningen hos ett besiktningsföretag.

Bifoga följande handlingar till ansökan om ursprungskontroll:

- Kopia av köpehandling, kvitto eller någon annan handling som visar hur du fått åtkomst till fordonet.
- Fordonets utländska registreringsbevis i original – om det är utfärdat i flera delar, skicka in samtliga.
- Tullhandling försedd med tull-id som visar att fordonet är fritt för omsättning inom EU (enhetsdokument, bevis om förtullning).
- Om fordonet är importerat från ett tredje land, bifoga ett beslut av Utrikesdepartementet om att fordonet uppfyller kraven för tullfrihet i enlighet med 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

12. Övrigt

Om ingen annan av beskrivningarna passar in på fordonet, är det denna kategori som ska anges. Kryssa i denna ruta om du har köpt eller övertagit ett oregistrerat fordon från till exempel exekutiv auktion, utförsäljning av hittegods hos Polisen eller motsvarande. Även fordon som tillverkats av yrkesmässig tillverkare och som sedan använts oregistrerat tillhör denna kategori, till exempel flygplatsfordon, gruvfordon eller crossmotorcykel.

Bifoga följande handlingar till ansökan för ursprungskontroll:

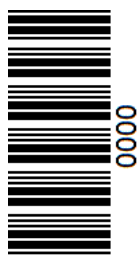
- Kopia av köpehandling, kvitto eller någon annan handling som visar hur du fått åtkomst till fordonet.
- Tidigare utfärdat registreringsbevis i original, om det finns.
- Annan dokumentation som kan styrka fordonets identitet och ursprung.

Ett **uppbbyggt motordrivet fordon** tillhör också denna kategori. Med det menas ett sådant fordon som avses i 3 kap. 1-4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon.

Bifoga följande handlingar till ansökan om ursprungskontroll:

- Redogörelse för hur tillverkningen har skett och vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.
- Väl synliga foton på identifieringsnummer om fordonet har ett sådant nummer och numret utgör det primära märkningen för att identifiera fordonet.
- Åtkomsthandlingar för väsentliga delar av fordonet som påvisar att delarna inte kommits över genom stöld eller annat bedrägligt förfarande.

Transportstyrelsen kommer att tilldela fordonet ett identifieringsnummer efter att du som ansöker skrivit under en särskild blankett. Blankett för ansökan om identifieringsnummer för ett uppbbyggt motordrivet fordon finns på transportstyrelsen.se



13. Förvärvat från svenska Försvarsmakten

Förutom köpehandling ska ett utdrag i original från Försvarsmaktens militära fordonregister (Mifor) skickas in med ansökan. Utdraget får inte vara äldre än tolv månader. Skicka in utdraget med underskrift i original.

14. Egentillverkat fordon

Om du själv tillverkat ditt fordon och inte är registrerad hos Transportstyrelsen som yrkesmässig tillverkare, läs här vad du ska bifoga ansökan om ursprungskontroll. Det beror på om din ansökan gäller bil, motorcykel eller släpfordon.

Handlingar som ska bifogas för olika fordonsslag:

Bil eller motorcykel:

- Köpehandlingar på de större delar som fordonet är byggt av (till exempel motor, växellåda, ram karosseri, axlar).
- Identitetsbevis från SFRO eller TESTA. Sänd in beviset i original.

Släpfordon:

- Köpehandlingar som visar hur du fått åtkomst till större vitala delar på fordonet (axel, påskjutsbroms och ram eller chassi).
- En ifylld och underskriven ansökningsblankett om identifieringsnummer.

Blankett för ansökan om identifieringsnummer finns här:

transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Vag/Fordon/Ansokan-om-identifieringsnummer/

15. Fordonet har tidigare varit registrerat i Sverige

Har fordonet tidigare varit registrerat i Sverige men avregistrerats på grund av andra orsaker än skrotning? Är det en så kallad veteranbil som sedan renoverats till ursprungligt skick? I dessa fall ska du kontakta Landsarkivet eller Riksarkivet för att beställa en kopia av ett tidigare utfärdat registreringsbevis. Landsarkivet eller Riksarkivet ska intyga med stämpel och underskrift att kopian stämmer överens med originalet. (Underskriften får inte vara kopierad.) Bifoga sedan beviset tillsammans med en köpehandling när du skickar in ansökan till Transportstyrelsen.

Ytterligare handlingar som kan bifogas för att styrka fordonets identitet:

- 1 Besiktningssinstrument från en tidigare registrering av fordonet i Sverige.
- 2 Försäkringshandling, om det finns ett skattekvitto eller ett besiktningssprotokoll för fordonet och fordonets identifieringsnummer finns på handlingarna som presenteras.
- 3 Registreringsskylt av äldre modell, om skylten kan kopplas till fordonet med lämplig dokumentation.

Om ansökan avser ett **historiskt fordon**, kan ett ursprungsintyg från Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF), som är högst ett år gammalt, användas som underlag för att styrka ursprunget.

Om fordonet byggts om eller förändrats så att det inte längre överensstämmer med sitt ursprungliga utförande, ska fordonet istället ses som egentillverkat (se ovan under punkt 8). Undantag finns för historiska fordon, se Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:68) och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon. Kontakta ett besiktningss företag för mer information.

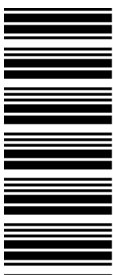
16. Tillfällig registrering vid import

Om fordonet har en giltig utländsk registrering och tas in i Sverige för att permanent brukas här i landet, får du använda fordonet i en vecka från importdatum.

Transportstyrelsen kan bevilja tillfällig registrering av ett fordon som importeras till Sverige och som ska registreras för att permanent brukas här. Den tillfälliga registreringen gäller i tre månader och kan beviljas då sökanden, det vill säga ägaren av fordonet, är permanent bosatt i Sverige men har köpt fordonet utomlands. Tillfällig registrering kan dock inte beviljas om ägaren yrkesmässigt tillverkar, handlar med eller transporterar fordon.

Utöver de handlingar som ska bifogas till ansökan om ursprungskontroll, ska du även bifoga följande:

- ett giltigt trafikförsäkringsbevis som antingen är utfärdat i Sverige eller i ursprungslandet om importen sker från ett annat EU- eller EES-land. 30 dagar efter förvävsdatumet ska fordonet vara försäkrat i det land det är registrerat. Observera att släpfordon inte behöver något trafikförsäkringsbevis.



Tänk på att du inte behöver en tillfällig registrering för att ta dig till besiktningsföretaget dagen för registreringsbesiktning. Du får köra kortast lämpliga väg till och från besiktningsföretaget, under förutsättning att du har en skriftlig kallelse dit och en giltig trafikförsäkring. Den skriftliga kallelsen får du från besiktningsföretaget.

Mer information

Mer information finns på transportstyrelsen.se. Där finns även en e-tjänst för ansökan.
transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Fordonsimport-och-ursprungskontroll/

OBS! Meddelande kan inte lämnas på dessa sidor på blanketten. De läses maskinellt!

