



Handbok för flygande inspektion

Mopedförteckning

14-02-01
Kontr.nr. 64
Gäller fr o m
1992-12-01

Förteckning över typbesiktigade mopeder (fr o m 1960-01-01)

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | på driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas- genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---|--|
| VoV 1124 Rambler 1142 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 e | Se VoV 1134 Paketycykel max- last 75 kg varav 40 kg fram |
| VoV 1125 Rambler 1151 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 f | Se VoV 1135 |
| VoV 1128 Rambler 1210 | 16" 23" | 3 | Bing | 11 | 39 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 i | Se VoV 1136 Fläktkyld, tre- hjulning |
| VoV 1129 Rambler 2013 | | 2 | Bing | 13 | 28 | 15 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 | Se VoV 1137 Fläktkyld |
| VoV 1130 Nymans 1134 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 | Ersätter VoV 1100, 1110 |
| VoV 1131 Nymans 1137 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1101, 1111, 1121 Tillverkas även under nam- nen: Monark, Crescent, Hus- qvarna, Svalan, Centru, Er- lan, Wano, Svanen, Jagaren, Rambler, Maraton, Wici, Apollo, Vimpeln, Stålpilen, Speed, Tempus, Kroon, Kär- nan, Pilot, Stanley, Sverker |
| VoV 1132 Nymans 1148 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1102, 1122 |
| VoV 1133 Nymans 1149 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1103, 1123 |
| VoV 1134 Nymans 1142 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1104, 1112, 1124. Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1131 |
| VoV 1135 Nymans 1151 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1105, 1125 |
| VoV 1136 Nymans 1210 | 16" 23" | 3 | Bing | 11 | 39 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1108, 1114, 1128, trehjulning |
| VoV 1137 Nymans 2013 | 20" | 2 | Bing | 13 | 28 | 15 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1109, 1115, 1129 |
| VoV 1138 Nymans 8038 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1116 |
| VoV 1139 Nymans 8039 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | | Ersätter VoV 1113, 1117 |
| VoV 1140 Nymans 8051 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U61-4445 | |
| VoV 1141 Nymans 1141 | 23" | 1 | Bing | 13 | 28 | 21 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U61-4446 | Tillverkas även under nam- nen: Crescent, Apollo, Mara- ton, Rambler, Wici |
| VoV 1144 Crescent 1144 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,3 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-3998 b | Tillverkas även under nam- nen: Rambler, Maraton, Wici |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. axeln | Total drivväxling på hjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 1001 HVA 4112 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 5,7 | U60-4643 a | |
| VoV 1002 HVA 4122 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 5,7 | U60-4643 b | |
| VoV 1003 HVA 4132 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 5,7 | U60-4643 c | |
| VoV 1004 HVA 4232 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-2027 b | |
| VoV 1005 HVA 4212 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-2027 a | |
| VoV 1006 HVA 4223 | 23" | 3 | Bing | 11 | 37 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-2342 b | |
| VoV 1007 HVA 4222 | 23" | 2 | Bing | 10 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-2342 a | |
| VoV 1008 HVA 4222 | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-2342 a | |
| VoV 1008 HVA 4312 | 23" | 2 | Bing ⁾ | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | U63-4347 | Fr o m 1.1.1964) Alt 1: Bing 1/10 Alt 2: Bing 1/10 (ny mod) Alt 3: Encarvi H9 |
| VoV 1100 Cresent 1134 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 a | Se VoV 1130 |
| VoV 1101 Cresent 1137 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 b | Se VoV 1131 |
| VoV 1102 Cresent 1148 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 c | Se VoV 1132 |
| VoV 1103 Cresent 1149 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 d | Se VoV 1133 |
| VoV 1104 Cresent 1142 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 e | Se VoV 1134 Paketcykel maxlast 75 kg varav 40 kg fram |
| VoV 1105 Cresent 1151 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 f | Se VoV 1135 |
| VoV 1108 Cresent 1210 | 16" 23" | 3 | Bing | 11 | 39 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 i | Se VoV 1136 Fläktkyld, trehjulning |
| VoV 1109 Cresent 2013 | 20" | 2 | Bing | 13 | 28 | 15 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 k | Se VoV 1137 Fläktkyld |
| VoV 1110 Apollo 8034 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 l | Se VoV 1130 |
| VoV 1111 Apollo 8037 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 m | Se VoV 1131 |
| VoV 1112 Apollo 8042 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 n | Se VoV 1134 Paketcykel maxlast 75 kg varav 40 kg fram |
| VoV 1113 Apollo 8039 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 o | Se VoV 1139 |
| VoV 1114 Apollo 8110 | 16" 23" | 3 | Bing | 11 | 39 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 p | Se VoV 1136 Fläktkyld, trehjulning |
| VoV 1115 Apollo 8213 | 20" | 2 | Bing | 13 | 28 | 15 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 r | Se VoV 1137 |
| VoV 1116 Apollo 8038 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 s | Se VoV 1138 |
| VoV 1117 Vici 8039 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 o | Se VoV 1139 |
| VoV 1121 Rambler 1137 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 b | Se VoV 1131 |
| VoV 1122 Rambler 1148 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 c | Se VoV 1132 |
| VoV 1123 Rambler 1149 | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U60-4652 d | Se VoV 1133 |



Handbok för flygande inspektion

Mopedförteckning

14-02-02
Kontroll nr. 65
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal kugg på drivhjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkingar |
|---|-------------|--------------|----------------------|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 1153 Cresent 1153 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 d | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1144 |
| VoV 1153 Cresent 1153 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1153 Apollo 1153 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 e | |
| VoV 1154 Cresent 1154 | 23" | 1 | Bing/Encarvi | 13 | 34 | 20,4 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-3998 a | Tillverkas även under namnen: Rambler, Maraton, Wici och Apollo |
| VoV 1155 MCB 1155 | 23" | 1 | Bing/Encarvi | 13 | 34 | 20,4 | Ø 10 | Ø 8,4 | U64-3704 c | Centrifugalkopplad. Tillverkas även under namnen: Se VoV 1185 |
| Vov 1159 MCB 1159 | 23" | 2 | Bing | 12 | 36 | 20,5 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 8020,908 b | |
| TSV 1160 MCB 1160 | 60 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 36 | 20,5 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 8020,908 c | Ramnummer på bakre motorfäste vä sida. Motorns fabrikat Sachs 50/2 KS |
| VoV 1163 Cresent 1163 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 h | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1144 |
| VoV 1163 Cresent 1163 | 23" | 2 | Bing | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1173 Cresent 1173 | 23" | 2 | Bing | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 i | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1144 |
| VoV 1173 Cresent 1173 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1174 Cresent 1174 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,3 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-3998 d | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1154 |
| VoV 1175 Cresent 1175 2-växlad | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,4 | U64-3709 a | Handväxel alt pedaler. Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1154 |
| VoV 1183 MCB 1183 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-207 b | |
| VoV 1183 MCB 1183 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1185 MCB 1185 2 växlad | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,4 | U64-3704 b | Handväxel alt pedaler. Tillverkas även under namnen: Monark, Cresent, Husqvarna, Apollo, Centrum, Erlan, Wano, Svanen, Jagaren, Vimpein, Stålpilen, Wici, |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas- genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---|--------------|
| TSV 1187 MCB 1187 | 53 cm | 3 | Bing 85/12/123 | 11 | 45 | 20,0 | Ø 12 | Ø 9,5 | |
| TSV 1188 MCB 1188 | 53 cm | 3 | Bing 85/12/123 | 11 | 48 | 21,5 | Ø 12 | Ø 12 | T 1767/89 |
| VoV 1189 MCB 1189 | 8" 20" | 3 | Bing | 11 | 34 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 8020,908 a |
| VoV 1193 MCB 1193 | 8" 20" | 3 | Bing/Encarvi | 11 | 34 | 16,25 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-207 a |
| VoV 1193 MCB 1193 | 8" 20" | 3 | Bing/Encarvi | 11 | 34 | 16,5-17 | Ø 10 | Ø 8,5 | |
| VoV 1194 MCB 1194 | 16" 20" | 3 | Bing | 11 | 34 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-2058 |
| VoV 1195 MCB 1195 2 växlad | 23" | 2 | Bing | 12 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 5020,847 |
| TSV 1197 MCB 1197 | 53 cm | 3 | Bing 85/12/123 | 11 | 45 | 20,0 | Ø 12 | Ø 9,5 | |

Speed, Tempus, Kroon, Kärnan, Pilot, Maraton, Stanley, Sverker, Rambler
Klass I. Ramnummer på ramens hö sida vid motorfäste. Motorns fabr. Fichtel & Sachs 505/3ES. Dispens från kravet på halvljusstrålkastares placering och justerbarhet
Klass I. Ramnummer på ramens hö sida vid motorfäste. Motorns fabr. Fichtel & Sachs 505/3ES. Dispens från kravet på halvljusstrålkastares placering och justerbarhet i sidled, motoreffekt 1,2 kW
Trehjuling
Trehjuling
Fr o m 1.1.1964, Trehjuling
Tillverkas även under namnen: Monark, Crescent, Husqvarna, Apollo, Centrum, Erlan, Wano, Svanen, Jagaren, Vimpeln, Stålpilen, Wici, Kärnan, Pilot, Maraton, Stanley, Sverker, Rambler och Rex. Trehjuling

Klass I. Ramnummer på ramens hö sida vid motorfästet. Motorns fabr. Fichtel & Sachs 505/3ES. Dispens från kravet på halvljusstrålkastare, placering och justerbarhet.



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-03
Kontrollnr. 66
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Antal kugg på driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| TSV 1198 MCB 1198 | 53 cm | 3 | Bing 85/12/123 | 11 | 48 | 21,5 | Ø 12 | Ø 12 | T1767/89 | Klass I. Ramnummer på ramens högra sida vid motorfäste. Motors fab. Fichtel & Sachs 505/3ES. Dispens från kravet på halvjusträlkastares placering och justerbarhet i sidled. Motoreffekt 1,2 kW |
| VoV 1199 MCB 1199 | 8" 20" | 3 | Bing | 11 | 34 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,25 | 8020,908 e | Handväxlad. Mopeden tillverkas även under namnen: Monark, Crescent, Apollo, Centrum, Erlan, Jagaren, Pilot, Kroon, Kärnan, Maraton, Rambler, Stanley, Speed, Stålpilen, Svalan, Svanen, Sverker, Tempus, Wano, Vimpeln. |
| TSV 1200 MCB 1200 | 51 cm | 1 | Dellorto | 13 | 40 | 19 | Ø 14 | 2 st x 5,1 | 4020,542 | Trehjulning Ramnr. på hö. fjäderinfästn. vid sadelfäste. Motors fab. Motori Morini MO. |
| VoV 1201 Monark 349 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6x12 (Ø 8,9) | U60-5244 a | Tillverkas även under namnen: Centrum, Erlan, Wano, Svanen, Jagaren, Vimpeln, Stålpilen, Wici, Speed, Tempus, Kroon, Kärnan, Pilot, Maraton, Stanley, Mustang, Sverker |
| VoV 1202 Monark 1202 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4050 a | Tillverkningsnamn Se VoV 1201 |
| VoV 1203 MCB 1203 | 51 cm | 1 | Dellorto | 13 | 40 | 18,9 | Ø 14 | 2 st x 5,1 | RF1055/76 | Ramnr. på hö. ramsida vid bakre motorfäste. Motors fab. Motori Morini MO |
| VoV 1205 MCB 1205 2-växlad | 21" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5 | Ø 10 | Ø 8,5 | 5020,636 | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1185 |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar | |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|-------------|--|
| VoV 1206 MCB 1206 2-växlad | 18"x2,25" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5 | Ø 10 | Ø 8,4 | 6020,156 | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1131" Däckets dim |
| VoV 1207 MCB 1207 2-växlad | 18"x2,25" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 8,2 | 6020,423 b | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1131" Däckets dim |
| TSV 1209 MCB 1209 | 59 cm | 2 | Bing 1/8,5 | 12 | 36 | 20,5 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 8020,908 c | Ramnummer på bakre motor- fästets vänstra sida. Motorns fabr. Sachs 50/2 KS |
| VoV 1211 Monark 1211 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5 (Ø 8,9) | U60-5244 b | |
| VoV 1212 Monark 1212 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4050 b | |
| VoV 1213 Monark 1213 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 b | Tillverkas även under nam- nen: Crescent, Husqvarna, Apollo, Centrum, Erian, Wano, Svanen, Jagaren, Vimpeln, Stålpilen, Wici, Speed, Tempus, Kroon, Kär- nan, Pilot, Maraton, Mustang, Sverker, Rambler, Stanley. |
| VoV 1213 Monark 1213 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1213 |
| VoV 1213 Husqvarna 1213 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 c | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1214 MCB 1214 1-växlad | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 13 | 34 | 20,4 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-2447 | |
| VoV 1215 MCB 1215 3-växlad | 23" | 3 | Bing/Encarvi | 12 | 42 | 19 | Ø 10 | Ø 8,3 | 6020,423 e | |
| VoV 1217 MCB 1217 3-växlad | 23" | 3 | Bing/Encarvi | 12 | 42 | 19 | Ø 10 | Ø 8,4 | 6020,423 a | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1131 |
| VoV 1218 MCB 1218 3-växlad | 18" | 3 | Bing 8,5 | 12 | 42 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 7020,989 a | Frilagd portarea. Tillverk- ningsnamn se Anm. för VoV 1199 |
| VoV 1221 Monark 1221 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5" | U60-5244 c | Fläktkyld" (Ø 8,9) |
| VoV 1222 Monark 1222 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19,2 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4830 a | Fläktkyld |
| VoV 1223 Monark 1223 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-774 a | |
| VoV 1223 Monark 1223 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |



Mopedförteckning

Handbok för flygande inspektion

14-02-04
Kontrollnr. 67
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på | | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|---|--|
| | | | | utg. axeln | driv- hjulet | | | | | |
| VoV 1228 Monark 1228 3-växlad | 23" | 3 | Bing 8,5 | 12 | 42 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,3 | 7020,989 b | Frilagd portarea. Tillverk- ningsnamn se Anm. för VoV 1199 |
| VoV 1231 Monark 1231 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5 ⁿ | U60-5244 d | ? (Ø 8,9) |
| VoV 1232 Monark 1232 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19,2 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4830 b | Fläktkyld |
| TSV 1237 MCB 1237 | 51 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 13 | 30 | 16 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,546 a | Ramnummer till vänster på bakre motorfästet. Motorns fabrikat Sachs 50 u, 50 Lu, 50 KL. Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1218 |
| VoV 1238 MCB 1238 1-växlad | 16" | 1 | Bing | 11 | 37 | 17 | Ø 10 | Ø 9,5 | 8020,478 a | Motorns fabr. Sachs 502/1 AS Tillverkningsnamn se Anm. för TSV 1237 |
| TSV 1239 MCB 1239 | 51 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 30 | 17 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,546 b | Ramnummer på övre motor- fästets högra sida. Motorns fabrikat Sachs 50/2 KS. Till- verkningsnamn se Anm. för TSV 1237 |
| VoV 1240 MCB 1240 | 51 cm | 2 | Bing | 12 | 30 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 9020,1042 | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1237 |
| VoV 1241 Monark 1241 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5 ⁿ | U60-5244 e | ? (Ø 8,9) |
| VoV 1242 Monark 1242 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19,2 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4830 c | Fläktkyld |
| VoV 1243 Monark 1243 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 a | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1213 |
| VoV 1243 Monark 1243 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1964-01-01 |
| TSV 1244 MCB 1244 3-växlad | 59 cm | 3 | Bing 1/10/29 | 12 | 42 | 19 | Ø 10 | Ø 10 | 75020,1005 | Ramnr, vid ljuddämparfäste. Motorns fabr. Sachs 50/3 BKFS |
| VoV 1247 MCB 1247 | 20" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 28 | 15,7 | Ø 10 | Ø 8,5 | 7020,52 | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1131 |
| VoV 1248 MCB 1248 2-växlad | 20" | 2 | Bing | 12 | 30 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 8020,478 b | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1199 |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar | |
|---|-----------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|-------------|---|
| TSV 1249 MCB 1249 | 59 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 36 | 20,5 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,240 | Ramn. på vänster skärmkon- sol bak. Motorns fabr. Sachs 50/2 KS Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1248 |
| VoV 1250 MCB 1250 | 16" fram 58 cm bak | 3 | Bing 1/8,5/14 | 12 | 42 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,5 | 8020,908 f | Ramn. på vänster bakskärms- konsol. Motorns fabr. Sachs 50 3LFS Mopeden tillverkas även under namnen: Monark, Crescent, Apollo, Centrum, Erlan, Jagaren, Pilot, Kroon, Sva- nen, Sverker, Tempus, Wano, Vimpeln |
| VoV 1251 Monark 339 | 20" | 2 | Encarvi | 12 | 28 | 16 | Ø 10 | 6 x 12,5" | U60-5244 f | "(Ø 8,9) |
| TSV 1252 MCB 1252 | 51 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 37 | 16,7 | Ø 9,25 | Ø 9,20 | 2020,546 | Ramn. på vänster skärmkon- sol bak. Motorns fabr. Sachs 50/3 KFS Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1248 |
| TSV 1253 MCB 1253 | 51 cm | 1 | Dellorto | 11 | 50 | 15,5 | Ø 12 | Ø 7,9 | 2020,1011 a | Ramn. på vevpartiets vänster sida. Aut koppling. Motorns fabr. Motori Morini S5 |
| TSV 1254 MCB 1254 | 51 cm | 1 | Dellorto SHA 14-12 | 11 | 50 | 15,5 | Ø 12 | Ø 7,9 | 2020,1011 a | Se Anm. för TSV 1253 |
| TSV 1255 MCB 1255 | 59 cm | 3 | Bing 1/10/110 | 12 | 42 | 19 | Ø 10 | Ø 10 | 75020,1005 | Se Anm. för TSV 1272 Motor: Sachs 50/3 BKFS |
| TSV 1256 MCB 1256 | 20" | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 37 | 16,5 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,546 | Ramn. på ramens vänstra sida ovan bakre motorfäste. Motorns fabr. Sachs 50,3 KFS |
| TSV 1258 MCB 1258 | 20" | 2 | Bing 1/8,5/5 | 13 | 30 | 16 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,546 a | Ramn. på ramens vänstra sida bakom motorn. Motorns fabr. Sachs 50 |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-05
Kont: ar. 68
Galler i o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. axeln | Antal drivhjul | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| TSV 1259 MCB 1259 | 20" | 2 | Bing 1/8,5/5 | 13 | 30 | 16 | Ø 9,25 | Ø 9,2 | 2020,546 a | Ramn. till vänster på bakre motorfästet. Motorns fabr. Fichtel & Sachs 50U, 50LU, 50KL |
| TSV 1260 MCB 1260 | 16" | 1 | Bing 1/10/101 | 11 | 36 | 13 | Ø 10 | 15,5 x 9,3 | 3020,91 | Ramn. till höger under sadeln. Automatisk koppling. Motorns fabr. Sachs 404/1B |
| VoV 1261 Monark 1261 | 20" | 2 | Encarvi | 12 | 28 | 16 | Ø 10 | 6 x 12,5 ^o | U60-5244 n | ^o (Ø 8,9) |
| TSV 1262 MCB 1262 | 16" | 1 | Bing 1/10/101 | 11 | 36 | 13 | Ø 10 | 15,5 x 9,3 | 3020,91 | Se Anm. för TSV 1260 |
| VoV 1263 MCB 1263 | 20" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 28 | 15-15,5 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1964-01-01 |
| VoV 1263 MCB 1263 | 20" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 28 | 15 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-774 b | |
| VoV 1264 MCB 1264 | 10" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 24 | 13 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-3998 c | Se Anm. för VoV 1205 |
| TSV 1265 MCB 1265 | 51 cm | 1 | Bing 85/10/101 | 14 | 44 | 16 | Ø 10 | 15,5 x 9,3 | 3020,507 | Ramn. på bagagehållarens högra sida. Motorns fabr. Sachs 504/1B. Automatisk koppling |
| VoV 1269 MCB 1269 | 20" | 2 | Bing | 12 | 30 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 8020,908 d | Se Anm. för VoV 1248 |
| VoV 1271 Monark 349 F | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5 [*] | U60-5244 i | [*] (Ø 8,9) |
| VoV 1272 MCB 1272 | 60 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 42 | 19 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 1020,1014 | Ramn. på ramens högra sida bakom motorn. Motorns fabrikat Sachs 50/3 KFS |
| VoV 1273 Husqvarna 1273 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 g | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1243 |
| VoV 1273 Monark 1273 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 f | Fr o m 1.1.1964 |
| VoV 1273 Monark 1273 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Frilagd portarea. Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1199 |
| VoV 1278 MCB 1278 3-växlad | 23" | 3 | Encarvi | 12 | 42 | 19 | Ø 10 | Ø 8,4 | 7020,814 | |
| VoV 1279 MCB 1279 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 12 | 36 | 20,5 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 8020,908 c | |
| VoV 1281 Monark 34 U | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6 x 12,5 ^o | U60-5244 k | ^o (Ø 8,9) |
| VoV 1282 Monark 1282 | 23" | 2 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 9 | U62-197 | |
| VoV 1283 Monark 1283 | 23" | 2 | Bing/Encarvi | 14 | 34 | 18 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-4329 j | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1243 |
| VoV 1283 Monark 1283 | 23" | 2 | Bing | 14 | 34 | 18,5-19 | Ø 10 | Ø 8,5 | | Fr o m 1.1.1964 |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| VoV 1289 MCB 1289 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 42 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,25 | 8020,908 f | Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1199 |
| VoV 1290 MCB 1290 | 60 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 42 | 19 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 1020,1014 | Ramnummer på ramens högra sida under sadeln. Motorns fabrikat Sachs 50/3 KFS |
| VoV 1291 Monark 1291 | 23" | 2 | Encarvi | 12 34 | 19 | Ø 10 | Ø 10 | U60-5244 m | Fläktkyld Ramnummer på höger sida bakom motorn. Motorns fabrikat Sachs 50/3 KFS. Tillverkningsnamn se Anm. för VoV 1289 |
| VoV 1292 Monark 1292 | 23" | 2 | Encarvi | 12 34 | 19,2 | Ø 10 | Ø 9 | U61-4830 d | |
| TSV 1293 MCB 1293 | bak 60 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 42 | 19 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 1020,1014 | |
| TSV 1294 MCB 1294 | 59 cm | 3 | Bing 1/10/110 | 12 42 | 19,0 | Ø 10 | Ø 10 | 75020,1005 | Ramnummer på ljuddämpar- fäste hö. sida. Motorns fabr. Sachs 50/3 BKFS. Dispens från krav på körriktningvisa- re. |
| VoV 1297 MCB 1297 | 23" | 2 | Encarvi | 12 34 | 18 | Ø 10 | Ø 9 | 7020,613 | Hand- alt. fotväxel; fotpinnar alt. pedaler. Mopeden till- verkas även under namnen: Monark, Crescent, Apollo, Centrum, Erian, Flücht, Kro- on, Vimpeln, Maraton, Speed, Stålpilen, Svanen, Wano. Wici |
| VoV 1301 HMW-50-V-P | 23" | 2 | Dellorto | 12 32 | 19 | Ø 9 | Ø 7 | U61-1188 a | |
| VoV 1310 HMW-50-v-SL | 23" | 2 | Dellorto | 12 32 | 19 | Ø 9 | Ø 7 | U61-1188 b | |
| VoV 1311 RMW-Lyx | 23" | 2 | Bing | 13 35 | 18 | Ø 9 | Ø 8 | U61-4341 | |
| VoV 1312 RMW-Riva | 23" | 2 | Bing | 13 35 | 18 | Ø 9 | Ø 8 | U62-910 a | |
| VoV 1313 RMW | 23" | 2 | Bing | 13 35 | 18 | Ø 9 | Ø 8 | U62-910 b | |
| VoV 1314 RMW-Riva | 21" | 3 | Bing | 13 35 | 16,8 | Ø 9 | Ø 8 | U62-4300 | |
| VoV 1321 HMW-50 R | 12" | 2 | Bing | 14 28 | 14 | Ø 9 | Ø 8 | U61-1188 c | |
| VoV 1350 Fram Mod 43 | 23" | 2 | Bing | 12 32 | 18 | Ø 8 | Ø 7 | U60-4634 | |
| VoV 1351 Fram Mod 47 | 23" | 2 | Bing | 12 32 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-385 | |
| VoV 1352 Fram Mod 62 | 20" | 2 | Bing | 11 41 | 16 | Ø 10 | Ø 6,8 | U61-2041 a | |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-06
Konstr.nr. 69
Gäller fr o m
1997-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insgn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar |
|---|-----------------------|-----------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| VoV 1353 Fram Mod 62 | 20" | 2 | Bing | 11 41 | 16 | Ø 12 | Ø 5,7 | U61-2041 b | |
| VoV 1354 Fram-47 | 23" | 3 | Bing | 12 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-4448 | |
| VoV 1355 Fram-48-3 | 23" | 3 | Bing | 12,10 38,32 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U62-253 | |
| VoV 1356 Motobécane- Mobylette AV44 | 23" | 2 | Gurtner | 11 54 | 17,5 | Ø 8,7 | Ø 7 | U62-905 | |
| VoV 1357 Fram-64 | 23" | 3 | Bing | 12 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U63-3987 | |
| VoV 1358 Motobécane- Mobylette AV44 de luxe | 23" | 1 | Gurtner | 11 52 | 16,8 | Ø 8,7 | Ø 11 | U64-249 | |
| VoV 1359 Fram 48 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,8 | U64-4410 | Cyl.märkt 27-64 |
| Vov 1360 Fram 64 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 38 | 17 | Ø 9 | Ø 9,8 | 5020,280 | |
| VoV 1361 Fram 68 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 12 36 | 16,9 | Ø 9 | Ø 9 | 7020,1107 | |
| VoV 1363 Fram City 1-växlad | 21" | 1 | Encarvi | 11 52 | 19,5 | Ø 8 | Ø 8 | 8020,1179 | |
| VoV 1364 Fram King 76 | 23" | 3 | Bing | 12 33 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 9020,1326 a | |
| VoV 1365 Fram King 78 | 23" | 4 | Bing | 10 35 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 9020,1326 b | |
| VoV 1390 Piaggio & C VESPA-50 | (9x2½") ^{*)} | 3 | Dellorto | - - | 10,5 | Ø 10 | 14,8-25,6 mm | 5020,45 | Slitmatning *) Däckets dim |
| VoV 1392 Vespa Ciao C7E | 21" | 1 | Dellorto Seregno | 56 68 | 16 | Ø 7 | 16 x 7,0 | 8020,780 | Kilremsdrift |
| TSV 1394 Vespa Ciao Porter | 36cm,53cm | - | Dellorto Seregno SHA 12.7 | - - | 31/1- 20/1 | Ø 7,0 | Ø 7,0 | 1020,1726 | Ramnr. på ramens vänstra sida vid bakhjul. Motorns fabr. Piaggio CT1M trehjulig |
| TSV 1396 Gilera 50 Touring | 57 cm | 4 | Dellorto SHA 149 | 13 48 | 17,0 | Ø 9,0 | Ø 9,0 | 3020,491 b | Ramnr. på ramförstärkning under tanken. Motorns fabr. Gilera |
| VoV 1400 Zündapp 428 | 23" | 2 | Bing | 12 41 | 16 | Ø 9,5 | 7 x 13,8 | U60-4633 a | |
| VoV 1401 Zündapp KS 50 | 21" | 3 | Bing | 12 43 | 15 | Ø 9,7 | 7 x 13,8 | U60-4633 b | |
| VoV 1402 Zündapp 1402 | 23" | 3 | Bing | 11 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 7 x 13,8 | U62-2367 | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal drivhjul | Total utväxling | Förgasgenomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 1403 Zündapp 1403 | 21" | 3 | Bing | 12 | 43 | 14,9 | Ø 9,5 | 7 x 13,8 | U62-1765 | |
| VoV 1404 Zündapp KS 50 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 11 | 43 | 16,3 | Ø 9,5 | *) | 6020,65 | *) Bredd 14,1 mm, höjd i mitten 7,0 mm, höjd i sidorna 5,1 mm |
| VoV 1405 Zündapp 434-07 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 11 | 38 | 19,16 | Ø 9 | Ø 8 | 6020,150 | |
| VoV 1406 Zündapp KS50-517 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 11 | 43 | 16,3 | Ø 9,3 | 14 x 6,5 | 6020,1221 | |
| VoV 1407 Zündapp KS50 | 23" | 3 | Bing | 11 | 43 | 16,5 | Ø 9,5 | 14 x 6,5 | 6020,1221 | |
| TSV 1409 Zündapp 517-20 | 58 cm | 3 | Bing 1/10/121 | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,243 b | Ramn. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Zündapp 278-03 |
| TSV 1410 Zündapp KS 50 529-07 | 58 cm | 3 | Bing 1/10/121A | 10 | 43 | 17,9 | Ø 10 | Ø 7,7 | 76220,176 b | Se anm. för TSV 1409. Fordon som upptas i typintyg före 78-09-01 har dispens från krav på körriktningssvisare. |
| TSV 1411 Zündapp 446-44 | 57 cm | 3 | Bing 1/10 B | 11 | 45 | 17,0 | Ø 10 | Ø 7,7 | 77220,103 b | Ramn. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Zündapp 278-41 |
| TSV 1412 Zündapp KS 50 | 57 cm | 3 | Bing 1/10/121A | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,7 | 77220,228 | Ramn. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Zündapp 278-04. Dispens från kravet för fordon som upptagits i typintyg intill 79-12-31. |
| TSV 1413 Zündapp KS 50 Super sport | 58 cm | 3 | Bing 1/10/149 | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,7 | E44/79 | Motorns fabr. Zündapp 278-04. Dispens från kravet på körriktningssvisare finns för fordon som upptagits i typintyg intill 1981-01-31. För fordon som upptagits i typintyg intill 1979-12-31 finns dessutom dispens från kravet på att stopplykta skall tändas vid |



Mopedstyrelsen
Mopedförteckning

Handbok för flygande inspektion

14-02-07
Kontrollnr. 70
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. driv- axeln | Antal kugg på hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insgn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|---|--|
| TSV 1414 Zündapp 448-07 | 56 cm | 3 | Bing 17/10 | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,5 | E92/80 | ansättning av framhjulsbromsen. Motorns fabr. Zündapp 278-05. Rammnummer på styrhuvudets hö. sida |
| TSV 1415 Zündapp CX50 | 58 cm | 4 | Bing 17/10/113 | 12 | 47 | 17,5 | Ø 10 | Ø 7,5 | E11/82 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Zündapp 280-05 |
| TSV 1416 Zündapp KS50 | 56 cm | 3 | Bing 17/10/105A | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,5 | E92/80 | KLASS I. Rammnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabrikat Zündapp 278-05 |
| VoV 1450 Puch MS 50 | 23" | 2 | Bing | 10 | 35 | 20 | Ø 12 | Ø 6,6 | U60-4655 a | |
| VoV 1451 Puch VS 50 L | 23" | 2 | Bing | 10 | 35 | 20 | Ø 12 | Ø 6,6 | U60-4635 b | |
| VoV 1452 Puch VS 50 S | 23" | 2 | Bing | 10 | 35 | 20 | Ø 12 | Ø 6,6 | U60-4635 c | |
| VoV 1453 Puch 1453 | 23" | 2 | Bing | 10 | 35 | 20 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-4053 b | |
| VoV 1454 Puch 1454 | 23" | 3 | Bing | 11 | 34 | 14 | Ø 12 | Ø 6,8 | U61-4053 c | |
| VoV 1455 Puch 1455 | 23" | 2 | Bing | 11 | 35 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | U62-903 | |
| VoV 1456 Puch 1456 | 12" | 3 | Bing | 11 | 31 | 12,9 | Ø 12 | Ø 6,8 | U62-3222 | |
| VoV 1457 Puch 1457 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 11 | 38 | 17,45 | Ø 12 | Ø 6,8 | U63-637 | |
| VoV 1458 Puch 1458 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 11 | 40 | 18,37 | Ø 12 | Ø 6,8 | U63-3986 | |
| VoV 1459 Puch 1459 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 11 | 34 | 17,45 | Ø 11 | Ø 6,6 | 5020,868 | |
| VoV 1460 Puch 1460 | 23" | 3 | Bing | 11 | 40 | 18,37 | Ø 12 | Ø 6,85 | 5020,1053 | |
| VoV 1461 Puch 1461 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 11 | 38 | 17,45 | Ø 12 | Ø 6,85 | 5020,1089 | |
| VoV 1462 Puch 1462 | 23" | 2 | Bing | 12 | 35 | 17,9 | Ø 12 | Ø 6,8 | 7020,892 a | |
| VoV 1463 Puch 1463 4-växlad | (3.00x12) ⁷⁾ | 4 | Bing | 11 | 35 | 13 | Ø 12 | Ø 6,85 | 7020,892 b | ⁷⁾ Däckets dim |
| VoV 1464 Puch Maxi | 21" | 1 | Bing | 13 | 45 | 17,5 | Ø 12 | Ø 9 | 9020,9 | |
| VoV 1465 Puch 1465 | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 38 | 14,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 1020,114 | Rammnummer på ramens högra sida nedanför bakfjäderinfästn. Motorns fabr. Puch Vz 50-4 |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal drivhjul | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 1466 Puch Maxi S | 53,5 cm | 1 | Bing 1/12/205 | 13 | 45 | 17,5 | Ø 12 | Ø 9 | 1020,1386 | Ramnummer på ramens högra sida under sadeln. Motorns fabrikat Puch E 50. |
| TSV 1467 Puch M50 Racing | 23½" | 3 | Bing 1/12 | 11 | 44 | 18,5 | Ø 12 | Ø 8 | 3020,70 ¹ | Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabrikat Puch M50 |
| TSV 1468 Puch X30N | 21¼" | 2 | Bing 12/85 | 13 | 45 | 17,0 | Ø 12 | Ø 9 | 3020,905 | Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabrikat Puch X30N |
| TSV 1469 Puch Maxi K | 54 cm | 1 | Bing 1/12/219 | 13 | 45 | 17,5 | Ø 12 | Ø 9 | 1020,1386 | Se anm. för VoV 1466 |
| TSV 1470 Puch N 50 | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 40 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | Ramnummer på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Puch |
| TSV 1471 Puch N 50 G | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 38 | 17,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | 4020,853 b | Se anm. för TSV 1470 |
| TSV 1472 Puch Maxi K1 | 53,5 cm | 1 | Bing 1/12/271 | 13 | 45 | 17,5 | Ø 12 | Ø 9 | 1020,1386 | Se anm. för VoV 1466 |
| TSV 1473 Puch N 50 | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 40 | 18,4 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | Se anm. för TSV 1470 |
| TSV 1474 Puch Nevada | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 38 | 17,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | 4020,853 b | Ramnummer på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Puch N 50 G |
| TSV 1475 Puch Montana | 58 cm | 3 | Bing 1/12 | 11 | 40 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | Ramnummer på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Puch N 50 |
| TSV 1476 Puch Florida | 59 cm | 3 | Bing 1/12/225 | 11 | 40 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | 7841,207 a | Ramnummer på ramens hö. sida nedanför övre stötdämparfäste. Motorns fabr. Puch MV 50 V3. Dispens från kravet på körriktningssvisare samt att stopplykta skall tändas vid ansättning av framhjulsbromsen. Dispens för stopplykta gäller fordon som upptages i typintyg intill 1979-12-31 |
| TSV 1477 Puch VZ 50V3 | 59 cm | 3 | Bing 1/12/225 | 11 | 38 | 17,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | SP 7841, 207A | Dispens från kravet på körriktningssvisare finns för fordon som upptages i typintyg |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-08
Kontrollnr: 71
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Antal hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| TSV 1478 Puch Montana L | 58 cm | 3 | Bing | 11 | 40 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | intill 1980-05-01 Ramnr. på styrhuvudets högra sida. Motors fabr. Puch N50 |
| TSV 1479 Puch Montana GL | 58 cm | 3 | Bing | 11 | 40 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | Se anm. för TSV 1478 |
| TSV 1480 Puch Montana 4 | 58 cm | 4 | Bing | 11 | 50 | 18,5 | Ø 12 | Ø 6,85 | 4020,853 a | Se anm. för TSV 1478 |
| TSV 1483 Puch Maxi K-3 | 55 cm | 1 | Bing 18/12/ 101A | 13 | 47 | 18 | Ø 12 | Ø 8,7 | E54/86 | KLASS II. Ramnummer på ramens högra sida under sadelfäste. Motors fabrikat PUCH E 50. Dispens: Färd- broms, manövrering |
| VoV 1500 REX Mark 3 K | 23" | 2 | Villiers | 11 | 40 | 20 | Ø 12 | Ø 7 | U60-5185 | |
| VoV 1501 REX 1 hk (Victoria) MS51 | 23" | 2 | Bing | 12 | 32 | 18 | Ø 8 | Ø 7 | U61-456 | |
| VoV 1502 REX | 23" | 2 | Villiers | 11 | 38 | 19 | Ø 12 | Ø 7 | U61-4265 | |
| VoV 1503 REX | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-4447 | |
| VoV 1504 REX 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | U64-540 | |
| VoV 1505 REX 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,85 | U64-3507 | Cyl.märkt 27-64 |
| VoV 1506 REX Monza TT 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 16,9 | Ø 9 | Ø 7,7 | 5020,1010 | |
| VoV 1507 REX Tornado, S 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 16,9 | Ø 9 | Ø 7,65 | 7020,141 | |
| VoV 1508 REX 4-växlad | 21" | 4 | Bing | 11 | 40 | 17,5 | Ø 9,3 | Ø 9,3 | 8020,33 | Fri höjd över kolv 4 mm |
| VoV 1509 Lambretta Luna | 16" | 3 | Dellorto Sergeno SHA 14,9 | - | - | 13,0 | Ø 9,0 | Ø 7,0 | 8020,1298 | Kraftöverföringen helt in- byggd Motors fabr. Innocenti 505-3 |
| VoV 1510 Rex | 21" | 1 | Bing | 11 | 38 | 17,5 | Ø 10 | Ø 9,5 | 9020,103 | |
| VoV 1511 Lambretta Luna Sport | 16" | 3 | Dellorto | - | - | 13 | Ø 14 | Ø 10 | 9020,904 b | Kraftöverföringen helt in- byggd |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal drivhjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insgn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------------------|---|
| VoV 1512 Rex Sachsmaster Mark II | 58 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 32 | 18,5 | Ø 9,2 | Ø 9,25 | 0020,369 | Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Sachs 50/2 KS |
| VoV 1513 Rex Miniped Mark II | 53 cm | 1 | Bing 1/10/99 | 11 | 40 | 18,6 | Ø 10 | Ø 9,5 | 0020,540 a | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Motorns fabr. Sachs 502/1 AS |
| VoV 1514 Rex Comet Sport | 57 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 40 | 18,1 | Ø 9,2 | Ø 9,3 | 0020,590 b | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Motorns fabr. Sachs 50/3 LFS |
| VoV 1515 Rex Comet Cross | 57 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 40 | 18,0 | Ø 9,2 | Ø 9,3 | 1020,1080 | Se anm. för VoV 1514 |
| VoV 1516 Rex Comet Cross | 57 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 40 | 18,0 | Ø 9,2 | Ø 9,0 | 2020,42 | Ramnummer på styrhuvudets framsida. |
| TSV 1517 Rex Comet Racer | 23" | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 40 | 18 | Ø 9,2 | Ø 9,1 | 2020,889 | Motorns fabr. Sachs 50/3 KFS |
| TSV 1518 Rex Miniped MK3 | 21" | 1 | Bing 85/10/101 | 11 | 50 | 18,5 | Ø 10 | 15,5x9,3 | 4020 | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Automatisk koppling. Motorns fabr. Sachs 504/1B |
| TSV 1519 Rex Hobby | 56 cm | 2 | Bing 85/10/1101 | 11 | 50 | 18,5 | Ø 10 | 15,5x8,9 | 4020,1011 | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Motorns fabr. Sachs 505/2 AKS. Dispens från krav på körriktningvisare |
| TSV 1520 Rex Comet Grand Prix | 58,5 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 40 | 18,1 | Ø 9,3 | Ø 9,1 | 75020,524 | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Motorns fabr. Sachs 50/3 KFS. Dispens från krav på körriktningvisare |
| TSV 1522 Rex Sprint | 58,5 cm | 3 | Bing 1/10/110 | 12 | 40 | 18 | Ø 10 | Ø 10 | 75020,349 | Ramnummer på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Sachs 50/3 BKFS |
| VoV 1550 Victoria-Vicky standard | 23" | 2 | Bing | 13 | 35 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-318 a | |
| VoV 1551 Victoria-Vicky super | 23" | 2 | Bing | 13 | 35 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-318 | |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Antal driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--|
| VoV 1560 DKW-Sport | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-318 c | |
| VoV 1560 DKW-Sport | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U62-4560 | Fläktkyld |
| VoV 1561 DKW-Humlan Standard | 23" | 3 | Bing | 11 | 35 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-318 d | |
| VoV 1562 DKW-Humlan Super | 23" | 3 | Bing | 11 | 35 | 16 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-1498 | |
| VoV 1563 DKW Aero 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U64-250 | Fläktkyld |
| VoV 1564 DKW Special 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 12 | 35 | 16,5 | Ø 9 | Ø 7,7 | U64-4001 | |
| VoV 1570 Suzuki-M12S 3-växlad | (17x2,25)" | 3 | Mikuni | 13 | 32 | 15,5 | Ø 10 | Ø 8,5 | U64-892 | " Däckets dim |
| VoV 1571 Suzuki-M12 3-växlad | (17x2,25)" | 3 | Mikuni | 11 | 32 | 18,27 | Ø 10 | Ø 8,5 | 5020,1002 | " Däckets dim |
| VoV 1572 Suzuki K50 | 55 cm | 3 | Mikuni VM 10 SC | 11 | 40 | 21 | Ø 10 | Ø 5,0 | 0020,432 | Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Suzuki k 50 |
| TSV 1573 Suzuki K50M | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 SC | 10 | 40 | 20 | Ø 10 | Ø 7,2 | 75020,305 | Ramnummer på styrhuvudets hö sida. Motorns fabrikat Suzuki k 50M |
| TSV 1574 Suzuki K 50 B | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 SC | 10 | 40 | 20 | Ø 10 | Ø 7,2 | 77220-183 | Ramn. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Suzuki K 50 B. Dispens från bestäm- melser om sadelns längd |
| TSV 1575 Suzuki K 50 BD | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 SC | 10 | 40 | 20 | Ø 10 | Ø 7,2 | 77220-183 | Ramn. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Suzuki K 50 DB |
| TSV 1576 Suzuki K50 | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 SC | 10 | 38 | 19 | Ø 10 | Ø 7 | E 46/79 | Se Anm. för VoV 1572. Dis- pens från kravet på att stop- plykta skall tändas vid an- sättning av framhjulsbromsen finns för fordon som upptagits i typintyg 1979-12-31. |
| TSV 1577 Suzuki K50 D | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 SC | 10 | 38 | 19 | Ø 10 | Ø 7 | E 46/79 | Se Anm. för TSV 1576 |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | på hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--|
| TSV 1578 Suzuki K50 | 56 cm | 4 | Mikuni VM10SC | 10 | 38 | 19 | Ø 10 | Ø 7,0 | E114/82 | Ramnr. på styrhuvudets högra sida. Motors fabr. Suzuki K50 |
| TSV 1579 Suzuki K50D | 56 cm | 4 | Mikuni VM10SC | 10 | 38 | 19 | Ø 10 | Ø 7,0 | E114/82 | Se Anm. för TSV 1578 |
| TSV 1580 Suzuki TS50X SA11C | 61 cm | 4 | Mikuni 13,65 | 12 | 54 | 18,5 | Ø 15 | Ø 11,6 | | Klass I. Ramnr på styrhuvu- dets högra sida. Motors fabr. Suzuki A113 |
| VoV 1600 Mustang 616 | 23" | 2-3 | Bing | 12 | 41 | 16 | Ø 9,5 | 7x14 | U60-4636 a | |
| VoV 1601 Mustang 617 | 23" | 2-3 | Bing | 12 | 41 | 16 | Ø 9,5 | 7x14 | U60-4636 b | |
| VoV 1602 Mustang 618 | 23" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 7x14 | U60-4636 c | |
| VoV 1603 Mustang 610 | 20" | 2 | Bing | 12 | 34 | 13 | Ø 9,5 | 7x14 | U61-1437 | |
| VoV 1604 Mustang 613 | 23" | 2 | Bing | 82 ^{*)} | 338 ^{*)} | 17,5 | Ø 10,2 | Ø 10 | | ^{*)} Uppgifterna avser remski- vans diameter i mm |
| VoV 1605 Mustang 618 Super Sport 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 7x13,8 | U63-2785 | |
| VoV 1606 Mustang 618- Cross 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 7x14 | 5020,359 | |
| VoV 1607 Mustang 618- Cross Spec. Tt 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | ^{*)} | 6020,78 | |
| VoV 1608 Mustang 618 Super TT-SV | 21" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | ^{*)} | 8020,463 | ^{*)} bredd 14,1 mm, höjd i mit- ten 6,5 mm, höjd v sidorna 5,1 mm |
| VoV 1609 Mustang 618 Cross Special | 21" | 3 | Bing | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 6,5x14,1 | 8020,563 | |
| VoV 1610 Mustang Mamba-2 | 51 cm | 2 | Bing 1/9,5 | 11 | 34 | 14,5 | Ø 9,5 | 14x6,9 | 0020,1328 | Ramnummer på styrhuvudets vänstra sida. Motors fabr. Zündapp 265-50 |
| VoV 1611 Mustang Mamba-3 | 51 cm | 3 | Bing 1/9,5 | 11 | 36 | 13,6 | Ø 9,5 | 14,0x6,9 | 0020,1328 b | Ramnummer på styrhuvudets vänstra sida. Motors fabr. Zündapp 278-08 |



Mopedförveckning

Handbok för flygande inspektion

14-02-10
Kontnr. nr. 73
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar | |
|--|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------|--|
| TSV 1612 Mustang Cobra | 58 cm | 3 | Bing 1/9,5 | 11 | 41 | 15,5 | Ø 9,5 | 14,1x6,7 | 2020,143 | Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Zündapp 278-08 I.O |
| TSV 1613 Mustang Cobra | 58 cm | 3 | Bing 1/10/121 | 10 | 41 | 17 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,359 b | Ramnummer på styrhuvudets framsida. Motorns fabr. Zündapp 278-08 |
| TSV 1614 Mustang Anaconda | 58 cm | 3 | Bing 1/10/121 | 10 | 41 | 17 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,359 b | Se TSV 1613 |
| TSV 1615 Mustang Mamba-3 | 51 cm | 3 | Bing 1/10/122 | 10 | 36 | 15,0 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,811 a | Se TSV 1611. Dispens från krav på körriktningvisare |
| TSV 1616 Mustang 617 | 59 cm | 2 | Bing 1/10/122 | 10 | 41 | 19,2 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,811 b | Se TSV 1610 |
| TSV 1617 Mustang Cross | 58 cm | 3 | Bing 1/10/122 | 10 | 41 | 17,0 | Ø 10 | Ø 7,7 | 4020,811 c | Se TSV 1615 |
| TSV 1618 Mustang Mamba-2 | 51 cm | 2 | Bing 1/10/122 | 10 | 34 | 16 | Ø 10 | Ø 7,6 | 4020,811 d | Se TSV 1610. Dispens från krav på körriktningvisare |
| TSV 1619 Mustang Corbra 6482 | 58 cm | 3 | Bing 1/10 | 10 | 43 | 18 | Ø 10 | Ø 7,7 | E 44/79 | Ramnummer på styrhuvudets vä. sida. Motorns fabr. Zündapp 278-04. Dispens från kravet på körriktningvisare finns för fordon som upptagits i typintyg intill 1980-10-01 |
| TSV 1620 Ej godkänd. Enligt fabrikant felmärkt. Skall vara TSV 1615. | | | | | | | | | | |
| VoV 1650 Tomos | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U61-70 | |
| VoV 1651 Tomos L9 | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U61-70 | |
| VoV 1653 Tomos L9 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U63-2786 a | |
| VoV 1654 Tomos Scooter 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U63-2786 c | |
| VoV 1660 Tomos Sport | 23,5" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U61-4051 | |
| VoV 1661 Tomos Sport 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 10 | 34 | 19,5 | Ø 12 | Ø 6,1 | U63-2786 b | |
| VoV 1670 Tomos PS 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 10 | 31 | 17,8 | Ø 12 | Ø 6,75 | 5020,400 a | |
| VoV 1671 Tomos 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 10 | 35 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 6020,1024 | |
| VoV 1672 Tomos GT 4-växlad | 61 cm | 4 | Bing | 10 | 35 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 7020,1029 | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. axeln | driv-hjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|--------------------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 1673 Tomos Trip | 61 cm | 3 | Bing | 12 | 33 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 8020,1159 | |
| VoV 1674 Tomos GT | 61 cm | 3 | Bing | 12 | 33 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 9020,765 | |
| VoV 1675 Tomos TS 50 | 61 cm | 3 | Bing 1/12/180 | 12 | 33 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 1020,430 | |
| VoV 1676 Tomos Aut De Luxe | 53 cm | - | Encarvi A11 | 11 | 52 | 19,5 | Ø 8 | Ø 8 | 8020,1179 | Ramnummer nedanför höger övre stötdämparfäste. Motorns fabrikat Tomos Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Anker Laura 48 A |
| VoV 1701 Monark 619 | 23" | 3 | Encarvi | 12 | 34 | 19 | Ø 10 | 6x12,5") | U60-5244 g | ") (Ø 8,9) |
| VoV 1709 MCB | 20" | 3 | Bing | 15 | 33 | 19,35 | Ø 9,3 | Ø 9,2 | 8020,908 g | Invalidfordon. 2-steps automatisk växellåda. Trehjulig |
| VoV 1711 Monark 629 | 8",20" | 2 | Encarvi | 12 | 38 | 21,5 | Ø 10 | 6x5") | U60-5244 l | ") (Ø 9,9). Trehjulig |
| VoV 1721 Monark 669 | 20" | 2 | Encarvi | 12 | 33 | 18,5 | Ø 10 | 6x12,5") | U60-5244 h | ") (Ø 8,9). Trehjulig |
| VoV 1722 Monark 1722 | 20" | 2 | Encarvi | 12 | 33 | 18,7 | Ø 10 | Ø 9 | U62-2349 | Trehjulig |
| VoV 1731 Monark 1731 | 8",23" | 2 | Encarvi | 12 | 44 | 25 | Ø 10 | 6x12,5") | U61-1756 a | ") (Ø 9). Trehjulig |
| VoV 1741 Monark 1741 | 8",23" | 2 | Encarvi | 12 | 44 | 23,5 | Ø 10 | 6x12,5") | U61-1756 b | ") (Ø 9). Trehjulig |
| VoV 1800 Svalan 19 K | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U61-387 | |
| VoV 1850 NSU-Quickly | 23" | 2 | Bing | 12 | 45 | 20 | Ø 8 | Ø 6,8 | U61-653 a | |
| VoV 1851 NSU-Quickly T | 23" | 2 | Bing | 11 | 38 | 18 | Ø 8 | Ø 6,8 | U61-653 b | |
| VoV 1852 NSU-Quickly TTK | 23" | 3 | Bing | 11 | 38 | 18 | Ø 8 | Ø 6,8 | U61-653 c | |
| VoV 1900 Rusch-RM-EM 50 II | 23" | 2 | Bing | 13 | 35 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-771 b | |
| VoV 1910 Rusch-RM-EM 50 III | 23" | 3 | Bing | 12 | 38 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-771 a | |
| VoV 1912 Rusch-RM-Sport 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 11 | 40 | 19,4 | Ø 9 | Ø 7,8 | U64-4190 | |
| VoV 1914 Rusch-Sport | 57 cm | 4 | Bing 1/8,5/14 | 11 | 40 | 17 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 0020,495 | Ramn på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr Sachs 50/4 LKS |
| VoV 1920 Rusch-RM-Y3K | 23" | 2 | Villiers | 11 | 40 | 20 | Ø 12 | Ø 7 | U61-772 | |
| VoV 1950 Victoria-Vicky K61 | 23" | 2 | Bing | 13 | 35 | 17 | Ø 9 | Ø 7,7 | U61-1189 | |



Handbok för flygande inspektion

Mopedförteckning

14-02-11
Kontaktnr. 74
Galleri fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | på hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| VoV 2050 NMW Packi 2-växlad | 16",20" | 2 | Bing | 11 | 48 | 19 | Ø 12 | Ø 5,8 | U61-2337 a | Trehjulig |
| TSV 2050 Kreidler Florett Cross | 58 cm | 3 | Bing 1/10/70 | 11 | 36 | 16,9 | Ø 10 | Ø 7,1 | 4020,1006 d | Se Anm. för TSV 2051 |
| VoV 2051 NMW Packi | 16" | 2 | Bing | 11 | 34 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | U62-2366 | Trehjulig |
| TSV 2051 Kreidler | 58 cm | 3 | Bing 1/10/77 | 11 | 36 | 16,9 | Ø 10 | Ø 7,1 | 4020,1006 d | Ramnr. på främre motorfäs- tets högra sida. Motorns fabr. Kreidler TU-M-186. Dispens från krav på körriktningvisa- re |
| VoV 2053 NMW Packi | 16",20" | 3 | Bing | 11 | 34 | 16 | Ø 12 | Ø 6,8 | U64-539 | Trehjulig |
| VoV 2054 NMW Packi | 16",20" | 3 | Bing | 11 | 34 | 17 | Ø 10 | Ø 6,8 | U64-4255 | Trehjulig |
| TSV 2055 NMV Packy | 48 cm | 3 | Bing 85/10/108 | 15 | 39 | 16,0 | Ø 10 | Ø 10 | T163, 1875/89 | Klass I. Ramnr. på ramen till vänster om styrstolpe. Mo- torsn. fabr. Sachs 506/3By. Dispens: Motoreffekt, halv- ljusstrålkastares placering, främre kedjedrevs märkning (teckenhöjd) |
| VoV 2060 TSV 2080 Trehjuliga | | | | | | | | | | |
| VoV 2060 NMW Partner | 16" | 2 | Bing | 11 | 34 | 13 | Ø 12 | Ø 5,8 | U61-2737 b | *) Alt. kan dessa i invalidutf. vara försedda med HVA- motor med el-start och/eller backväxel. Cylinderfoten är märkt 1,5. Förgasarens (Bing) minsta genomströmm.-diam. är 12 mm. Insugningskanalens minsta dim. är 12 mm. SP- intygsnummer gäller ej dessa varianter. Övriga data över- ensstämmer med förteckn. |
| VoV 2062 NMW Partner | 16" | 2 | Bing | 15 | 28 | 14 | Ø 10 | Ø 8,3 | U62-2365 | |
| VoV 2063 ⁹ NMW Partner | 16" | 3 | Bing | 11 | 28 | 13,4 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-2059 a | |
| VoV 2064 NMW Partner | 16" | 2 | Bing | 15 | 28 | 14,4 | Ø 10 | Ø 8,3 | U63-2059 b | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. drivaxeln | Antal kugg på hjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 2065 ⁹ NMW Partner 3-växlad | 16" | 3 | Encarvi | 11 | 28 | 14 | Ø 10 | Ø 8,4 | 8020,479 a | |
| VoV 2066 ⁹ NMW Partner 2-växlad | 16" | 2 | Encarvi | 11 | 34 | 17 | Ø 10 | Ø 8,4 | 8020,479 | |
| VoV 2067 NMW Partner Shopper | 16" | 3 | Bing | 11 | 28 | 14 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 9020,6706 | |
| VoV 2068 NMW Partner Shopper | 16" | 2 | Bing | 15 | 24 | 14 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 9020,670 a | 2-steps automatisk växellåda |
| VoV 2069 NMW Shopper | 40 cm | 2 | Bing 1/8,5/16 | 15 | 24 | 14 | Ø 9,2 | 2xØ 12,1 | 1020,1023 | 2-steps automatisk växellåda. Ramnr. till vänster framför förarplats. Motorns fabr. Sachs 50/1,5 PS. Fordonet godk. med 1.5 hk motor enl. disp. 316-710618 |
| VoV 2071 NMW Partner P-100 | 20" | 1 | Encarvi | 13 | 34 | 20,5 | Ø 10 | Ø 8,5 | 7020,527 | |
| VoV 2072 NMW Partner P-100 3-växlad | 20" | 3 | Encarvi | 11 | 34 | 16,9 | Ø 10 | Ø 8,4 | | |
| VoV 2073 NMW-P-100 | 20" | 2 | Encarvi | 15 | 28 | 16,5 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | 9020,637 | 2-steps automatisk växellåda. Motor, färd- och parkeringsbromsreglage alt. höger eller vänster sida |
| TSV 2074 NMW-P100 | 20" | 2 | Bing 1/8,5/16 | 15 | 34 | 19,8 | Ø 9,2 | 2xØ 11,1 | 2020,472 | Ramnr. på främre del av ramtunnel. Motorns fabr. Sachs 50/1,5. Ps Saxonette aut. Fordonet godkänt med dispens från bestämmelse om motoreffekt enl. TSV:s skrivelse Dnr. 316-710618. 2-steps automatisk växellåda. Motor, färd- och parkeringsreglage alt. höger eller vänster sida. |



Handbok för flygande inspektion
 Mopedförteckning

14-02-12
 Kontrollnr. 75
 Gäller fr o m
 1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar | |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------|--|
| TSV 2075 NMV Partner P-100 BE | 49 cm | 2 ^o | Bing | 15 | 34 | 20,0 | Ø 9,2 | 2xØ 11 | E128/86 | Klass I. Ramnr. på vindskyd- dets insida. Motorns fabr. Sachs 50 AMLR S/Z. Dispens beträffande motoreffekt 1,07 kW, membranventils genom- strömningsarea, främre ke- djedrevs utbytbarhet och halvljusstrålkastares justerbar- het i sidled. ^o 2-växlad automat med back- växel |
| TSV 2080 NMV Shopper | 16" | 2 | Bing 1/8,5/16 | 15 | 24 | 14 | Ø 9,2 | 2xØ 12,1 | 1020,1023 | 2-steps automatisk växellåda. Ramnr. till vänster framför förarplats. Motorns fabr. Sachs 50/1,5 PS. Fordonet godkänt med 1.5 hk motor enligt dispens 316-710618 |
| TSV 2081 NMV Shopper P202B | 40 cm | 2 ^o | Bing | 15 | 24 | 14 | Ø 9,2 | ^o | E32/85 | KLASS I. Trehjulig. ^o + backväxel. ^o Bladventil. 2 st hål Ø 11 mm. Ramnummer på vänster hjuls insida. Motorns fabrikat Sachs 50 AMLR S. Dispens: Motoreffekt 1,07 kW, membranventils genom- strömningsarea, främre ke- djedrevs utbytbarhet och halvljusstrålkastares justerbar- het i sidled. |
| TSV 2082 NMV Shopper P202 BE | 40 cm | 2 ^o | Bing | 15 | 28 | 16 | Ø 9,2 | ^o | E128/86 | KLASS I. Trehjulig. Försedd med elstart. I övrigt se anm. för TSV 2081. |
| VoV 2150 Komar-MR 232 | 23" | 2 | G 12 | 12 | 44 | 17,5 | Ø 12 | Ø 8 | U64-1641 | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal drivhjulet | Total utväxling | Förgasgenomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|--|-------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------------------------|---|
| VoV 2151 Komar-MR 232 2-växlad | 23" | 2 | G 12 | 12 | 44 | 17,4 | Ø 12 | Ø 8 | 5020,441 | |
| VoV 2152 Komar 2152 2-växlad | 23" | 2 | C 12 | 12 | 44 | 17,5 | Ø 12 | Ø 8 | 7020,759 | |
| VoV 2200 Kreidler Florett 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 10 | 36 | 17 | Ø 10 | Ø 7 | U64-4584 b | |
| VoV 2201 Kreidler Florett K 54/32-S 3-växlad | 21" | 3 | Bing | 10 | 36 | 17 | Ø 10 | Ø 7 | 8020,317 | |
| VoV 2250 WICI Ultra | 23" | 2 | Encarvi | 14 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 8,4 | 5020,1132 a | |
| VoV 2251 WICI Sport | 23" | 2 | Encarvi | 14 | 34 | 19 | Ø 10 | Ø 8,4 | 5020,1132 b | |
| VoV 2300 Flücht-Derby 3-växlad | 23" | 3 | Encarvi | 11 | 40 | 20 | Ø 10 | Ø 8,5 | 8020,289 | |
| VoV 2400 SCO Bonnie | 21" | 1 | Bing | 11 | 40 | 18,5 | Ø 10 | Ø 9,5 | 8020,772 | |
| VoV 2600 DBS Safir | 57 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 32 | 18,5 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 1020,623 a | Ramn. på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr. Sachs S50/2 KS |
| TSV 2601 DBS Safir 2601 | 57 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 12 | 32 | 18,5 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 2060,692 a | Ramn. på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr. Sachs 50/2 KFS |
| TSV 2610 DBS Handy 2610 | 54 cm | 2 | Bing 85/10/101 | 11 | 50 | 18,5 | Ø 10 | 15x8,9 | 4020,988 | Ramn. på ramens översida under pakethållare. Motorns fabr. Sachs 505/2AKS. Dispens föreligger för kravet på körriktningvisare |
| TSV 2620 DBS Sport 2620 | 57 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 11 | 35 | 17,2 | Ø 9,1 | 10,0x10,5 | 1020,1742 | Ramn. på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr. Sachs 50/3 KFS |
| TSV 2621 DBS Panter 2621 | 58 cm | 3 | Bing 1/8,5/5 | 11 | 35 | 17 | Ø 9,2 | Ø 9,1 | 2020,692 b | Se anm. för TSV 2620 |
| TSV 2622 DBS Panter 2622 | 23" | 3 | Bing 1/8,5/5 | 11 | 35 | 17,24 | Ø 9,2 | Ø 9,1 | 75020,454 | Ramn. på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr. Sachs 505/3 KFS. Dispens föreligger för kravet på körriktningvisare |



Handbok för flygande inspektion

Mopedförteckning

14-02-13
Kodnr. nr. 76
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Antal driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkingar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--|
| VoV 2630 DBS Safir Automat | 57 cm | 2 | Bing 1/8,5/5 | 13 | 28 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 1020,613 b | Ramn. på styrhuvudets vän- stra sida. 2-steps aut. växellå- da. Motorns fabr. Sachs S50/AS |
| TSV 2635 DBS Herkules | 56 cm | 1 | Bing 85/10/101 | 11 | 50 | 18,5 | Ø 10 | Ø 15x8,9 | 4020,818 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Sachs 504/1BS. Dispens föreligger för kravet på körriktningvisare |
| TSV 2800 Solifer Speed 614 A | 58 cm | 3 | Bing | 13 | 35 | 17,5 | Ø 12 | Ø 6,8 | 2020,261 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Tomos 3 V 207940 |
| TSV 2810 Solifer Turist FT | 58 cm | 3 | Bing 1/12/180 | 12 | 33 | 18 | Ø 12 | Ø 6,8 | 2020,376 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Tomos 3 V 207940 |
| TSV 2900 Yamaha 381 | 56 cm | 4 | Mikuni 3438 E 1 | 9 | 39 | 17,5 | Ø 10 | Ø 4,95 | 4020,893 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Yamaha Tum 178 |
| TSV 2901 Yamaha 381 FS1-DX | 56 cm | 4 | Mikuni 3448 E 1 | 9 | 39 | 17,5 | Ø 10 | Ø 4,95 | 4020,893 | Se anm. för TSV 2900 |
| TSV 2902 Yamaha 381 FS1-S | 56 cm | 4 | Mikuni 3438 E 1 | 9 | 39 | 17,5 | Ø 10 | Ø 4,95 | 4020,893 | Se anm. för TSV 2900 |
| TSV 2903 Yamaha 1x5 | 56 cm | 4 | Mikuni K381 65 E 1 | 10 | 45 | 18 | Ø 10 | Ø 6,8 | 76220,341 b | Ramn. se TSV 2900 |
| TSV 2904 Yamaha 1x5 FS1-S | 56 cm | 4 | Mikuni K381 65 E 1 | 10 | 45 | 18 | Ø 10 | Ø 6,8 | 76220,341 b | Se anm. för TSV 2900 |
| TSV 2905 Yamaha 1 V 9 | 40,5 cm | 3 | Mikuni 1 V 800 | 13 | 34 | 11 | Ø 10 | Ø 5,8 | 76220,380 a | Ramn. se TSV 2900 Motor: Yamaha 1 V 9 |
| TSV 2906 Yamaha 3F1-FS1-DX | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 | 10 | 45 | 18 | Ø 10 | Ø 6,8 | 7841, 288 A | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabrikat Yamaha 3F1. Dispens från kravet på att stopplykta skall tändas vid ansättning av fram- hjulsbromsen finns för fordon |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal drivhjul | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|----------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| TSV 2907 Yamaha 3F1-FS1 | 56 cm | 4 | Mikuni VM 10 | 10 | 45 | 18 | Ø 10 | Ø 6,8 | 7841,288 A | <p>som upptagits i typintyg intill 1979-12-31</p> <p>Se Anm. för TSV 2906</p> |
| TSV 2908 Yamaha FS1 5A4 Special | 57 cm | 4 | Mikuni VM10 | 9 | 45 | 20 | Ø 10 | Ø 6,8 | 590/80 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Yamaha 5A4 |
| TSV 2909 Yamaha DT 50M 29J | 62 cm | 4 | TK | 10 | 50 | 20 | Ø 12 | Ø 10,0 | E220/82 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Yamaha 29J |
| TSV 2910 Yamaha DT50R 4 AD | 62 cm | 4 | Dellorto | 10 | 48 | 19 | Ø 14 | Ø 14 | | Klass I. Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Yamaha. Avgasrörets främre del försedd med strypning Ø 9,2 mm |
| TSV 2950 Kynast Elektro-Mofa typ K374 | 43 cm | 1 | - | 1) | 50 | 12,5 | - | - | 4020,766 | Ramn. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Bosch GPA. Driftsspänning 24V. ¹⁾ Diam. på motoraxelns remskiva 30 mm på mellanaxeln s kedjedrev 18. Dispens från kravet på utväxlingsanordningens festsättning finns. För fordon som upptagits i typintyg intill 1980-05-01 finns dessutom dispens från kravet på körriktningvisare |
| VoV 3000 Öglaend - DBS - Swing 3000 | 23" | 2 | G 12 | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U61-3702 | |
| VoV 3020 Öglaend - DBS - Swing Sport | 23" | 2 | G 12 | 13 | 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U62-4334 | |
| VoV 3021 Öglaend - DBS - Swing Sport | 23" | 2 | G 12 | 12 | 33 | 18,9 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-3617 | |
| VoV 3022 DBS - Sport - 3022 - 4-växlad | 23" | 4 | Bing | 11 | 40 | 17 | Ø 9,3 | Ø 9,2 | 5020,526 | |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-14
Kodnr. nr. 77
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|--|---------------------|-----------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| VoV 3024 DBS - Sport - 3024 3-växlad | 23" | 3 | Bing | 11 35 | 17,2 | Ø 9,3 | Ø 9,2 | 8020,260 | |
| VoV 3030 Öglaend - DBS - Saxonette | 23" | 1 | G 12 | 13 28 | 21 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U62-922 | |
| VoV 3033 DBS - Saxonette 3033 | 23" | 2 | G 12 | 12 28 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-1401 | |
| VoV 3037 DBS Amigo | 21" | 1 | Bing | 12 40 | 17 | Ø 10 | Ø 9,5 | 9020,529 b | |
| VoV 3050 Sisu de Luxe | 23" | 2 | G 12 | 11 34 | 21 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U61-386 | |
| TSV 3150 Kreidler Florett Cross | 58 cm | 3 | Bing 1/10/771 | 11 36 | 17 | Ø 10 | Ø 7,1 | 4020,1006 b | Ramnr. på främre motor- fästets högra sida. Motors fabr. Kreidler TU1M 186. Dispens från kravet på kör- riktningsvisare |
| VoV 4000 Cimatti-Standard TT | 23" | 2 | G 12 | 13 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-625 | |
| VoV 4001 Cimatti-Standard Crossmaster 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 13 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-3619 a | |
| VoV 4002 Cimatti-Standard Sportmaster 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 13 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-3619 b | |
| VoV 4003 Testi-Standard- Telstar 2-växlad | 23" | 2 | Bing | 13 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-3619 c | |
| VoV 4004 Testi-Standard- Weekendcross 2-växlad SGP | 62 cm ^{*)} | 2 | Bing | 13 36 | 19 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U63-3619 d | ^{*)} MC-däck 19"x2,50" |
| VoV 4005 Testi-Standard- Telstar 4-växlad | 23" | 4 | Bing | 11 44 | 19 | Ø 9,3 | Ø 9,2 | U64-3367 | |
| VoV 4006 Testi-Standard- Weekendcross 4-växlad | 62 cm | 4 | Bing | 11 44 | 18,95 | Ø 9,3 | Ø 9,2 | U64-3367 b | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. drivaxeln | på hjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|--|-------------|--------------|----------------------|------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|--|
| VoV 4007 Malaguti-Standard-Italia 2-växlad | 16" | 2 | Bing | 13 | 26 | 13,7 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | U64-3253 a | |
| VoV 4008 Testi-Standard-Saxonette | 23" | 2 | Bing | 13 | 28 | 21 | Ø 9,3 | Ø 9,3 | U64-3253 b | |
| VoV 4009 Testi-Standard-Saxonette-Automatic | 23" | 2 | Bing | 13 | 36 | 2:an24,46 | Ø 9,25 | Ø 9,25 | U64-3253 c | |
| VoV 4010 Testi-Standard-American-Cross 4-växlad | 62 cm | 4 | Bing | 11 | 44 | 18,95 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 5020,886 | |
| VoV 4011 Testi-Standard-Western Trail 4-växlad | 60 cm | 4 | Bing | 11 | 40 | 18,95 | Ø 9,2 | Ø 9,2 | 6020,258 | |
| TSV 4012 Testi Cricket P4E | 58 cm | 4 | Dellorto SHA 14-9 | 12 | 42 | 18,5 | Ø 9 | Ø 7 | E56/79 | Ramnummer på vä. bakre motorfäste. Motorns fabr. Minarelli P4E. Dispens från kravet att stopplykta skall tändas vid ansättning av framhjulsbromsen finns för fordon som upptagits i typintyg intill 1980-04-30 |
| TSV 4013 Testi Cricket II | 56 cm | 4 | Bing 1/9/53a | 12 | 38 | 15,5 | Ø 9 | Ø 8,5 | E45/79 | Ramnummer på vä. bakre motorfäste. Motorns fabr. Casal M 150 SW. Dispens från kravet på SEN-märkt svänghjulsmagnet finns för fordon som upptagits i typintyg intill 1981-12-31 |
| TSV 4020 Casal 50 cc | 59 cm | 4 | Bing | 12 | 43 | 17 | Ø 9 | Ø 8,5 | 3020,717 | Ramnr. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Casal 14 150 P |
| TSV 4021 Casal K 190 | 58 cm | 4 | Bing 1/9/53a | 13 | 38 | 14 | Ø 9 | Ø 8,5 | E45/79 | Ramnr. på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Casal M 150SW. Dispens från kravet |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-15
Kontrollnr. 78
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | på driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| TSV 4023 Casal K 190 Sport | 58 cm | 4 | Bing 1/9/53a | 13 | 38 | 14 | Ø 9 | Ø 8,5 | E45/79 | på godkänd ljusomkopplare finns för fordon som upptagits i typintyg 1980-12-31. För fordon som upptagits i typintyg intill 1980-05-01 finns dessutom dispens från kravet att stopplykta skall tändas vid ansättning av framhjulsbromsen. Slutligen har dispens från kravet på SEN-märkt svänghjulsmagnet meddelats för mopeder som upptagits i typintyg intill 1981-12-31 Se Anm. för TSV 4021 |
| TSV 4050 Kreidler Floret K54/320 | 58 cm | 3 | Bing 1/10 | 11 | 36 | 17 | Ø 10 | Ø 7 | E20/80 | Ramnummer på främre motorfäste hö. sida. Motorns fabr. Kreidler B 15,22. Dispens från kravet på körriktningvisare finns till och med ramnummer 3215750, 1980-12-31 |
| TSV 4051 Kreidler Cross K54/320 | 58 cm | 3 | Bing 1/10 | 11 | 36 | 17 | Ø 10 | Ø 7 | E20/80 | Ramnummer på främre motorfästets hö. sida. Motorns fabr. Kreidler B15,22. Dispens från kravet på körriktningvisare finns till och med ramnummer 3215626. 1980-12-31 |
| TSV 4100 Fantic TX270 | 61 cm | 4 | Dellorto SHA 14,9 | 12 | 40 | 17,5 | Ø 9 | Ø 9 | 7841,157 | Ramnummer på ramförstärkning under styrhuvudet. Motorns fabr. Fantic CA4K. Dispens från kravet på att stopplykta skall tändas vid ansättning av framhjulsbrom |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal utg. axeln | Antal kugg på driv-hjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkningar |
|---|-------------|--------------|--------------------------|------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|---|
| ASB 6001 Honda MB50 AC01 | 59 cm | 4 | HM166 | 10 | 45 | 21 | Ø 13,3 | Ø 6,5 | S717/79 | sen finns för fordon som upptagits i typintyg 1979-12-31 Rämnnummer på styrhuvudets hö. sida. Motorns fabr. Honda BM 50 AC 01. Dispens från kravet på effektiv sittlängd finns för fordon som upptages i typintyg intill 1981-06-30 El-moped. Ramnr. på styrhuvudets vänstra sida. Motorns fabr. Applaid BA3632-16920-48. Ramnr. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Honda AD01E Remskivans ytterdiam. på utg. axel. 56 mm Remskivans ytterdiam. på mellanaxel 94 mm. Ramnr. på höger sida innanför kédjeskydd. Motorns fabr. Piaggio Ciao CIM Remskivans ytterdiam. på utg axel 56 mm. Remskivans ytterdiam på mellanaxel 94 mm Ramnr. på bränsletankens undersida innanför kabelskydd. Motorns fabr. Piaggio SI S1M Rämnnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Casal, typ M150 SW |
| ASB 6002 Berix Elmoped | 54 cm | 1 | - | 12 | 76 | 6,5 | - | - | - | |
| ASB 6003 Honda MT50 AD01 | 54 cm | 4 | Keihin Seiki PF06B HM166 | 12 | 45 | 17,5 | Ø 13,0 | Ø 8,0 | E79/82 | |
| ASB 6004 Piaggio Ciao PX | 54 cm | 1 | Dellorto SHA 12,10 | - | - | 16,5 | Ø 10 | 7,0x9,2 | E83/82 | |
| ASB 6005 Piaggio SI | 51 cm | 1 | Dellorto SHA 12,10 | - | - | 16,5 | Ø 10 | 6,7x8,8 | E162/82 | |
| ASB 6006 Casal K190 | 58 cm | 4 | Bing 1/9/53A | 13 | 40 | 15 | Ø 9 | Ø 8,5 | E45/79 | |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-16
Kont. nr. 79
Gåller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. axeln | driv- hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--|
| ASB 6007 Casal K 190 Sport | 58 cm | 4 | Bing 1/9/53A | 13 | 40 | 15 | Ø 9 | Ø 8,5 | E45/79 | Se Anm. för ASB 6006 |
| ASB 6008 Velosolex 3800 | 59 cm | 1 | Solex 6,5 LI | - | - | 13 | Ø 6,5 | Ø 6,0 | | KLASS II. Ramnummer på ram intill styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Motobecane 3800. Drivrulle Ø 41,5 mm, direktdrift |
| ASB 6009 Jawa 30 210 | 54 cm | - | Jihov 2909 DC | 12 | 51 | 15 | Ø 9,0 | Ø 8,0 | E13/85 | KLASS II. Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Motorns fabr. Jawa X30. 2-steps automatisk växling |
| ASB 6010 Piaggio Ciao P | 54 cm | 1 | Dellorto SHA 12/7 | - | - | 16,5 | Ø 7,0 | Ø 7,2 | E14/85 | KLASS II. Ramnummer på höger sida innanför kedjeskydd. Remskivans ytterdiam. på utg.axel 56 mm. Remskivans ytterdiam. på mellanaxeln 94 mm. Motorns fabrikat Piaggio Ciao P C7E2T. Motorns effekt överstiger 1,0 hk. |
| ASB 6011 Piaggio Superbravo | 54 cm | 1 | Dellorto SHA 12,7 | - | - | 15,5 | Ø 7,0 | Ø 7,2 | T 104/88 | KLASS II. Ramnr. på konsol över motor. Motorns fabr. Piaggio EEV3T. Remskivans ytterdiam. på utg. axel 75 mm på drivhjulet 100 mm. Dispens från kravet på färd-bromens manövrering och avgasens huvudriktning |
| ASB 6012 Peugeot 103SPX | 58 cm | - | Gurtner GA12 | 10 | 56 | 20 | Ø 12,0 | Ø 11,3 | | KLASS II. Ramnr. på styrhuvudets hö sida. Motorns fabr. Peugeot T053. Dispens: bakhjulsbromsens manövrering, halvljusstrålkastares justerbarhet i sidled, förgasarmärkning och teckenhöjd. Bussning i avgasfläns 9,0 mm. |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|
| ASB 6013 Tomos A5 SC | 52 cm | 1 | Dellorto SHA 14 12 P | 26 | 28 | 16,5 | Ø 12 | Ø 5,6 | Bladventil 2 st hål, diameter 8 mm KLASS II. Ramnr. i bakre hjulhus över fjäder. Motorns fabr. Tomos A5 SC. Dispens: Bakhjulsbroms manövreras med vänster hand. |
| ASB 6014 Electrotrike 48 | 46 cm | - | - | - | - | 9,5 | - | - | KLASS I. Ramnr. på styrhuvudets högra sida. Motorns fabrikat Specma, elektrisk. Driftspänning 48 V. Antal passagerare: 1. Ytterdiameter på motorns remskiva 90 mm, ytterdiameter på mellanremskiva 265 mm, ytterdiameter på mellanremskiva 103 mm, ytterdiameter på drivhjulets remskiva 330 mm. Dispenser: Huvudstrålkastares placering i sidled. Strålkastare och lyktor av för bil godkänd typ. Bakre positionslyktors och stopplyktors antal. |
| ASB 6015 Garelli Gary Uno | 53 cm | - | Dellorto | 11 | 42 | 18 | Ø 10 | Ø 10,8 | KLASS II. Ramnr. på ramens högra sida under styrhuvudet. Automat. Motorns fabr. Garelli. Dispens: Färdbroms, bakre hjulbroms, manövrerbar med vänster hand. |
| ASB 6016 TFR Luna | 52 cm | 1 | Spaco 12.10 | - | - | 20,0 | Ø 10 | Ø 7 | KLASS II. Ramnr. på vänster bakre svängarms insida. Motorns fabr. Kinetic CMS0. Remskivans ytterdiam. på |



Handbok för flygande inspektion

Mopedförteckning

14-02-17
Konstr.nr. 80
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar | |
|---|------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------|--|
| ASB 6017 Tori AS-X | 38 cm | 1 | Dellorto SHA 14.9 | 26 | 22 | 13,0 | Ø 9 | Ø 8,5 | T 65/91 | utg. axel 55 mm och på driv- hjulet 95 mm. Dispens: Bak- hjulsbromsens manövrering och främre remskivans utrym- me. KLASS II. Ramnr. på ramens höger bakre motorfäste. Motorns fabr. Tomos A52. Dispens: Färdbromsens manövrering. KLASS I. Ramnr. på konsol framför bakhjul. Motorns fabr. Honda AB25E. Remskivans ytterdi- am. på utg. axel 88 mm och på drivhjulet 105 mm. Dis- pens: Bakre hjulbroms manöv- rerbar med vänster hand. KLASS I. Ramnr. på chassi framför sadel. Motorns fabr. Bosch GPA24V. Elektrisk. Dispens: Halvljusstrålkastares placering i höjddled, ej god- känd typ av halvljusstrålkasta- re, körriktningvisare, baklyk- ta och stopplykta. KLASS I. Chassinummer på reservhjulsfäste. Avgasrör vid motor, minsta dimension 12,0 mm. Dispens: Två huvud- strålkastare, positionslyktor och stopplykter. Strålkastare och lyktor av för bil godkänd typ. Motoreffekt 1,2 kW. Dispenser gäller för mopeder |
| ASB 6018 Honda PK50 Wallaro AB25 | 54,5 cm | 1 | Keihin PA 38J | - | - | 15 | Ø 12 | Ø 6,0 | | |
| ASB 6019 Transportel | 48 cm | - | - | 13 | 65/76/ 95 | 15,7/ 19,5 | - | - | | |
| ASB 6020 Amica P 50 | 45 cm | 4 | Dellorto SHB C18.16 N | - | - | 13,5 | Ø 16 | Ø 17 | | |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjulstorlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat | Antal kugg på utg. drivaxeln | Antal kugg på drivhjulet | Total utväxling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygsnummer alt. ASB-motorprov | Anmärkingar |
|---|-------------|--------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------------------------|---|
| ASB 6021 Galassia 50 Pag 51 | 21,5 cm | 4 | Dellorto SHB C18.16N | - | - | 18,5 | Ø 16 | Ø 19 | | <p>som tas upp i typintyg före 1994-01-01.</p> <p>KLASS I. Chassinummer på höger bakre övre fjäderfäste. Motorns fabr. Piaggio TL2M1. Avgasrör vid motor, minsta dimension 12,7 mm. Dispens: Halvljusstrålkastare, bakre positionslyktor, stopplyktor, körriktningvisare för bil typgodkända. Halvljusstrålkastare, bakre positionslyktor och stopplyktor, placering. Dispens: Motoreffekt 1,1 kW. Dispensen för motoreffekt gäller för mopeder som tas upp i typintyg före 1994-01-01.</p> |
| ASB 6022 Stella RMZ.2. 134 | 41 cm | 2 | Jikov 2909 | 11 | 45 | 14,5 | Ø 9,5 | Ø 8,0 | | <p>KLASS II. Ramnr. på styrhuvdets högra sida. Motorns fabr. ZVL Kolarovo M 225.</p> |
| ASB 6023 Bajaj Bonnie Sunny | 39 cm | 1 | Nuret NJ 30013 BLE | 12 | 34 | 13,0 | Ø 13 | Ø 13 | | <p>KLASS II. Ramnr. på ramens vänstra sida bakom framhjul. Motorns fabrikat Bajaj Sunny. Dispens: Bakre hjulbroms manövrering. Huvudstrålkastare av ej godkänd typ och endast med 35 W glödlampa. Baklykta ej av godkänd typ och endast med 4 W glödlampa. Dispensen gäller t o m 1993-01-01.</p> |
| ASB 6024 Peugeot FE051 | 41 cm | - | Keihin | - | - | 17,5 | | 19x14 mm oval | | <p>KLASS II. ¹⁾ 148 mm². Ramnr. på motororfäste på vänster sida. Motorns fabr.</p> |



Handbok för flygande inspektion
Mopedförteckning

14-02-18
Kontrollnr. 81
Gäller fr o m
1992-12-01

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal Förgasarens växlar fabrikat | Antal kugg på utg. driv- axeln hjulet | Total utväx- ling | Förgas genomst. | Insugn. dim. | SP intygs- nummer alt. ASB-motor- prov | Anmärkningar |
|---|------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------|
|---|------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------|

Peugeot. Ytterdiameter på motoraxelns remskiva 87 mm och på drivhulets remskiva 104 mm. Dispens: Färdbröms bak, manövrering.

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på | | Total utväx ling | Förgas genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|---|
| | | | | utg. axeln | driv hjulet | | | | |
| ASB 6025 ATALA CALIFFONE PIU | 56cm | - | Dellorto SHA 14/12 | 10 | 56 | 20,5 | Ø 12 | Ø 7 | Klass II. Ramnummer och besiktningsskylt på styrhuvudet. Motorfabrikat Rizzato Motori. Strykning i avgasrör vid motor Ø 7mm. |
| ASB 6026 PEUGEOT T051 | 56 cm | - | Gurtner GA12 | - | - | 19 | Ø 12 | Ø 8,5 | Klass II. Ramnummer/besiktningsskylt på styrhuvudets vänstra sida. |
| ASB 6027 TRAN- SPORTELL 950 | 48 cm | - | - | 15 | 65 alt.76 alt.95 | 11,5 - alt.13,5 alt.17,0 | - | - | Klass I. Ramnummer samt besiktningsskylt på chassi framför sadel. Elektriskt driven 3- hjulig transportmoped. Driftsspänning 24 V. Alternativa total utväxling 13,5 och 17,0. |
| ASB 6028 GARELLI GARY UNO 1 | 53 cm | - | Dellorto | 11 | 42 | 18,0 | Ø 12 | Ø 12,3 | Klass II. Ramnummer på ram höger sida under styrhuvud. Besiktningsskylt under sadeln. |
| ASB 6029 BAGHEE II KINETIC TFR LUNA | 52 cm | - | Dellorto SPACO SHA 12.10 | - | - | 17,0 | Ø 10 | Ø 11,8 | Klass II. Ramnummer på vänster bakre svängarms insida. Besiktningsskylt på höger sida ram under sadeln. |
| ASB 6030 AMICA P 50 | 45 cm | 4 | Dellorto SHBC 18/16 N | - | - | 13,5 | Ø 16 | Ø 17 | Klass I. Chassinummer på fäste för reservhjul. Trehjulig moped, godkänd för en passagerare. Motorfabrikat Piaggio TL3M Strykning i avgasrör vid motor Ø 12,0 mm. |
| ASB 6031 AMICA P50 H | 45 cm | 4 | Dellorto SHBC 18/16 N | - | - | 13,5 | Ø 16 | Ø 17 | Klass I. Chassinummer på fäste för reservhjul. Trehjulig moped, godkänd för en passagerare. Motorfabrikat Piaggio TL3M Strykning i avgasrör vid motor Ø 12,0 mm. |
| ASB 6032 AMICA P50 H2 | 45 cm | 4 | Dellorto SHBC 18/16 N | - | - | 13,5 | Ø 16 | Ø 17 | Klass I. Chassinummer på fäste för reservhjul. Trehjulig moped, godkänd för en passagerare. Motorfabrikat Piaggio TL3M Strykning i avgasrör vid motor Ø 12,0 mm. |
| ASB 6033 AMICA A50 | 41,5 cm | - | Dellorto | - | - | 14 | 11x13 | Ø 20 | Klass I. Chassinummer på fäste för reservhjul. Trehjulig moped, godkänd för en passagerare. Motorfabrikat Piaggio NSLM1. Strykning i avgasrör vid motor Ø 11,5 mm. |
| ASB 6034 GILERA 074 BULLIT | 58 cm | 3 | SHA 1412 N | 13 | 37 | 16 | Ø 12 | Ø 14 | Klass I. Ramnummer på styrhuvudets vänstra sida. Besiktningsskylt på ramsida vid styrhuvudet. Strykning i avgasrör vid motor Ø 9,5 mm. |
| ASB 6035 PIAGGIO ZIP SSL1T | 40cm | - | Dellorto PHVA 12 | - | - | 18 | 12,5x11 | 17x11 | Klass I. Ramnummer på höger sida under fotstöd. Besiktningsskylt i hjälmfack. Strykning i avgasrör vid motor Ø 12 mm. |

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på | | Total utväx ling | Förgas genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------|---|
| | | | | utg. axeln | driv hjulet | | | | |
| ASB 6036 HERO PUCH SW 50 | 53cm | 2 | Milcuni | 10 | 41 | 20,5 | Ø 12 | Ø 15 | Klass I. Ramnummer vid högra bakre stötdämparfäste. Besiktningsskylt på ramens högra sida under sadel. Motorfabrikat Hero Motor 2HK 50. Strypning i avgasrör med härdad bussning Ø 7 mm. |
| ASB 6037 REXOPED 2000 | 63 cm | - | - | 9 | 175 | 19,5 | - | - | Klass II. Ramnummer på styrhuvudets vänstra sida. Elektriskt driven, driftspänning 24 V. |
| ASB 6038 PEUGEOT ZENITH FE052 | 40 cm | - | Gurtner PA 342 | - | - | 14 | 14,7x11,5 | Ø 17 | Klass I. Ramnummer vid sadellåsningen. Besiktningsskylt under sadeln. Strypning i avgasrör vid motor Ø 16 mm. |
| ASB 6039 VESPA TYPHON TEC1T | 45 cm | - | Dellorto PHVA 12 | - | - | 20 | 13x11 | 36x28 | Klass I. Ramnummer på höger sida under fotstöd. Besiktningsskylt i hjälmfack. Strypning i avgasrör vid motor Ø 14 mm. |
| ASB 6040 TWIP TW | 24 cm | - | - | - | - | 12,5 | - | - | Klass II. Ramnummer på ramens undersida framför bakhjul. Elektriskt driven, driftspänning 24 V. |
| ASB 6041 PEUGEOT FOX T057 | 56 cm | - | Gurtner PA330 | - | - | 20 | 14,7x11,4 | Ø 16 | Klass II. Ramnummer/besiktningsskylt på styrhuvudets högra sida. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9,5 mm. |
| ASB 6042 YAMAHA CW50 4 EY | 49 cm | - | Teikei Y12 P | - | - | 17,5 | 13,5x11 | Ø 19,5 | Klass I Ramnummer på ramen mellan fotstöd. Besiktningsskylt under plastbehållare i fack med lucka nedanför / framför sadeln. Motorfabrikat Minarelli 4 EY. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9,8 mm. |
| ASB 6043 TRAN- SPORTEL 950 1,5 | 48 cm | - | - | - | - | 11 alt.13,5 | - | - | Klass I. Ramnummer samt besiktningsskylt på chassit framför sadel. Elektriskt driven 3-hjulig transportmoped. Driftspänning 24 V. Alternativ total utväxling 13,5. |
| ASB 6044 NMV 1188 | 53 cm | 3 | Bing 85/12/123 | 11 | 48 | 21,5 | Ø 12 | Ø 12 | Klass I. Ramnummer och besiktningsskylt på ramens högra sida vid motorfäste. Motor Fichtel & Sachs 505/3ES Ljuddämpare med 8mm hål i ändplåt. |
| ASB 6045 REXOPED 2000 | 65 cm | - | - | - | - | 23,5 | - | - | Klass II. Ramnummer på styrhuvudets vänstra sida. Besiktningsskylt på sadelstolpsröret. Elektriskt driven, driftspänning 36 V. |
| ASB 6046 TWS- JAWA 586 | 57,5 cm | 5 | Bing 18/12/118 | 11 | 45 | 18 | Ø 12 | Ø 12 | Klass I. Ramnummer / besiktningsskylt på styrhuvudets högra sida. Motorfabrikat Tomos 50-5G. |

| Ordningsnummer och fabriks- typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på | | Total utväx- ling | Förgas- genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| | | | | utg. axeln | driv hjulet | | | | |
| ASB 6047 TUGGER | 56 cm | - | - | 12 | 85 | 7 | - | - | Klass 1. Ramnummer på ramen under ratten. Besiktningsskylt på låda under / framför sits. Elektriskt driven moped med sidovagn som ej är isärkopplingsbar. Driftsspänning 48 V. |
| ASB 6048 NMV PACKY ELECTRONIC | 53 cm | - | - | 13 | 114 | 8,5 | - | - | Klass 1. Ramnummer på förstärkningsplåt till vänster om styrstolpe. Besiktningsskylt på ram höger sida vid motorfäste. Elektriskt driven 3-hjulig moped. Driftsspänning 24 V. |
| ASB 6049 NMV CARRIER 1188 2 VX | 53 cm | 2 | Bing 85/12/123 | 10 | 48 | 19,5 | Ø 12 | Ø 12 | Klass 1. Ramnummer / besiktningsskylt på ram höger sida vid motorfäste. Motorfabrikat Fichtel & Sachs 505 / 2BY. Ljuddämpare med 8mm hål i ändplåt. |
| ASB 6050 PIAGGIO BRAVO P EEM2T | 51 cm | - | Dellorto SHA 12.10 | - | - | 16,5 | Ø 10 | Ø 7,2 | Klass II. Ramnummer på ramen bakom motor. Besiktningsskylt på ram under sadeln. |
| ASB 6051 ITALJET VELOCIFERO | 43 cm | - | Dellorto PHVA 10 | - | - | 36 | Ø 10 | Ø 10 | Klass 1. Ramnummer på ramrör vid batteri under sadeln. Besiktningsskylt vid styrlåset. Motorfabrikat Morini Franco Motori. Besiktningsskyltets uppgift om utväxling ej riktig, trolig utv. är 16,5 vilket ger ett motorvarv på 5800 r/m, vid 30 km/h. |
| ASB 6052 MALAGUTI CENTRO SL ZJM 42/D | 50 cm | - | x | - | - | 17 | x | Ø 20 | Klass 1. Ramnummer på ramen framtill innaför benskydd. Besiktningsskylt under sadeln. Motorfabrikat Minarelli 15 MY. Strypning i avgasrör vid motor Ø 10 mm |
| ASB 6053 TOMOS A 35 | 51 cm | - | x | x | x | 18,5 | x | Ø 10 | Klass II. Ramnummer på ramens högra sida vid fordonstödsinfästningen. Besiktningsskylt på styrhuvudet. 2 stegs aut. |
| ASB 6054 MBK CLUB NV3 | 54 cm | - | Dellorto SHA 1410 | - | - | 20 | Ø 10 | Ø 7 | Klass II. Ramnummer samt besiktningsskylt på styrhuvudets högra sida. Strypning i avgasrör vid motor Ø 8 mm. |
| ASB 6055 TRAN- SPORTEL 1200 | 48 cm | - | - | - | - | 11 alt.13,5 | - | - | Klass 1. Ramnummer samt besiktningsskylt på chassit framför sadel. Elektriskt driven 3-hjulig transportmoped. Driftsspänning 24 V. Alternativ total utväxling 13,5. |
| ASB 6056 ITALJET FORMULA 50 | 49 cm | - | Dellorto PHVA 10 | - | - | 36,5 | x | Ø 10 | Klass 1. Ramnummer på tvärbalk vid batteri under sadeln. Besiktningsskylt vid styrlåset. Motorfabrikat Morini Franco Motori. Besiktningsskyltets uppgift om utväxling ej riktig, trolig utv. är 19,5 vilket ger ett motorvarv på 6200 r/m, vid 30 km/h. |

x=Uppgifter saknas.

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på | | Total utväx ling | Förgas genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | utg. axeln | driv hjulet | | | | |
| ASB 6057 BAGHEE III KINETIC TFR LUNA | 52 cm | - | Dellorto SPACO SHA 12.10 | - | - | 17,0 | Ø 10 | Ø 12 | Klass II. Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Besiktningsskylt på ramens högra sida under sadel. |
| ASB 6058 PEUGEOT SQUAB S1A SE | 49 cm | - | Gurtner PA 352 | - | - | 17,5 | 14,7x11,4 | Ø 17,3 | Klass I. Ramnummer på bakre tvärbalk under sadeln. Besiktningsskylt i batteriutrymme på golvplatta. Strypning i avgasrör vid motor Ø 10,5 mm. |
| ASB 6059 PEUGEOT SPEEDFIGHT S1B SE | 49 cm | - | Gurtner PA 352 | - | - | 17,5 | 14,7x11,4 | Ø 17,3 | Klass I. Ramnummer på bakre tvärbalk under sadeln. Besiktningsskylt i batteriutrymme på golvplatta. Strypning i avgasrör vid motor Ø 10,5 mm. |
| ASB 6060 MANET 216 KORADO MGB | 52 cm | - | x | - | - | 15 | x | Ø 15 | Klass II. Ramnummer på styrhuvudets högra sida. Besiktningsskylt på alt. vid styrhuvudet. Motorfabrikat Puch super maxi 432247. |
| ASB 6061 HERO PUCH SW 50 II | 53 cm | 2 | Milcuni | 10 | 41 | 20 | Ø 12 | Ø 15 | Klass I. Ramnummer vid högra bakre stötdämparfästet. Besiktningsskylt på ramens högra sida under sadel. Motorfabrikat Hero Motor 2 HK 50. Strypning i avgasrör Ø 7 mm. |
| ASB 6062 AMICA A50 | 41 cm | - | Dellorto | - | - | 14 | 11x13 | Ø 20 | Klass I. Ramnummer på fäste för reservhjul. Besiktningsskylt på insida av förardörr. Trehjulig moped, godkänd för en passagerare. Motorfabrikat Piaggio NSL 1M. Strypning i avgasrör vid motor Ø 11,5 mm. |
| ASB 6063 BAJAJ SUNNY BONNIE I | 39 cm | - | x | 12 | 34 | 13 | x | Ø 13,7 | Klass II. Ramnummer på ramens vänstra alt. högra sida bakom framhjul. Besiktningsskylt på övre frontkåpas högra insida. |
| ASB 6064 BAJAJ SUNNY BONNIE II | 39 cm | - | x | 12 | 34 | 13 | x | Ø 6 | Klass II. Ramnummer på ramens vänstra alt. högra sida bakom framhjul. Besiktningsskylt på övre frontkåpas högra insida. Denna moped är identisk med ASB 6063 förutom insugningsrörets diameter, och i originalutförande är det en 25 km/h moped. |
| ASB 6065 DRAC 50 | 63 cm | 5 | x | 12 | 56 | 17 | x | Ø 8 | Klass I. Ramnummer / besiktningsskylt på styrhuvudets högra sida. Motorfabrikat Minarelli AM5. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9 mm. |
| ASB 6066 ADLY JET 50 | 46,5 cm | - | x | - | - | 15,5 | x | Ø 6 | Klass I. Ramnummer på höger sida på konsoll på tankfäste. Besiktningsskylt höger sida under sadel. Motorfabrikat HER-CHEE AT-50JT. Distansbrickor i variator 7,3 mm. |

x=Uppgifter saknas

| Ordningsnummer och fabrikantens typteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på utg. driv axeln hjulet | Total utväx ling | Förgas genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkingar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|--|------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| ASB 6067 HONDA SFX50 | 41 cm | - | x | - | - | 14,5 | x | Ø 17,5 Klass 1. Ramnummer på ram bakom framhjul. Besiktningsskylt i för- varingsfack under sadeln. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9 mm. |
| ASB 6068 DERBI HNTERM HUNTER | 49 cm | - | x | - | - | 14,5 | x | Ø 10 Klass 1. Ramnummer på ramen bakom framhjul. Besiktningsskylt under sadeln. |
| ASB 6069 ADLY CAT 50 | 47 cm | - | x | - | - | 15,5 | x | Ø 6 Klass 1. Ramnummer på höger sida på konsoll på tankfäste. Besiktningss- skylt höger sida under sadel. Motorfabrikat HER-CHEE AT-50JT. Distansbrickor i variator 7,3 mm. |
| ASB 6070 PIAGGIO FREE | 48,5 cm | - | x | - | - | 13,9 | x | Ø 10 Klass 1. Ramnummer på ramen till hö- ger framför motorn. Besiktningsskylt i hjälmfack. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9,5 mm |
| ASB 6071 GILERA RUNNER C14 | 47,5 cm | - | x | - | - | 15,8 | x | Ø 20 Klass 1. Ramnummer på plåt på ramen under höger fotstöd. Besiktningsskylt i hjälmfack. Strypning i avgasrör vid motor Ø 8,5mm. |
| ASB 6072 HERO WINNER 50 CC | se anm. | - | x | - | - | 21,9 | x | Ø 17 Klass 1. Ramnummer på ramen vid benskydd. Besiktningsskylt på övre frontkåpas högra insida. Strypning i avgasrör vid motor Ø 9,5 mm. Däckdim. 3.00-14. |
| ASB 6073 GILERA STALKER C13 | 49 cm | - | x | - | - | 15,2 | x | Ø 20 Klass 1. Ramnummer på konsol på ramen under höger fotsteg. Besikt- ningsskylt i hjälmfack. |
| ASB 6074 QINGQI AG 50 | 41 cm | - | x | - | - | 17,9 | x | Ø 6 Klass 1. Ramnummer /besiktningsskylt på ramen under sittdynan baktill. |
| ASB 6075 YAMAHA DT50R 5BK | 63 cm | 6 | x | 10 | 52 | 17,7 | x | Ø 14 Klass 1. Ramnummer / besiktningss- skylt på styrhuvudets högra sida. Motorfabrikat Minarelli 5BK. Stryp- ning i avgasrör vid motor Ø 6 mm. |
| ASB 6076 ATALA HACKER AT14LC | 48 CM | - | x | - | - | 20,0 | x | Ø 18 Klass 1. Ramnummer på ramen fram- för motorn. Besiktningsskylt i utrym- me under sadeln. Motorfabrikat Morini AH 50L. Strypning i avgasrör vid motor Ø 11,0 mm. |
| ASB 6077 YAMAHA NEOS 5AD | 48 cm | - | x | - | - | 17,7 | x | Ø 12 Klass 1. Ramnummer på styrhuvudet. Besiktningsskylt framkant under sadeln. Motorfabrikat Minarelli 5AD. |

x=Uppgifter saknas

| Ordningsnummer och fabrikantens typbeteckning | Hjul- storlek | Antal växlar | Förgasarens fabrikat typ | Antal kugg på | | Total utväx ling | Förgas genomst. m.m. | Insugn dim. m.m. | Anmärkningar |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------|---|
| | | | | utg. axeln | driv hjulet | | | | |
| ASB 6078 YAMAHA AEROX 5BR | se anm. | - | x | - | - | 18,7 | x | Ø 20 | Klass 1. Ramnummer på ramen vid benskydd. Besiktningsskylt framkant under sadeln. Motorfabrikat Minarelli 5BR. Strypning i avgasrör vid motor Ø 8 mm. Däckdim. 140/60-13. |
| ASB 6079 MALAGUTI F-12 ZJM 40 D | 48 cm | - | x | - | - | 22,7 | x | Ø 20 | Klass 1. Ramnummer på ramen fram- för sadeln. Besiktningsskylts placering ej fastställd Motorfabrikat Minarelli 15 MY. Strypning i avgasrör vid motor Ø 10 mm. |

x=Uppgifter saknas