

Upplysningar – se sidan 2
Till anmälan ska bifogas bevis om
att tillåtet tonnage inte har offererats

Uppgifter om fartyget

Fartygets namn	Registerbeteckning/signalbokstäver
Hemort	IMO nummer
Fartygstyp	Bruttodräktighet
Fartygets flagg	Dödvikt

Uppgifter om mellan vilka hamnar lasten ska transporteras ②

Från hamn	Till hamn
-----------	-----------

Information om last ③

Typ av last ombord	
Mängd av last	Datum för lastning
Särskilda krav för fartyget	

Underskrift ④

Datum
Underskrift av behörig person
Namnförtydligande

Upplysningar Ansökan om kustfartstillstånd

① Allmänt

Generellt är svensk kustfart förbehållen svenskflaggade fartyg. Undantag från förbudet kan ske i tre fall.

1. I fråga om annat EU-land
2. Vid bilaterala avtal med annan stat om ömsesidigt tillträde
3. Ad hoc, när tillgänglig svensk transportkapacitet saknas

I fråga om annat EU-land

De register som anses tillåtna i svensk kustfart är:

- Samtliga nationella register
- NIS (Norskt internationellt skeppsregister)
- DIS (Danskt internationellt skeppsregister)
- ISR (Tyskt internationellt skeppsregister)
- Italiens internationella register
- Madeira
- Kanarieöarna
- Gibraltar

Bilaterala avtal

Bilaterala avtal om ömsesidigt tillträde till respektive lands sjötransportmarknad har träffats med:

- Argentina
- Belgien
- Danmark
- Färöarna
- Island (fartyg med en nettodräktighet över 30)
- Japan
- Nederländerna
- Storbritannien
- Nordirland
- Irland
- Portugal
- Norge

Fartyg registrerade i USA och Sverige har medgivits rätt att inom det andra landet fritt transportera tomcontainrar och annat stuverimaterial. Fartyg med dessa flaggor kan således utföra transporter i svensk kustfart utan att ansöka om tillstånd.

Ad hoc tillstånd

Då svenskregistrerade tillgänglig transportkapacitet saknas, kan efter ansökan till Transportstyrelsen tillstånd beviljas att transportera gods eller passagerare i svensk kustfart (förordning 1974:235).

Ett sådant tillstånd medges så gott som uteslutande för en enstaka resa.

Bevis om att tillåtet tonnage inte har offererats

Till ansökan ska bevis uppvisas om att lasten offererats sjötransportmarknaden i minst 48 timmar innan ansökan skickats in till Transportstyrelsen och att tillåtet tonnage inte har offererats. Bevis ska lämnas i form av en kopia från hemsidan Baltic Spot (www.balticspot.com) och/eller i form av intyg från mäklare/klarare.

② Uppgift om mellan vilka hamnar lasten ska transporteras

I fältet ska hamnens namn och land anges

③ Information om last

Typ av last ombord

- Barlast
- Bilar
- Bulk (malm, kol, spannmål och dyligt)
- Flytande kemikalier
- Fisk och fiskprodukter
- Gas (LPG, LNG)
- Okänt
- Olja – oljeprodukter
- Passagerare (även bilfärjor)
- Tom
- Torrlast-styckegods-container
- Trailer

Särskilda krav för fartyget

Lasten ställer särskilda krav på fartyget.

④ Underskrift

Ansökan ska skrivas under av behörig person

Kontaktuppgifter

Ansökan ska skickas till Transportstyrelsens sjöfartsavdelning via post, telefax eller e-post.

Transportstyrelsen Sjöfartsavdelningen

Adress: 601 73 Norrköping

Telefon: 0771 - 503 503

Telefax: 011 - 23 88 12

e-post: sjofart@transportstyrelsen.se

www.transportstyrelsen.se