

**Upplysningar – se sidan 2**

Till anmälan ska bifogas bevis om att svenskt tonnage inte har offererats

**Uppgifter om fartyget**

Fartygets namn	Registerbeteckning/Signalbokstäver
Hemort	IMO-nummer
Fartygstyp	Bruttodräktighet
Fartygets flagg	Dödvikt

**Uppgifter om mellan vilka hamnar lasten ska transporteras ①**

Från hamn	Till hamn
-----------	-----------

**Information om last ②**

Typ av last ombord	
Mängd av last	Datum för lastning
Krav på utrustning eller typ av fartyg för specificerad last	

**Kundnamn och adress**

Kundnamn	Kontaktperson
Postadress	E-post
Postnummer	Ort
Telefonnummer	Datum
Organisationsnummer	Ev. referens på fakturan

**Upplysningar  
Ansökan om kustfartstillstånd****Allmänt**

Generellt är svensk kustfart förbehållen svenskflaggade fartyg. Undantag från förbudet kan ske i tre fall.

1. I fråga om annat EU-land
2. Vid bilaterala avtal med annan stat om ömsesidigt tillträde
3. Ad hoc, när tillgänglig svensk transportkapacitet saknas

**I fråga om annat EU-land**

De register som anses tillåtna i svensk kustfart är:

- Samtliga nationella register
- NIS (Norskt internationellt skeppsregister)
- DIS (Danskt internationellt skeppsregister)
- ISR (Tyskt internationellt skeppsregister)
- Italiens internationella register
- Madeira
- Kanarieöarna
- Gibraltar

**Bilaterala avtal**

Bilaterala avtal om ömsesidigt tillträde till respektive lands sjötransportmarknad har träffats med:

- Argentina
- Belgien
- Danmark
- Färöarna
- Island (fartyg med en nettodräktighet över 30)
- Japan
- Nederländerna
- Storbritannien
- Nordirland
- Irland
- Portugal
- Norge

Fartyg registrerade i USA och Sverige har medgivits rätt att inom det andra landet fritt transportera tomcontainrar och annat stuverimaterial. Fartyg med dessa flaggor kan således utföra transporter i svensk kustfart utan att ansöka om tillstånd.

**Ad hoc tillstånd**

Då svenskregistrerade tillgänglig transportkapacitet saknas, kan efter ansökan till Transportstyrelsen tillstånd beviljas att transportera gods eller passagerare i svensk kustfart (förordning 1974:235).

Ett sådant tillstånd medges så gott som uteslutande för en enstaka resa.

**Bevis om att tillåtet tonnage inte har offererats**

Till ansökan ska bevis uppvisas om att lasten offererats sjötransportmarknaden i minst 48 timmar innan ansökan skickats in till Transportstyrelsen utan att svenskflaggat tonnage kunnat uppbibras för transporten. Bevis ska lämnas i form av en kopia från hemsidan Baltic Spot ([www.balticspot.com](http://www.balticspot.com)) och/eller i form av intyg från mäklare/klarare.

**① Uppgift om mellan vilka hamnar lasten ska transporteras**

I fältet ska hamnens namn och land anges

**② Information om vilken typ av last ombord**

- Barlast
- Bilar
- Bulk (malm, kol, spannmål och dylikt)
- Flytande kemikalier
- Fisk och fiskprodukter
- Gas (LPG, LNG)
- Okänt
- Olja – oljeprodukter
- Passagerare (även bilfärjor)
- Tom
- Torrlast-styckegods-container
- Trailer

**Särskilda krav för fartyget**

Lasten ställer krav på utrustning eller typ av fartyg för specificerad last

**Kontaktuppgifter**

Transportstyrelsen Sjö- och luftfartsavdelning  
Adress: 601 73 Norrköping  
Telefon: 0771 - 503 503  
[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Ansökan bör skickas till Transportstyrelsen via e-post: [sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)