

**Intyg i enlighet med 12 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och  
allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för  
sjöpersonal**

## Intyg avseende

- |  | Utbildningen slutförd |
|--|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Grundläggande säkerhetsutbildning<br>(utb. enligt punkt A.1. i bilaga 2)          | .....                 |
| <input type="checkbox"/> Utbildning i passagerarsäkerhet<br>(utb. enligt punkt C i bilaga 2)               | .....                 |
| <input type="checkbox"/> Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet<br>(utb. enligt punkt D i bilaga 2) | .....                 |

En redovisning av utbildningshistoriken för de olika delmomenten ska göras i enlighet med bilaga 1 b, vilket ska åtfölja detta dokument. Därefter markeras med ett kryss i rutorna ovan vilka utbildningar som fullständigt genomgått.

Utbildningarnas innehåll framgår av bilaga 2.

Intyget ska kunna uppvisas vid bemanningskontroll och är endast giltigt på fartyg som uteslutande framförs i inre fart, med en bruttodräktighet understigande 500 och med ett passagerarantal om högst 500, samt med en säkerhetsorganisation enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

-----

### Härmed intygas att

**Namn**.....**Personnr:**.....

på ett tillfredställande sätt, i enlighet med bilaga 2 till detta dokument samt enligt de rutiner som framtagits av rederiet, genomgått utbildning i ovan markerade utbildningsmoment.

Intyget gäller för tjänstgöring i följande av rederiets fartyg: .....

.....

Datum: .....

Ort: .....

.....  
Rederiets utbildnings-/säkerhetsansvarig

.....  
Personnummer

## Dokumentation av genomgången utbildning

### Utbildning fullgjord före avgång

	Datum	Utb. sign
<input type="checkbox"/> Överlevnadsteknik (utb. enligt punkt A.1.1 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Brandutbildning (utb. enligt punkt A.1.2 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Första hjälpen (utb. enligt punkt A.1.3 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Personlig säkerhet och socialt ansvar (utb. enligt punkt A.1.4 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Passagerarsäkerhet (utb. enligt punkt C.1 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Mönstringsrutiner (utb. enligt punkt C.2 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Kommunikation (utb. enligt punkt C.3 i bilaga 2)	.....	.....
<input type="checkbox"/> Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet (utb. enligt punkt D i bilaga 2)	.....	.....

### Följande utbildningsmoment får i vissa fall reduceras eller helt utelämnas

Brandutbildningen enligt punkt A.1.2 i bilaga 2 får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord i de fartyg där intyget ska vara gällande.

Delmomentet ”transport av farligt gods” som ingår i utbildningen i lastsäkerhet och skrovintegritet (under punkten D i bilaga 2) får utelämnas om intyget enbart avses vara gällande ombord i fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods. Momentet ”stabilitet och stress” under samma punkt får begränsas till vad som är relevant för de fartyg där intyget ska vara gällande.

Övriga utbildningsmoment ska genomgå i sin helhet.

Om brandutbildningen eller utbildningen i lastsäkerhet och skrovintegritet inte fullgjorts i sin helhet ska genomgångna utbildningsmoment markeras på bilaga 1 c till denna skrivelse.

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....

Utbildningen har fullgjorts i fartygen/signal:.....

.....

## Markera vilka utbildningsmoment som fullgjorts

### Brandutbildning (utb. enligt punkt A.1.2 i bilaga 2)

#### Del A, Brandskydd, teori – allmän del

- Förebyggande brandförsvär*  
(bränders uppkomst, brännbara ämnen, brandtyper, brandspridning, strålning, strömning, ledning, avsiktlig antändning, vårdslöshet, självantändning, kemisk tändning, antändning genom mekaniskt arbete, heta ytor)
- Brandlarm*  
(uppbyggnad och funktion, detektorer, rök, värme, infra)
- Släckmetoder*  
(kylning, kvävning, lämpning, inhibition)
- Släckmedel, mobila och fasta anläggningar och tillhörande släcktekniker*  
(vatten, gasformiga släckmedel, pulver, lätt-, mellan-, och tungskum samt filmbildande skum, lättvatten)
- Brandventilation*  
(allmänt om ventilation, röksugsystem, rökventilatorer, över och undertrycksventilation)
- Kemskydd*  
(personligt skydd, sanering av skyddsutrustning)
- Andningsskydd*  
(andningsapparatens konstruktion och funktion, säkerhetsbestämmelser, risker vid användandet)

#### Del B, Brandskydd, teori – fartygsdel

- Inbyggt brandskydd*  
(materialprovning, brandisolering, klassindelning, zonindelning, ventilationssystem)
- Fasta släcksystem*  
(allmänt, brandpostsystem, koldioxidssystem, atmosfäriska inertgaser, HFC-gaser, lättskumanläggning, vattenspridningssystem, evakueringsskydd, pulversläckning vid pannor, CO<sub>2</sub> i kökstrummor)
- Transportabel släckutrustning*  
(allmänt, handbrandsläckare, brandslangar och munstycken, personlig skyddsutrustning, brandstationer och deras utrustning)
- Brandsäkerhetsorganisationen*  
(allmänt, brand- och säkerhetsplaner, symboler)

#### Släckövningar

- Brandtyp*  
(gasbränder, oljebränder, brand i maskinrum- kontrollrum- hytter- kök- gasflaskor och fibrösa ämnen)
- Släckmetoder och släckmedel*  
(handbrandsläckare-samtliga typer, laddning, kontroll)
- Vattensläckning*  
(strålrör, spridd och sluten vattenstråle, vattendimma)
- Skumsläckning*  
(övningsskumvätskor motsvarande samtliga förekommande skummedel)

**Rökövningar** *Rökdykning*

(praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö, sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö)

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....

---

**Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet (utb. enligt punkt D i bilaga 2)** *Lastnings- och embarkeringsrutiner*

Att korrekt tillämpa de rutiner som har fastställts för fartyget beträffande

– lossning av gods

– debarkering av passagerare, med speciell hänsyn tagen till funktionshindrade och personer med behov av särskild assistans

 *Transport av farligt gods*

Att korrekt tillämpa existerande säkerhetsskydd, rutiner vad avser transport av farligt gods

 *Lastsäkring*

Att korrekt använda lastsäkringsmaterial med beaktande av dess begränsningar

 *Stabilitet, stress*

Att korrekt tillämpa tillgänglig information angående fartygets stabilitet och stress samt att beräkna stabilitet och trim för olika lastkonditioner med hjälp av tillgängliga stabilitetskalkyler eller datorprogram.

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....

Utb.namn/persnr:.....Befattning:.....sign:.....