

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Upplysningar – se sidan 4-5

Uppgifter om fartyget^①

Fartygets namn			Registreringsbeteckning
Hemort			IMO-nummer
Fartygstyp			Antal passagerare
Bruttodräktighet	Längd	Bredd	Maskinstyrka (framdrivningsmaskineri)
Radioutrustning		Arbetspråk	Godkänd för periodvis obemannat maskinrum <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Uppgifter om redaren

Namn	
Postadress	
Postnummer	Ort
Telefonnummer	E-postadress

Uppgifter om vilket/vilka fartområden som beslutat ska gälla

Fartområde	Trafikområde	Resornas tidsmässiga längd

Förslag till bemanning²

Undertecknad försäkrar att nedanstående förslag till bemanning har utformats för att i alla delar tillgodose bland annat behovet av;

- att kunna hålla säker vakt (brygga, maskin och radio)
- att klara förtöjningsarbetet
- att förhindra skador på miljön
- att säkert kunna hantera lasten ombord
- att kunna hantera sjukvården ombord
- att klara kosthållningen ombord
- att klara säkerhetsmässigt underhåll och rengöring
- att kunna hantera brand ombord
- att hantera sjöfartsskyddet ombord
- att efterleva vilotidsreglerna och att ge besättningen möjlighet till tillräcklig vila och därigenom förebygga risken för trötthet/fatigue

Befattning	Antal	Befattning	Antal
Befälhavare		Matros	
Överstyrman		Lättmatros	
2:e styrman		Jungman	
3:e styrman		Befaren maskinpersonal	
Teknisk chef		Vaktgående maskinpersonal	
1:e fartygsingenjör		Elektriker	
2:e fartygsingenjör		Fartygskock	
3:e fartygsingenjör		Mässman	
Övrig personal			

Motivering till bemanningsförslag³

Fortsättning – motivering till bemanningsförslag

Underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift redare / firmatecknare	

Upplysningar

Allmänt

Ett svenskt fartyg ska vara betryggat bemannat. För handels-, traditions- och fiskefartyg regleras detta genom antingen beslut om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrifter. Alla handelsfartyg och traditionsfartyg med en bruttodräktighet om 20 eller mer och som transporterar gods eller passagerare samt varje passagerarfartyg, oavsett bruttodräktighet, ska ha ett beslut om säkerhetsbesättning. Det är Transportstyrelsen som fastställer dessa beslut efter ansökan från redaren.

Av ansökan ska framgå alla de uppgifter som behövs för fastställandet av beslutet.

Ansökan ska även innehålla ett eget förslag till bemanning som ska vara väl motiverat med beaktande av bland annat vakthållnings- och vilotidsregler samt fartygets tekniska förutsättning, exempelvis förtöjningsarrangemang, lasthanteringssystem och fartygets verksamhetsområde.

Ändring av beslut

Ovanstående gäller också vid ansökan om ändring av redan fastställt beslut om säkerhetsbesättning, då ska blanketten ”Ansökan om ändring av beslut om säkerhetsbesättning” användas. Till en sådan ansökan ska även bifogas en arbetsordning samt arbets-/vilotidsjournaler för hela besättningen som utvisar arbets-/vilotiden för de senaste sex månaderna.

Det åligger också redaren att göra en sådan ansökan om förutsättningarna för redan fastställt beslut ändrats - exempelvis genom ombyggnation av fartyget innebärande ändrad bruttodräktighet eller maskinstyrka eller om fartyget ändrat fart-/eller trafikområde eller någon annan grundförutsättning för ursprungsbeslutet.

Förhandsbesked om säkerhetsbesättning

För fartyg som är under byggnad eller projektering eller som ska köpas från någon annan kan också ansökas om ett förhandsbesked om säkerhetsbesättning via blanketten ”Ansökan om förhandsbesked om beslut om säkerhetsbesättning”.

Enstaka resa

Om ett fartyg exempelvis på grund av ändrade order tillfälligt omdirigeras till ett vidare fartområde än det vilket normalt trafikeras kan man ansöka om ett beslut om säkerhetsbesättning gällande för en enstaka resa. Ansökan sker via blanketten ”Ansökan om beslut om säkerhetsbesättning för enstaka resa”.

① Uppgifter om fartyget

Radioutrustning

Ange den radioutrustning som finns installerad ombord på fartyget: förenklad GMDSS, A1, A2, A3 eller A4.

Fartområde

Inre fart

Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från hamn eller annan plats där fartyget kan söka skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Närfart

Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm – Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen och Cuxhaven.

Europafart

Fart från en punkt N 68° O 14° – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11°, längs denna longitud över Irlands västkust till N 30°, därifrån österut längs denna latitud.

Oceanfart

All annan fart än ovan angivna.

All fart

Samtliga fartområden

Trafikområde

Ett trafikområde är ett begränsat område inom ett eller flera fartområde, exempelvis fart mellan två specifika hamnar i närfart.

Resornas tidsmässiga längd

Ange resornas tidsmässiga längd, exempelvis om verksamheten är baserad på korta resor (högst 12 timmars gång under en 24 timmars period) eller om trafiken innebär längre liggetider utan arbete exempelvis under helger o.s.v.

② Förslag till bemanning

Här ska anges ett eget förslag till bemanning, det vill säga antalet olika befattningshavare.

Behörighetskraven regleras automatiskt av gällande behörighetsföreskrifter och varierar beroende på fartygets bruttodräktighet, maskinstyrka och fartområde.

③ Motivering till bemanningsförslag

Motivera hur den föreslagna bemanningen är tänkt att hantera:

- Vakthållningen ombord; hur är denna organiserad, två- eller trevaktssystem, vilka är tänkta att ingå i respektive vakt. Har vaktgående personal även andra arbetsuppgifter ombord utöver själva vaktgången?
- Maskinrumsbemanning; hur är denna organiserad.
- Livräddningsutrustning;
- Brandbekämpning;
- Säkerhetsunderhåll;
- Sjukvården; sjukvårdsansvarig och hur är samaritgruppen-/erna organiserade.
- Förtöjningsarbete; hur många och vilka av besättningen är deltagande i arbetet och hur är dessa organiserade på respektive förtöjningsplats.
- Kosthållning; allmän beskrivning av intendenturens arbetsuppgifter.
- Lasthantering; antalet personer och deras arbetsuppgifter.
- Sjöfartsskydd; hur är detta organiserat
- Vilotidsreglerna; hur klarar föreslagna besättning att efterleva vilotidsreglerna och undvika risken för trötthet/fatigue med den föreslagna organisationen. Ange beräknat arbetstidsuttag för de olika befattningshavarna baserat på deras roll i ombordorganisationen, ge en sammanställning av den enskilda befattningens arbetstid mot bakgrund av de olika arbetsuppgifter som ålagts densamma i organisationen.