

Fältförklaringar till blanketten Dokumentation Nationell sjöfart

Fartygets namn

Fartygets namn som det är registrerat i fartygsregistret.

Signal

Den igenkänningsbeteckning fartyget har i fartygsregistret (bokstäver eller en kombination av bokstäver och siffror).

Fartygsart

Den fartygskategori som har anmälts till fartygsregistret.

Byggnadsdatum

Datum när fartyget levererades från varv. Saknas exakt datum anges år.

Fribordslängd

Endast aktuellt för fartyg med en skrovlängd större än 24 meter.

Skrovlängd

Skrovets största längd inklusive fast anbringad utrustning och varaktigt integrerade tillbehör.

I skrovlängd inräknas vanligen utskjutande, ej rörliga/ledade, fast monterade (svetsade, plastade, bultade) konstruktioner liksom skärmlåtar över däcksnivå (brädgång); barriärer med horisontella/vertikala spolar inräknas dock inte. Vägfarjors och ro-ro-fartygs rörliga ramper samt bogspröt och liknande ingår normalt inte skrovlängden. Information om skrovlängd återfinns även i Båtar – Huvuddata (ISO 8666:2002).

Största bredd

Skrovets största bredd inklusive fast anbringad utrustning och varaktigt integrerade tillbehör.

Framdrivningseffekt

Den sammanlagda effekten av de maskiner som används för framdrivning.

Upprätthåller klass

Om fartyget besiktas och certifieras av ett klassningssällskap, skriv in vilket.

Område som avses trafikeras (fartområde)

Fartområden är en områdesindelning av sjöar och hav. För information se fartområde för fartygets konstruktion och utrustning på www.transportstyrelsen.se. Ange det fartområde som bäst överensstämmer med det område fartyget får användas i.

Fartygets nyttjande

Beskriv vad fartyget används till. Rullista med alternativ finns i EKAN.

Typ av last som fartyget är avsett att transportera

Redovisa vilken last fartyget kan transportera. Rullista med alternativ finns i EKAN.

Största antal personer som får medföras ombord (per fartområde)

Det största antalet personer och passagerare som får vara med på fartyget. Varierar antalet mellan olika fartområden? Ange då antalet för respektive fartområde (om antalet passagerare är fler än 12 måste besiktning och certifiering utföras av Transportstyrelsen).

Nyttjandeperiod

Ange under vilka månader fartyget används i de olika verksamheterna.

Beskrivning av det område fartyget får användas i

Beskrivningen ska sammanfatta var och hur fartyget får användas. Det kan till exempel vara ett fartområde, ett specificerat skärgårdsområde, en viss sjö eller en specifik rutt. Under vilka förhållanden och huvudsakliga begränsningar kan till exempel vara en specificerad vindstyrka, vattentemperatur eller siktförhållande.

Största längd (m)

I största längd ingår till exempel ramper och bogspröt.

Största djupgående

Djupgående vid maximal nedlastning till kölens underkant eller andra utstickande delar om de ligger djupare.

Största höjd

Höjd från vattenytan inklusive master med mera.

Våghöjd och/eller område fartyget är byggt för

Våghöjd och/eller område som fartyget är dimensionerat för, vilket vanligen framgår av det regelverk som tillämpats.

Max vindstyrka (m/s)

Dimensionerande vindstyrka, vilket vanligen framgår av tillämpat regelverk.

Byggt för gång i is med istjocklek

Max istjocklek som fartyget kan trafikera, och om tillämpligt, vilken isklass fartyget har.

Största antal personer ombord som fartyget byggts till

Det största antal personer som fartyget är konstruerats för.

Största tillåtna motorstyrka

Den maximala motorstyrkan som fartyget är konstruerat för.

Bränslevolyt och bränsletyp

Maximal bränslekapacitet i tankar. Bränsletyp som kan/ska användas.

Fartygets normala räckvidd/drifttid

Fartygets normala räckvidd/drifttid vid fulla tankar. Ange i nautisk mil eller drifttid.

Nödsystemens drifttid

Den tid som till exempel kommunikationsutrustning och belysning som används i nödsituationer kan fungera då den ordinarie strömförsörjningen ombord inte fungerar.

Maximal "bollard pull"/dragkraft

Anges främst för fartyg som är avsedda för bogsering.

Länsumpskapacitet

Kapaciteten på länsumpen i liter per minut

Reservlänsumpskapacitet

Kapaciteten på länsumpen i liter per minut

Största tillåtna lastvikt/mängd

Maximal last i vikt- eller volymenhet för de utrymmen/platser som är avsedda för last ombord. Ange också var lasten ska vara placerad.

Lastens höjdtynngpunkt

Lastens maximala höjdtynngpunkt från lämplig referenslinje eller yta.

Lastens långskeppstynngpunkt

Lastens långskeppstynngpunkt från lämplig referenslinje eller yta.

Nödvändig barlast

I de fall barlast är nödvändig – ange vikt och placering. Om barlasten är placerad på flera ställen, använd gärna ”övrigt”-rutan nedan för att få med informationen.

Barlastens höjdtynngpunkt

Barlastens höjdtynngpunkt från lämplig referenslinje eller yta.

Barlastens långskeppstynngpunkt

Barlastens långskeppstynngpunkt från lämplig referenslinje eller yta.

Maximalt antal personer ombord

Avser maximalt antal personer som får finnas ombord, besättningen inkluderad.

Personernas placering/fördelning

Beskriver exempelvis maximalt antal personer i respektive utrymme.

Maximal last i kran (ton el. tonmeter) Maximal last vid minst gynnsamt flytläge.

Minsta tillåtna fribord

Skrovsidans minsta tillåtna höjd vid största tillåtna nedlastning.

Minsta tillåtna boghöjd

Minsta tillåtna boghöjd vid största tillåtna nedlastning.

Minsta tillåtna skrovhöjd i aktern

Minsta tillåtna skrovhöjd i aktern vid största tillåtna nedlastning.

Antal personer som livräddningsutrustningen är dimensionerad för

Det antal personer som det finns lämplig livräddningsutrustningen för ombord.

Område där nödvändig kommunikation kan upprätthållas

Kan till exempel vara mobiloperatörens täckningskarta.

Våghöjd och vindstyrka eller område som ankringsutrustningen är dimensionerad för

Den våghöjden och vindstyrkan som fartyget ankringsutrustning har dimensionerats för eller ett område som utrustning är dimensionerad för.

Automatisk motoravstängning

Utrustning som stoppar motorn om den som kör faller överbord t. ex dödmansgrepp.

Ange vilken eller vilka metoder som tillämpats för verifieringen av fartygets konstruktion

Det är fartygsägaren som ansvarar för att verifieringen genomförs och att den visar att fartyget uppfyller de krav som finns i föreskriften. För

ytterligare information läs om verifiering i kompletterande upplysningar på transportstyrelsen.se/nationellsjofart.

Om olika verifieringsmetoder eller regelverk har tillämpats för respektive teknikområde, beskriv det under förklarande information.

Giltigt certifikat från Transportstyrelsen

För fartyg som har giltigt fart- eller passagerarfartygscertifikat är ytterligare verifiering inte nödvändig.

Relevant godkännande

Det är främst giltiga certifikat utfärdade av en behörig myndighet eller organisation som kan anses vara relevanta. Det är nödvändigt att certifikatet omfattar de krav i föreskriften som är tillämpliga för det aktuella fartyget.

Med behörig myndighet avses vanligen en administration som är behörig enligt nationell lag, och med behörig organisation avses en organisation som är erkänd, i dagsläget klassningssällskapen.

Ange certifikatets omfattning och vilka som utfärdat certifikatet i förklarande information.

Etablerat sammanhållet regelverk eller standard

Avser regelverk och standarder som är etablerade på marknaden och vars nivå är allmänt accepterad.

Ange vilket regelverk eller vilken standard som tillämpats för respektive teknikområde i förklarande information.

Jämförande analys eller riskanalys i enlighet med etablerade vetenskapliga metoder

Analysens omfattning är beroende av hur mycket den valda lösningen avviker mot etablerade regelverk och standarder samt vilka risker som finns med den lösningen. En lösning där redaren i grunden utgår från ett sammanhållet regelverk men endast gör någon enstaka mindre anpassning kräver betydligt mindre omfattande analyser än en lösning där ägaren konstruerar ett fartyg helt utan att följa ett etablerat regelverk.

Beskriv analysen kortfattat och ange vilket företag eller vem som gjort analysen i förklarande information.

Empirisk data (historisk erfarenhet)

För äldre fartyg kan det vara svårt att härleda eventuella konstruktionsstandarder och beräkningar som genomförts i samband med att fartyget byggdes. I dessa fall kan det vara tillräckligt att genom empiriska data verifiera att fartyget uppfyller kraven för den verksamhet som har bedrivits historiskt. Fartyget kan även verifieras baserat på verksamhet som bedrivits historiskt av andra fartyg som bygger på samma konstruktionslösning. En sådan analys utgår från den verksamhet som bedrivits och begränsar således användningen av fartyget till just den aktuella verksamheten. Notera att om fartygets byggs om eller dess användning förändras behöver man därför genomföra mer omfattande analyser.

Beskriv vilka empiriska data som ligger till grund för verifieringen i förklarande information.

Räddningsvästar vuxna

Antal räddningsvästar ombord för vuxna

Räddningsvästar barn

Antal räddningsvästar ombord för barn

Flytvästar vuxna

Antal flytvästar ombord för vuxna

Flytvästar barn

Antal flytvästar ombord för barn

Räddningsdräkter

Antal räddningsdräkter ombord

Överlevnadsdräkter

Antal överlevnadsdräkter ombord

Räddningsstege

Ange om räddningsstege finns och hur långt under vattenytan den når då fartyget har sitt minsta djupgående.

Manöverbordanordning

Ange om manöverbordanordning finns ombord och vilken typ av anordning det är.

Livbojar (totalt antal)

Totalt antal livbojar ombord

Livbojar med lina

Antal livbojar med lina

Livbojar med ljus

Antal livbojar med ljus

Livbojar med ljus och röksignal

Antal livbojar med ljus och röksignal

Livflotte

Antal livflottar ombord och dess kapacitet i antal personer

Livbåt

Antal livbåtar ombord och dess kapacitet i antal personer

Marint evakueringsystem

Typ av system

Båt för räddningsuppdrag

Ange om s.k. beredskapsbåt eller annan typ av båt för räddningsuppdrag finns ombord.

Fast brandsläckning motorrum

Mängd och typ av släckmedel.

Övrig fast brandsläckning

Vilket utrymme utrustningen är avsedd för, mängd och typ.

Brandpumpskapacitet

Ange om brandpump finns samt tryck och flöde.

Handbrandsläckare, placering

Redovisa i vilket utrymme släckaren eller släckarna är placerade. Om det finns släckare i flera utrymmen, använd nästkommande rad.

Handbrandsläckare, typ

Ange om det är pulver, koldioxid, skum, osv.

Handbrandsläckare, antal

Antal handbrandsläckare i respektive utrymme.

Brandlarm, placering

Beskriv i vilket utrymme givaren eller givarna är placerade. Om det finns givare i flera utrymmen, använd nästkommande rad.

Brandlarm, typ

Redovisa om det är ett brandlarm av ”villatyp” eller ett fartygsanpassat brandlarmsystem med strömförsörjning.

Brandlarm, antal givare

Antal givare

Handbloss

Antal handbloss

Fallskärmsljus

Antal fallskärmsljus

Mistlur

Ange typ

Lampa

Ange typ

Hur sker nödvändig kommunikation

Hur och med vad kommunikationen sker.

Första förband

Typ av första förband.

Läkemedel enligt bilaga D i SJÖFS 2000:21

Skriv ja om det finns läkemedel enligt bilaga D.

Ankare 1, typ och vikt

Ankarets typ och vikt.

Kätting, längd

Kättinglängd eller kättingförlöparlängd för huvudankaret.

Vire/linans längd

Linlängd för huvudankaret.

Sjökort

Ange de sjökort som normalt finns ombord.

Nautiska publikationer

Ange vilka nautiska publikationer som finns ombord.

ENC

Electronic Navigational Chart. Finns officiella elektroniska sjökort.

ECDIS

Electronic Chart Display and Information System. Typ och modell.

GPS

Global Positioning System. Ange antal och modell.

Kompass

Typ och antal

Deviationsuppgifter

Datum för senaste justeringen.

Reservkompass

Typ av kompass.

Logg

Ange modell och antal.

Ekolod

Ange modell och antal.

Radar

Ange antal, typ och modell.

AIS

Automatic Identification System. Ange modell.

Syftkompass

Ange antal.

Radarreflektor

Ange om radarreflektor finns ombord.

Handlod

Max linlängd.

Kikare

Antal kikare ombord.

Lanternor

Ange om lanternor finns.

Signalflaggor

Ange om signalflaggor finns.

EPA

Electronic Plotting Aid. Ange om EPA finns.

ATA

Automatic Tracking Aid. Ange ATA finns.