

**Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens eller generell lotsdispens**

*(5 kap. 4 § och 6 kap. 4 § Lotsföreskriften TSFS 2017:88)*

1. För att ett annat fartygsbefäl än befälhavaren skall få använda sin ledanknutna eller generella lotsdispens, ska även befälhavaren ha ledanknuten eller generell lotsdispens för fartyget och farleden i fråga.
2. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartyget är lotspliktigt enligt 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning.
3. En ledanknuten eller generell lotsdispens får endast användas vid assistans av bogserfartyg om detta har medgetts i lotsdispensen.
4. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartygets dimensioner överskrider Transportstyrelsens eller Sjöfartsverkets rekommenderade maximala mått för längd, bredd eller djupgående för farleden.
5. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om fartyget har normalt fungerande framdrivning, utrustning och instrument enligt det som har redovisats i formuläret *Underlag för säkerhetsbedömning*.
6. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om innehavaren har ett giltigt behörighetsbevis för sin mönstrade befattning ombord.
7. Innan en ledanknuten eller generell lotsdispens börjar användas får dispensinnehavaren inte ha tjänstgjort under så lång tid att den sammanlagda tjänstgöringen överstiger sex timmar under en löpande period av tolv timmar om inte detta har medgetts i lotsdispensen.
8. Under en löpande period av tolv timmar får innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens inte framföra fartyget en längre sträcka än vad som normalt kan ske under sex timmars gångtid om detta inte har medgetts i lotsdispensen.
9. Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger inom ett fastställt VTS-område, ska innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens anmäla sitt dispensnummer och den tidpunkt då lotsdispensen kommer att börja användas. Anmälan görs då i samband med ordinarie rapportering till berörd VTS-central, på den VHF-kanal som gäller för VTS-området. Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger utanför fastställda VTS-områden, ska de uppgifter som anges ovan meddelas i god tid, genom ett allmänt anrop på VHF-kanal 16. I båda fallen ovan ska anmälan göras på engelska.
10. Innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens ska hela tiden befinna sig på den plats varifrån fartyget manövreras och hålla sig underrättad om trafikbilden och övriga sjösäkerhets relaterade händelser i farleden. Föreskrifterna som gäller farleden ska följas.
11. Om ett år eller mer förflutit sedan innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens gjorde sin senaste passage i farleden, ska lots anlitas. För Trollhätte kanal är motsvarande tid sex månader, och lots ska då anlitas i vardera riktningen. Om innehavaren av en generell lotsdispens aldrig har gjort någon passage i farleden, ska lots anlitas.

\*\*\*\*\*