

Upplysningar – se sidan 2

**Uppgifter om sökanden**

Namn	Personnummer
Postadress	
Postnummer	Ort
e-post	Telefonnummer

**Uppgifter om fritidsbåt**

Namn/typbeteckning på fritidsbåten
------------------------------------

**Underskrift**

Datum
Underskrift
Namnförtydligande

## Upplysningar

### Ansökan om tillverkarkod för amatörbyggda fritidsbåtar

#### ① Ansökan om tillverkarkod för amatörbyggda fritidsbåtar

Denna blankett ska användas av den person som tillverkar en (1) fritidsbåt för eget bruk och behåller den i minst fem år från det att den sjösätts för första gången. För att båten ska räknas som amatörbyggd så tillåts man inte anlita något företag (t.ex. hantverkare eller varv) för att bygga någon del av båten.

Om ovan nämnda kriterier inte uppfylls är fritidsbåten inte längre att betrakta som en amatörbyggd fritidsbåt. Då tillverkningen i sådant fall anses var kommersiell ska blanketten ”Ansökan om tillverkarkod” användas.

Varje fritidsbåt ska vara identifierad med ett skroidentifikationsnummer (CIN=Craft Identification Number). Identifieringsnumret består av 14 tecken där de tre första bokstäverna, efter landsnumret, identifierar vem som är tillverkare. Det är Transportstyrelsen som ger ut tillverkarkoden och serienumret för amatörbyggda fritidsbåtar. Transportstyrelsen tillhandahåller också ett register över utdelade tillverkarkoder.

#### Blanketten ska skickas till:

Transportstyrelsen  
Sjöfartsavdelningen  
Fartygstekniska enheten  
601 73 Norrköping

Exempel på skroidentifikationsnummer:

landskod	Serienummer (5 tecken) som tilldelas av Transport- styrelsen	tillverknings- år
<b>SE</b>	<b>AMAA1025C</b>	<b>001</b>
tillverkarkod AMA som tilldelas av Transportstyrelsen	tillverknings- månad	modell- år

Koden ska vara anbringad på ett sätt som gör att den inte går att avlägsna utan att skada det omgivande området.

Regler för skroidentifikation finns angiven i standarden för skrokvod/*Båtar – Båtidentifiering – Märkningssystem (ISO 10087)*.