


**SJÖHISTORISKA MUSEET**
**Ansökan avser**

- Kulturhistorisk märkning  
 Traditionsfartygsklassning

**Uppgifter om fartyget**

Fartygets namn		Signalbokstäver
Fartygstyp		Hemort
Längd	Bredd	Brutto

**Uppgifter om ägare/rederi**

Namn		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	E-postadress	

**Fartygets del i historien**

Fartygets syfte vid byggnadstillfället	
Fartygets ursprungliga funktion	
Byggnadsort	Sjösättningsår
Teknik- och /eller socialhistoria	
Personer som kan knytas till fartygets historia	
Orter som kan knytas till fartygets historia	

Händelser som kan knytas till fartygets historia

Beskrivning av dokumentationsmaterialet

**Fartygets autencitet/original**

Material i skrov, däck och däckshus

Beskriv inredning i hytter, lastrum och ekonomitrymmen

Skeppsbyggnadsteknik – kravell, klink, nitning, svets etc.

Har skrovets form förändrats genom ombyggnad/förbyggnad, t.ex. stävens form förändrats eller akterns

**Fartygets skrovmaterial**

Beskriv större förändringar i materialval avseende skrov och däck. Ex. limträ, ädelträ, gjuten barlast. Hur stor del som är autentiskt material och hur stor del som har ersatts med annat material

**Skrovteknik**

Ange översiktligt vilka tekniker som använts vid skrovunderhåll/skrovreparationen. Ex. klink, kravell, nit svets. Hur stor del har bytts ut och ersatts med annan teknik?

**Skrovets färg**

Ange vilka färgsorter som använts på skrovet. Ex. mönja, linolja, epoxi. Större kulörbyten i sen tid bör anges

**Fartygets överbyggnad, däckshus och styrhytt**

Hur har överbyggnadernas utförande och antal förändrats

**Material i överbyggnad och däckshus****Teknik i överbyggnader och däckshus****Färg och kulör på överbyggnaden och däckshus****Fartygets rigg**

Beskriv nuvarande rigg, förändringar, ökad masthöjd, segelyta m.m. För maskindrivna fartyg gäller även att kortfattat beskriva eventuella master och lastbommar. Ange även materialval i förhållande till ursprunget.

**Fartygets huvudmaskiner**

Med huvudmaskin avses propellermaskineri (även för segelfartyg med hjälpmotor). Ange pannor, pannbyten, maskiner, maskinbyten, motor, motorbyten, bränslen etc.

**Fartygets utrustning**

Beskriv skeppsbåtar, ankarspel samt äldre och nyare utrustning ombord

**Fartygets tillgänglighet för allmänheten**

Beskriv fartygets tillgänglighet för allmänheten

**Ekonomisk redogörelse av verksamheten**

För traditionsfartygsklassade fartyg får fartygsverksamheten inte ha ett kommersiellt syfte. Redogör för ägarstrukturen och fartygets drift.

**Övriga upplysningar****Bifogade handlingar**

Bifoga gärna bilder (med fri publiceringsrätt för Statens Maritima Museer och Transportstyrelsen) samt kopior på ritningar och dokument rörande fartygets historia. Ange källor och eventuell litteraturhänvisning.

- Fotografier, antal:
- Ritningar, antal:
- Utdrag ur fartygsregistret
- Annat:

**Underskrift**

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

**Upplysningar****Ansökan om kulturhistorisk märkning**

Statens maritima museer k-märker genom Sjöhistoriska museet kulturhistoriskt intressanta och värdefulla fartyg.

Fartyg som kan k-märkas måste uppfylla följande kriterier:

- Vara äldre än 50 år eller av sådan ålder eller karaktär att man kan anlägga ett kulturhistoriskt perspektiv på fartyget.
- Vara byggt i Sverige eller under varaktig tid gått i yrkesmässig trafik under svensk flagg eller anses vara av mycket stor vikt vid främjandet av kunskapen om sjöfartshistorien i svenska farvatten.

[Mer information om k-märkning av fartyg.](#)

**Ansökan om traditionsfartygsklassning**

Transportstyrelsen beslutar, i samråd med Statens maritima museer, om ett fartyg kan klassas som ett traditionsfartyg.

Fartyg som kan klassas som traditionsfartyg ska uppfylla följande kriterier:

- Traditionellt sjömanskap och traditionell teknik ska ligga till grund för fartygets framförande.
- Fartyget ska vara av kulturhistoriskt värde eller vara en kopia av ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg samt vara byggt på ett sådant sätt att traditionella färdigheter och traditionellt sjömanskap uppmuntras och främjas.
- Fartygsverksamheten får inte ha ett kommersiellt syfte.

[Mer information om traditionsfartygsklassning.](#)

**Skicka blanketten**

Blanketten skickas per post till:

Statens Maritima Museer  
Box 27131  
102 52 Stockholm