

**Upplysningar – se sidan 3**

Alla passagerarfartyg i internationell trafik och alla övriga fartyg vars bruttodräktighet är minst 500 och som går i internationellt trafik (med undantag av fritidsfartyg, pråmar och örlogsfartyg) ska ha CSR (Continuous Synopsis Record) dokumentation ombord.

**Avgift för utfärdande av CSR**

I enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter för tillsyn tas en avgift ut i samband med utfärdande av CSR. Ange vem som är fakturamottagare

Namn		Organisationsnummer	Fakturareferens
Postadress			
Postnummer	Ort		
Land			

**Uppgifter om fartyget**

Fartygets namn	IMO-nummer
----------------	------------

**Uppgifter om ägaren<sup>①</sup>**

Om fler ägare än 1, ange en av ägarna

Namn	Rederi Identifieringsnummer <sup>②</sup>	Andel i fartyget (t.ex. 1/1)
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

**Uppgifter om Bareboat charter**

Namn		
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

**Uppgifter om ISM-operatör<sup>®</sup>**

Namn		Rederi identifieringsnummer
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

**Uppgifter om klassificeringssällskap**

Namn
------

**Uppgifter om vilken administration som utfärdat fartygets certifikat**

Document of compliance	
Safety Management Certificate	
International Ship Security Certificate	

**Övriga upplysningar**

--

## Upplysningar

### Beställning av fartygets första CSR (Nr. 1)

CSR är en löpande serie dokument som visar ett fartygs historik. Fartygets första CSR ska ha nummer 1 och alla efterföljande CSR ska ha konsekutiva nummer. Det får inte finnas något avbrott i nummerföljden.

Alla passagerarfartyg i internationell trafik och alla övriga fartyg vars bruttodräktighet är minst 500 och som går i internationellt trafik (med undantag av fritidsfartyg, pråmar och örlogsfartyg) ska ha CSR (Continuous Synopsis Record) dokumentation ombord.

#### ① Uppgifter om ägaren

I de fall fartyget har fler ägare räcker det med att en av ägarna anges. Uppgifterna kontrolleras mot Transportstyrelsens sjöfartsregister.

#### ② Rederi identifieringsnummer

Varje person och företag som äger ett fartyg som är över 100 brutto och som går i internationellt fart, ska ha ett unikt identifieringsnummer (Rederi-Id).

Det är Lloyds Register Fairplay Ltd. som tilldelar dessa nummer till företag som äger fartyg. På Lloyds hemsida (<http://imonumbers.lrfairplay.com/>) finns möjlighet att söka fram ett företags Rederi-Id. Om företaget inte har något Rederi-Id skrivs "Saknas" i fältet Rederi Identifieringsnummer. Om ett Rederi-Id saknas för företaget kommer Transportstyrelsen att ansöka om ett sådant nummer.

Kravet om Rederi-Id gäller efter den 1 januari 2009. Detta innebär dock **inte** att samtliga CSR kommer att bytas ut efter den 1 januari 2009 och förses med Rederi-Id. I enlighet med vad som anges i SOLAS Amendments, Regulation 5 ska ett nytt CSR endast utfärdas på grund av förändringar. Vid en sådan förändring då det krävs ett nytt CSR kommer det i CSRet anges Rederi-Id för respektive företag/rederier.

#### ③ ISM-operatör

ISM operatören är den person/företag som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som därmed gått med på att överta de skyldigheter och det ansvar som ISM-koden föreskriver.

## Skicka blanketten

Blanketten kan skickas via e-post eller per post till:

Transportstyrelsen  
Sjö-/qej trafikavdelningen  
601 73 Norrköping

Mer information om CSR finns att läsa på Transportstyrelsens webbplats:  
[www.transportstyrelsen.se/CSR](http://www.transportstyrelsen.se/CSR)