

Upplysningar – se sidan 3

Alla passagerarfartyg i internationell trafik och alla övriga fartyg vars bruttodräktighet är minst 500 och som går i internationellt trafik (med undantag av fritidsfartyg, pråmar och örlogsfartyg) ska ha CSR (Continuous Synopsis Record) dokumentation ombord.

Avgift för utfärdande av CSR

I enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter för tillsyn tas en avgift ut i samband med utfärdande av CSR. Ange vem som är fakturamottagare

Namn		Organisationsnummer	Fakturareferens
Postadress			
Postnummer	Ort		
Land			

Uppgifter om fartyget

Fartygets namn	IMO-nummer
----------------	------------

Uppgifter om ägaren^①

Om fler ägare än 1, ange en av ägarna

Namn	Rederi Identifieringsnummer ^②	Andel i fartyget (t.ex. 1/1)
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

Uppgifter om Bareboat charter

Namn		
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

Uppgifter om ISM-operatör[®]

Namn		Rederi identifieringsnummer
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

Uppgifter om klassificeringssällskap

Namn

Uppgifter om vilken administration som utfärdat fartygets certifikat

Document of compliance	
Safety Management Certificate	
International Ship Security Certificate	

Övriga upplysningar

--

Upplysningar

Beställning av fartygets första CSR (Nr. 1)

CSR är en löpande serie dokument som visar ett fartygs historik. Fartygets första CSR ska ha nummer 1 och alla efterföljande CSR ska ha konsekutiva nummer. Det får inte finnas något avbrott i nummerföljden.

Alla passagerarfartyg i internationell trafik och alla övriga fartyg vars bruttodräktighet är minst 500 och som går i internationellt trafik (med undantag av fritidsfartyg, pråmar och örlogsfartyg) ska ha CSR (Continuous Synopsis Record) dokumentation ombord.

① Uppgifter om ägaren

I de fall fartyget har fler ägare räcker det med att en av ägarna anges. Uppgifterna kontrolleras mot Transportstyrelsens sjöfartsregister.

② Rederi identifieringsnummer

Varje person och företag som äger ett fartyg som är över 100 brutto och som går i internationellt fart, ska ha ett unikt identifieringsnummer (Rederi-Id).

Det är Lloyds Register Fairplay Ltd. som tilldelar dessa nummer till företag som äger fartyg. På Lloyds hemsida (<http://imonumbers.lrfairplay.com/>) finns möjlighet att söka fram ett företags Rederi-Id. Om företaget inte har något Rederi-Id skrivs "Saknas" i fältet Rederi Identifieringsnummer. Om ett Rederi-Id saknas för företaget kommer Transportstyrelsen att ansöka om ett sådant nummer.

Kravet om Rederi-Id gäller efter den 1 januari 2009. Detta innebär dock **inte** att samtliga CSR kommer att bytas ut efter den 1 januari 2009 och förses med Rederi-Id. I enlighet med vad som anges i SOLAS Amendments, Regulation 5 ska ett nytt CSR endast utfärdas på grund av förändringar. Vid en sådan förändring då det krävs ett nytt CSR kommer det i CSRet anges Rederi-Id för respektive företag/rederier.

③ ISM-operatör

ISM operatören är den person/företag som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som därmed gått med på att överta de skyldigheter och det ansvar som ISM-koden föreskriver.

Skicka blanketten

Blanketten kan skickas via e-post eller per post till:

Transportstyrelsen
Sjö-/Sjöfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Mer information om CSR finns att läsa på Transportstyrelsens webbplats:
www.transportstyrelsen.se/CSR