

7 kap. 1-2 §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet
Bogserfartyg

Fartygsnamn		Signalbokstäver	Brutto
Fartygsart			
Giltiga certifikat finns ☐	Egenkontrollintyg finns ☐	Godkänt fartområde ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E	Bollard pull i ton
Bollard pull test utförd/datum	Stabilitetsgodkännande/datum	Fysisk stabilitetstest utförd/datum	
Krok med snabbutlösning från styrplats finns ☐ Ja ☐ Nej	Pushning med möjlighet snabb losskoppling ☐	Boggerspel med möjlighet att släppa ut från styrplats ☐	
Fri sikt från styrhytt ☐	Alternativt arrangemang		

Färdplan

Datum för bogsering start	Bogsering från, ange ort, hamn, varv etc.		
Datum för bogsering slut	Bogsering till, ange ort, hamn, varv etc.		
Fartområde för bogsering ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E	Tidsplan för bogsering och färdrutt		
Väderrestriktioner, max vind och signifikant våghöjd		Kritiska punkter för ruten	
Nödhamnar inplanerade på ruten			

Den eller de bogserade enheterna

Namn		Signalbokstäver	Brutto
Giltiga certifikat finns ☐	Ocertifierad präm ☐	Flytande utrustning ☐	Fartyg ☐
Annat			
Egenkontrollintyg finns ☐	Godkänt fartområde		
Övrigt			

Huvuddimensioner

Längd	Bredd	Mallat djup	Djupgående	Seglingshöjd
Säkerhetsutrustning ombord				
Stabilitetsgodkännande/datum	Fysiskt stabilitetstest utförd/datum		Länspumpskapacitet – liter/minut	
Fästpunkter / SWL Safe Working Load/ton				
Tidigare besiktad av Transportstyrelsen/datum	Beräknad erforderlig dragkraft/ton	Vattentäthet i slutna utrymmen kontrollerade/datum	Torrstätt och besiktigad senast/datum	
Arrangemang inför bogseringen				

Ansökan gjord av

Företag		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	
Fakturadress om annan än ovan		
Kontaktperson		Telefonnummer
E-postadress		

Övrig information



Exempel på villkor för bogsertillstånd**Allmänna villkor**

- Väderprognos som medför att den signifikanta våghöjden inte överskrids ska finnas för hela resan.
- Bogsering får inte ske vid isförhållanden eller då risk för nedisning om detta kan äventyra säkerheten.
- Tillståndet gäller endast för bogsering av den eller de bogserade enheterna som angetts i beslutet, andra enheter får inte bogseras samtidigt.
- Gällande regler för arbetsmiljö och utsläpp skall beaktas.
- Bogsertillstånd kan enbart ges till svenska ekipage.
- Eventuella obligatoriska försäkringar och certifikat ska vara ordnade, exempelvis vrakförsäkring, (gäller även för flytande utrustning som inte är registrerat fartyg), bunkerförsäkring och ready for ship recycling-intyg.
- Eventuella tillstånd för passage, förtöjning eller ankring i exempelvis sluss, hamn och farleder mm. samt lotsplikt ska vara ordnade (enligt TSFS 2022:94).
- Vid bogsering i trånga passager, exempelvis slussar och hamnområden ska om så behövs för säker manövrering av de bogserade enheterna nyttjas ett extra assisterande bogserfartyg.
- Bogserfartygets och den eller de bogserade enheternas utrustning, signalfigurer och bogseringens arrangemang och utförande skall ske i enlighet tillämpliga riktlinjer, exempelvis COLREG, IMO's cirkulär MSC/Circ. 884 eller If:s och Alandias anvisningar för bogsering.
- Det är befälhavarens ansvar att såväl bogserfartyget samt den eller de bogserade enheterna är sjövärdigt samt att vara väl förtrogen med bogserfartyget och de bogserade enheternas egenskaper och begränsningar och de regler och krav som gäller i samband med bogsering.
- Detta bogsertillstånd reglerar endast tekniska förutsättningar för bogseringen men inga övriga överenskommelser eller ägarrettsliga frågor.

Villkor bogserfartyg

- Bogserfartyg ska ha giltiga certifikat för den planerade bogseringen. Även icke certifikatspliktiga bogserfartyg kan beviljas bogsertillstånd efter särskild prövning.
- Bogserfartyget ska ej ha några brister som kan äventyra ekipagets säkerhet.
- Bogserfartygets säkerhets- och livräddningsutrustnings kapacitet ska täcka behovet för såväl besättningen samt medföljande personal för hantering av den bogserade enheten.
- Bogserfartyget ska ha fri sikt från manöverplatsen.
- Bogserfartyget ska ha tillräcklig dragkraft (bollard pull) för den aktuella bogseringen.
- Bogserfartygets stabilitetsegenskaper ska motsvara tillämpliga regelverk för bogserfartyg (exempelvis enligt TSFS 2009:114 eller TSFS 2021:95), alternativt ska särskilda prover och beräkningar utföras som visar att tillräcklig stabilitet finns.
- Bogserfartyget ska ha möjlighet att omgående frisläppa den bogserade eller pushade enheten, detta ska kunna utföras från styrplatsen och från väderdäck om så krävs.
- Kopplingen ska vara arrangerad och placerad så att den inte utgör ett hinder för bogserfartygets styrförmåga under bogseringen.
- Tillstånd för bogserfartyget utan möjlighet att koppla släpet till bogserkrok eller bogerspöls beviljas enbart för fartområde E om inte bogserfartyget och den bogserade enheten är särskilt konstruerade för pushning i större fartområden.
- Bemanningen av bogserfartyget ska följa bemanningsföreskriften och hänsyn ska tas till vilotidslagen.
- Innan avgång ska befälhavaren kontrollera att bogserutrustningen är i behörigt skick
- Genomgång, besiktning och iordningställning av bogserutrustningen ska ske innan avgång.
- Tillstånd, ansökan, bogserplan med nödhamnar, kopplingsarrangemang samt riskbedömning ska finnas ombord på bogserfartyget och uppvisas på begäran av myndighet.

Villkor den eller de bogserade enheterna

- Den eller de bogserade enheterna skall vara i sjövärdigt skick samt ha tillräcklig skrovstyrka för den planerade resan och samtliga öppningar i friborden ska vara skalkade vattentätt och över fribordet åtminstone vädertätt.
- Den eller de bogserade enheternas stabilitetsegenskaper ska motsvara tillämpliga regelverket för stabilitet, (exempelvis enligt TSFS 2009:114 eller TSFS 2021:95), alternativt ska särskilda prover och beräkningar utföras som visar att tillräcklig stabilitet finns.
- Den eller de bogserade enheternas propellrar och roder ska i förekommande fall vara låsta om de inte behövs för manövreringen.
- Den eller de bogserade enheterna ska ha belysning anordnad för att klara nödvändigt arbete ombord.
- Den eller de bogserade enheterna ska ha pumpar startklara ombord med tillräcklig kapacitet.
- Passagerare får inte medföras, men besättning kan av säkerhetsskäl behöva medfölja på den eller de bogserade enheterna.
- Om den eller de bogserade enheterna har delegerad tillsyn eller utländsk flagg ska bogseringen vara godkänd av klassen och/eller flaggstaten.