

Ansökan om typintyg för nationell ultralätt helikopter (NUH), nationellt ultralätt segelflygplan (NUS), nationell lätt helikopter (NLH) och nationellt lätt segelflygplan (NLS)
1. Uppgifter om sökande
1.1. Er referens

--

1.2. Kontaktuppgifter

Namn (organisation)		Organisations- eller personnummer
Adress		
Postnummer	Ort	

1.3 Kontaktperson

För- och efternamn	
Telefonnummer	E-postadress

2. Faktureringsadress (behöver inte fyllas i om samma som i 1.2 ovan)

Adress	
Postnummer	Ort
Eventuell referens	

3. Luftfartyg

☐ Nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan (NUS)	☐ Nationellt ultralätt segelflygplan (NUS)		
☐ Nationell ultralätt helikopter (NUH)	☐ Nationell lätt helikopter (NLH)		
☐ Nationellt lätt motordrivet segelflygplan (NLS)	☐ Nationellt lätt segelflygplan (NLS)		
Luftfartygets utförande			
☐ Land	☐ Amfibie	☐ Sjö	☐ Mörkerflygning
☐ 1-sitsig	☐ 2-sitsig	☐ Försedd med räddningsskärm	

4. Uppgifter om luftfartyget

Namn på tillverkare			
Adress			
Postnummer	Ort och land		
Typbeteckning	Max startmassa - MTOM (kg)	Tillämpad konstruktionsspecifikation	Utländskt typintyg

5. Uppgifter om godkända motortyper

Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat
Övriga kommentarer kring motortyper		

6. Uppgifter om godkända propellertyper

Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant	Max bullervärde (dB(A))
Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant	Max bullervärde (dB(A))
Namn på tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant	Max bullervärde (dB(A))
Övriga kommentarer kring propellertyper			

7. Bifogade dokument till ansökan

Beskrivning av luftfartygets instrumentering	Uppgift om underhållsföreskrifter för luftfartyg, motor och propeller
Flyghandbok och checklista	Flygprovprotokoll (om tillämpligt)
Övriga bifogade dokument	

8. Annan information

--

Jag intygar att jag har befogenhet att skicka denna ansökan till Transportstyrelsen och att all information som lämnats i ansökan är korrekt och fullständig.

Jag är införstådd med att Transportstyrelsen kommer ta ut avgift för handläggning av denna ansökan i enlighet med gällande avgiftsföreskrift.

Underskrift

Datum	Ort	
Namnförtydligande	Titel/befattning	
Underskrift		

Instruktioner för ifyllnad av ansökan om typintyg för nationell ultralätt helikopter (NUH), nationellt ultralätt segelflygplan (NUS), nationell lätt helikopter (NLH) och nationellt lätt segelflygplan (NLS)**1.1 Er referens**

Ange eventuellt internt referens- eller dokument-ID för ansökan.

1.3 Kontaktperson

Kontaktpuppgifter till person som kommer vara huvudsaklig kontaktperson med Transportstyrelsen för den här ansökan.

3. Luftfartyg

Kryssa i de alternativ som passar in för det aktuella luftfartyget. Definitioner av de olika luftfartygstyperna:

Nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan (NUS)

Bemannat luftfartyg med högst två sittplatser vars maximala startmassa (MTOM) inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga. För motordrivet segelflygplan med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget, kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Nationell ultralätt helikopter (NUH)

Bemannat luftfartyg med högst två sittplatser vars maximala startmassa (MTOM) inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga. För sjöhelikoptrar får MTOM inte överstiga 330 kg för ensitsiga varianter eller 495 kg för tvåsitsiga. För helikoptrar med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget, kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Nationell lätt helikopter (NLH)

Bemannad helikopter som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en maximal startmassa (MTOM) på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg.

Nationellt lätt motordrivet segelflygplan (NLS)

Bemannat motordrivet segelflygplan som har högst två sittplatser samt en maximal startmassa (MTOM) på högst 600 kg.

Nationellt lätt segelflygplan (NLS)

Bemannat segelflygplan som har högst två sittplatser samt en maximal startmassa (MTOM) på högst 600 kg

Luftfartygets utförande

Kryssa i de alternativ som gäller för typen enligt aktuellt typunderlag. Kryssa i alternativet "Mörkerflygning" om luftfartygstypen är utrustad med godkänd utrustning för flygning i mörker enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar, TSFS 2021:103. Uppgifter om godkänd utrustning och installation ska framgå i underlaget som specificeras under punkt "4. Uppgifter om luftfartyget".

4. Uppgifter om luftfartyget

Typbeteckning: ange namn på luftfartyget inkl. modell/variant, så som det står i befintligt utländskt typintyg (eller liknande). Gäller ansökan en ny typ med ett nytt typintyg ska förslag på namn anges istället.

Tillämpade konstruktionsspecifikationer: ange den konstruktionsbestämmelse eller standard som tillämpats vid luftfartygets konstruktion, t.ex. CS-22, Bauforchrfitten für Ultraleichte Tragschrauber, BCAR etc.

Utländskt typintyg: ange beteckning på eventuellt befintligt utländskt typintyg, eller motsvarande certifikat. T.ex. DULV Gerätekenblatt, LAA ULL. Bifoga utländskt typintyg eller annat typunderlag till ansökan.

5. Uppgifter om godkända motortyper

Ange motortyp och modell/utförande/variant, samt namn på tillverkaren. Om motortypen inte finns angiven i befintligt utländskt typintyg behöver det bifogas ett underlag från tillverkaren av luftfartyget att den aktuella motorn är godkänd att använda till aktuellt luftfartyg.

6. Uppgifter om godkända propellertyper

Ange propellertyp, modell/utförande/variant, namn på tillverkaren, samt max uppmätt bullervärde enligt ICAO Annex 16. Bifoga protokoll från bullermätning eller annat underlag för att visa uppfyllnad mot kraven. Om propellertypen inte finns angiven i befintligt utländskt typintyg behöver det bifogas ett underlag från tillverkaren av luftfartyget att den aktuella propellern är godkänd att använda till aktuellt luftfartyg och motor.

7. Bifogade dokument till ansökan

Följande uppgifter ska specificeras och bifogas till ansökan:

- Beskrivning av luftfartygets instrumentering.
- Uppgift om underhållsföreskrifter för luftfartyg, motor och propeller.
- Flyghandbok och checklista enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:34) om flyghandbok och checklista för luftfartyg.
- Eventuellt flygprovprotokoll.

För varje fält i blanketten ska hänvisning/referens till respektive dokument anges.

Gäller ansökan om typintyg en luftfartygstyp som inte tidigare har certifierats och inte innehar någon form av typintyg eller certifikat, ska ansökan kompletteras med ett förslag på godkännandeprogram som ska fastställas av Transportstyrelsen. Ett godkännandeprogram ska innehålla beskrivning av:

- Organisationens kapacitet och förmåga att konstruera och tillverka luftfartyget som ansökan avser.
- Konstruktionen i fråga på ett tydligt och detaljerat sätt och där certifieringsbas anges.

8. Annan information

Ange eventuell annan information om ansökan som kan vara relevant för Transportstyrelsen att känna till.