

1. Organisation och adress enligt Bolagsverkets register

Namn (organisation)		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	E-postadress	
Faktureringsadress (behöver inte fyllas i om det är samma uppgifter som ovan)		
Eventuell fakturareferens		

2. Kontaktperson

För- och efternamn	
Telefonnummer	E-postadress

3. Affärsnamn (trade name), om det inte är samma namn som i Bolagsverkets register i ruta 1

Fritext	Plats för ev. logotype
---------	------------------------

4. Verksamhetsort(er) för tillverkning som ansökan avser

Fritext
Storlek på organisationen (antal anställda)

5. Tillverkningen kommer att omfattas enligt TSFS 2020:85 av komplett luftfartyg med tillhörande delar för flygplan för helikopter, segelflygplan enligt nedan definition, under regelverkets begränsningar.

Kryssa vilken kategori ansökan berör

☐ Lätta flygplan (NLF)☐ Lätta helikoptrar (NLH)☐ Lätta segelflygplan (NLS)☐ Ultralätta luftfartyg (NUL)☐ Ballonger/luftskepp**Söker följande villkor för godkännandet (Scope of work)**

Förklara vilken typ av luftfartyg och tillhörande delar som ansökan avser samt lista luftfartyg samt ev. begränsningar och beskriv aktuella TC, P/N etc., se ifyllnadsanvisning för punkt 5

6. Tillverkning kommer att omfattas enligt TSFS 2020:85 för hela luftfartyg som EU-förordningen gör undantag för och kan bestå av komplett luftfartyg, alternativ modifiering av luftfartyg med tillhörande delar för övriga luftfartyg enligt nedan definition, under regelverkets begränsningar.

Kryssa vilken kategori ansökan berör

☐ Serietillverkning av drönare☐ Stora flygplan (CS-25)☐ Stora helikoptrar (CS-29)**Söker följande villkor för godkännande (Scope of work) – för övriga luftfartyg**

Förklara vilken typ av luftfartyg och tillhörande delar som ansökan avser under punkten övriga luftfartyg samt lista luftfartyg samt ev. begränsningar och beskriv aktuella TC, P/N etc., se ifyllnadsanvisning för punkt 6.

7. Tillverkningens omfattning enligt TSFS 2020:85 begränsad till endast ingående delar för den kategori av luftfartyg som beskrivs ovan i block 5 och 6 och som överensstämmer med GM till 21.A.151..

TC, P/N etc., enligt vad som är lämpligt för sökt kategori begränsad till ingående delar:

8. Samordning (arrangement) med innehavare av konstruktionsgodkännandet**9. Följande dokumentation till stöd för ansökan som ska bifogas**

Kryssa vilken kategori ansökan berör

- ☐ Utkast av handbok med struktur enligt Anybodys POE
- ☐ Korsreferenslista i handbok (POE) till relevanta paragrafer i TSFS 2020:85, Kapitel F
- ☐ Dokumentlista som bilaga till handboken där tillverkningsprocesser, checklistor och testprogram samt ev. flight test är dokumenterade
- ☐ Utdrag ur Bolagsverkets register som visar bolagets namn och juridiska person
- ☐ Kopior på de styrande dokument/processer som är beskrivna i en komplett dokumentlista. Produktionshandbokens (POE) ska beskriva tillverkningsprocessen eller referera till de dokument som används i produktionsprocessen
- ☐ Bifoga samordning (arrangement) med innehavare av konstruktionsgodkännandet:

10. Namn och underskrift av organisationens juridiska person alternativt delegerad till utsedd AM om inte personen innehar båda rollerna i organisationen**Underskrift**

Datum	Ort	
Titel/befattning		Namnförtydligande
Underskrift		

Denna ansökan skickas med e-post till luftfart@transportstyrelsen.se

eller med post till:

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Instruktion för ifyllnad av ansökan

(om godkännande av tidsbegränsad tillverkningsorganisation enligt TSFS 2020:85, kapitel F).

Syftet med "F-tillståndet" är att under den tidsbegränsade tiden (1 år) hinna bygga upp en nationell tillverkningsorganisation (N-POA).

- 1 Organisationens namn och adress enligt Bolagsverkets register
 - a Uppge det namn som står i Bolagsverkets register
 - b Samt bifoga kopia på registerutdraget från Bolagsverket
- 2 Kontaktperson
Kontaktuppgifter till person som kommer att vara huvudansvarig kontaktperson med Transportstyrelsen för den här ansökan.
- 3 Affärsmamn (Trade name), om det inte är samma namn som i Bolagsverkets register i ruta 1
 - a Här skrivs om företaget väljer ett särskilt namn än vad som formellt står på Bolagsverket register. Ett s.k. *Trade name*.
 - b I den här rutan kan det även vara lämpligt att använda en logotype som kommer att användas i verksamheten inom tillverkningen.
- 4 Verksamhetsort(er) för tillverkning som ansökan avser samt personalresurser som visar storlek på tillverkningsorganisationen
 - a Ange alla verksamhetsorter där sådan tillverkning som ansökan avser. Det är bara de verksamhetsorter som står under direkt kontroll av den sökande som ska anges.
 - b Den information som ska anges här angående personalresurser måste spegla personalantalet, eller om det rör sig om ett initialt godkännande, det planerade personalantalet, för den fullständiga verksamhet som godkännandet ska omfatta.
 - c Tillgång till administrativ personal behöver även finnas med.
- 5 Tillverkningens omfattning enligt TSFS 2020:85 hela luftfartyg
Vissa typer av luftfartyg är undantagna från grundförordningen och som definieras i artikel 2.8 a-c till förordning (EU) 2018/1139 och som i stället hanteras nationellt.
Nationell förordning TSFS 2020:85 omhändertar dessa typer av undantag från EUs regelgivning och den nationella förordningen beskriver tillverkningsgodkännande för följande luftfartyg.
 - Lätta flygplan (NLF)
 - Lätta helikoptrar (NLH)
 - Lätta segelflygplan (NLS)
 - Serietillverkning av ultralätta (NUL)
 - Ballonger/luftskepp för max två personer, konstruerade för en volym på högst 1 200 m³ (varmluft) och 400 m³ (gas).
- 6 Söker följande villkor för godkännande (Scope of work) – För *övriga luftfartyg*
Vissa typer av luftfartyg är undantagna från grundförordningen och som definieras i artikel 2.8 a-c till förordning (EU) 2018/1139 och som i stället hanteras nationellt och det nationella regelverket kan även vara aktuellt för följande luftfartyg som EU förordningen gjort undantag för.
 - Serietillverkning av Drönare
 - Stora helikopter (CS-29)
 - Stora flygplan (CS-25)

Nationell förordning TSFS 2020:85 omhändertar dessa typer av undantag från EUs regelgivning.
Tillverkningsgodkännande för dessa luftfartyg kan vara aktuellt för följande verksamheter:

 - Luftfartyg för militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, flygräddning, brandbekämpning, gränskontroll, kustbevakning och annan typ av luftfart t.ex. drönare för statsändamål.
 - Dock kan certifiering ske genom EASA eller andra myndigheter även för dessa i vissa fall och då kan inte ansökan göras för nationell tillverkning.
 - Historiska och före detta militära luftfartyg (inkl. kopior av dessa).
 - Luftfartyg som är speciellt konstruerade eller ombyggda för forskningsändamål eller experimentella eller vetenskapliga ändamål och sannolikt framställs i mycket begränsat antal.

- 7 Tillverkningens omfattning enligt TSFS 2020:85 med en begränsning till enbart ingående delar för den kategori luftfartyg som beskrivs ovan i block 5 och 6
Tillverkningen avser serietillverkning av nya delar och som inte regleras av grundförordningen EU 2018/1139 och som beskrivs i gällande GM till 21.A.151 .
- 8 Samordning(arrangement)med innehavare av konstruktionsgodkännandet. Den information som anges här är avgörande för utvärderingen av ansökan lämplighet. Beskriv hur och vem som kommer att vara konstruktionsansvarig enligt gällande regelverkskrav. Bifoga även ett underskrivet avtal eller information om att detta samarbete med konstruktionsorganisation påbörjats.
- 9 Följande dokumentation till stöd för ansökan som ska bifogas
 - Kryssa i de dokument som bifogas ansökan och skriv i fritextrutan vilka dokument som ansökan senare kommer att kompletteras med.
 - Organisationen ska beskriva översiktligt i organisationens handbok men organisationsstruktur, funktioner och ansvarsområden.
 - Utnämning av ansvariga chefer måste inkluderas och deras ansvarsområden ska beskrivas i tillverkningshandbokens kapitel 1.
 - Kapitel 1 måste vara komplett vid ansökan om en nationell F-organisation med referens till exempel som finns i "Anybodys POE" på TS hemsida.
 - Vid tillståndsgivningen kommer Transportstyrelsen acceptera utsedda ledningspersoner om de uppfyller kraven efter intervju på specifikt dokument (Form 4).
- 10 Namn och signatur av organisationens juridiska person alternativt delegerad till utsedd AM om inte personen innehar båda rollerna i organisationen.
 - Ange namn på den som är verksamhetsansvarig för sökt verksamhet och
 - som finns i bolagsverkets registrering eller
 - som har av ansvarig skriftligt delegerats detta ansvar.

För frågor inom ovanstående område kontakta flygtekniska inspektörer: part21g@transportstyrelsen.se