

Uppgifter om luftfartyget

Luftfartygets tillverkare			
Typbeteckning	Tillverknings- eller serienummer	Nationalitets- och Registerbeteckning SE-	
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats			
Kategori av luftfartyg	Max startmassa	Tillverkningsår	Luftvärdig till och med, datum

Uppgifter luftfartygets ägare eller brukare

Ägare eller brukare		Personnummer/Organisationsnummer	
Adress			
Postnummer	Ort		
Telefonnummer	E-postadress		

Grundläggande kriterier för klassning

 Kryssa i de påståenden som stämmer – alla påståenden förutom den att luftfartyget är 75 år eller äldre **måste** vara uppfyllda

<input type="checkbox"/> Luftfartyget är 75 år eller äldre	<input type="checkbox"/> Luftfartyget befinner sig i Sverige minst sex månader per år
<input type="checkbox"/> Luftfartyget är, så långt det är möjligt, bevarat i sin originalkonstruktion. Undantag får endast göras för modifieringar och reparationer som krävs enligt andra föreskrifter	
Eventuell kommentar	
<input type="checkbox"/> Verksamhet med luftfartyget bedrivs utan vinstsyfte	

Luftfartygets historik

Beskriv utförligt luftfartygets historik med tidsuppgifter om bl.a. ursprung, basering och ägandeförhållanden. Även uppgifter om specifika händelser eller utförda reparationer/modifieringar

Beskriv utförligt luftfartygets historik med tidsuppgifter om bl.a. ursprung, basering och ägandeförhållanden. Även uppgifter om specifika händelser eller utförda reparationer/modifieringar

Alternativa kriterier för klassning

Endast tillämpligt om luftfartyget är yngre än 75 år – endast ett av nedanstående kriterier behöver vara uppfyllt

 Luftfartyget har tidigare aktivt tjänat i Sveriges försvarsmakt

Motivering

 Luftfartyget har deltagit i viktiga historiska sammanhang.

Motivering

 Luftfartyget har aktivt bidragit till samhällets utveckling i stort.

Motivering

 Luftfartyget har byggts som en kopia av ett luftfartyg som i original hade varit 75 år eller äldre.

Motivering

Bifogade handlingar

Bifoga gärna bilder med fri publiceringsrätt för Statens maritima museer och Transportstyrelsen och kopior på ritningar samt dokument rörande luftfartygets historia. Glöm inte att ange källor och eventuell litteraturhänvisning.

Fotografier, antal	Ritningar, antal
Övrigt	

Luftfartygets registrerade ägare eller brukare ska till Transportstyrelsen anmäla alla ändringar i luftfartygets originalkonstruktion som kan påverka klassificeringen som ett luftfartyg av kulturhistoriskt värde, om luftfartygets dokumentation förstörts eller förlorats, samt om verksamhet med vinstsyfte börjar bedrivas med luftfartyget.

Underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	