

1. Applicant	2. Applicants reference no
3. Aircraft manufacturer/type	
4. Aircraft serial number(s)	

5. Purpose (Part-21 para. 21A.701 (a) 1-16) (Same as on Application form 21, block 6.)

1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>

6. Aircraft configuration**7. Substantiations**

8. Conditions/Restrictions

--

Statement

The flight conditions have been established and justified in accordance with 21.A.708. The aircraft as defined in block 7 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.

10. Approved under Organisation Approval Number (if applicable):

Signature

11. Date of issue	12a. Applicant name
12b. Signature	

Important Note: SCAA cannot accept applications without signature. Please make sure that you sign the application and the Flight Conditions for a Permit to Fly – Approval Form

13. SCAA Approval – To be filled in only by the Swedish Transport Agency (SCAA)

SCAA Approval number		
Date	Name	Signature/Stamp

Så här fyller du i SCAA:s blankett 18b - Ansökan om godkännande för ett flygtillstånd – godkännandebblankett.

Blankett 18b är ett intyg från sökanden att luftfartyget kan utföra en säker flygning under de definierade villkoren och begränsningarna.

Den här blanketten ska användas för att den nationella luftfartsmyndigheten ska kunna behandla din ansökan så snabbt och smidigt som möjligt. Storleken på blankettfälten kan inte varieras utan om mycket information ska anges rekommenderas du att göra en kort beskrivning i fältet samt att referera till en medskickad bilaga. Vi rekommenderar att du fyller i blanketten på engelska.

Observera att ALLA fält måste fyllas i om inte annat anges.

- Fält 1 Ange namnet på den organisation som utfärdar flygvillkoren och grunderna för dem.
- Fält 2 Plats för sökandes egna referensnummer, exempelvis SE-xx01/2008 (för första utfärdade blanketten 2008). Samma nummer ska skrivas in på PtF ansökningsblankett Form 21
- Fält 5 Ange syftet med flygningen. (Samma som fält 6 på PtF ansökningsblankett Form 21).
Ref. (Del 21 para. 21A.701 (a) 1-16)
- Fält 6 Ange hänvisningar till de dokument som beskriver luftfartygets konstruktion /konfiguration, exempelvis TCDS, STC, teknisk order etc. För ändringar som påverkar den ursprungliga godkännandebblanketten måste den här blanketten skrivas ut på nytt.
- Fält 7 Ange hänvisningar till de dokument som verifierar att luftfartyget (så som det är definierat i punkt 6) kan utföra de tänkta flygningarna säkert under de flygvillkor och begränsningar som har definierats. För ändringar som påverkar den ursprungliga godkännandebblanketten måste den här blanketten skrivas ut på nytt.
- Fält 8 Ange de villkor och begränsningar eller hänvisningar till dokument, inklusive specifika underhållsinstruktioner, samt villkoren för att utföra dessa instruktioner.
- Fält 10 Ange organisationens tillståndsnummer om flygvillkoren godkänts av en organisation som har befogenhet att godkänna flygvillkor.
- Fält 11 Ange namnet på den organisation som utfärdar flygvillkoren och grunderna för dem.
- Fält 12 Läs igenom punkten 9, Statement, och försäkra dig om att du har angett all relevant information.
Namnteckningen nedan försäkrar att du har övervägt alla villkor och begränsningar och försäkrar att luftfartyget kan utföra säkra flygningar med de villkor och begränsningar som satts på luftfartyget.
Observera att ansökan ska skrivas under av sökanden eller sökandens behöriga representant.
- Fält 13 Fylls i endast av den nationella luftfartsmyndigheten (SCAA)

KOM IHÅG ATT SKRIVA UNDER BÅDA BLANKETTERNA!