

Ansökan är avsedd för luftfartyg som uppfyller kraven i Del-ML.

**Observera att denna ansökningsblankett inte ska användas vid ansökan som gäller "Bilaga I" luftfartyg dvs. luftfartyg som regleras av nationella bestämmelser.**

|                |  |                                            |
|----------------|--|--------------------------------------------|
|                |  | Nationalitets- och Registreringsbeteckning |
| Namn / Företag |  | Organisationsnummer                        |
| Adress         |  |                                            |
| Telefon        |  | Mejladress                                 |

### Uppgifter om luftfartyget (\*obligatorisk uppgift)

|                                                          |                                                 |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Tillverkare*                                             | Typ*                                            |
| Tillverkningsnummer*                                     | Tillverkningsår*                                |
| Total gångtid (TSN)*                                     | Totala antalet landningar, om tillämpligt (CSN) |
| Motortillverkare*                                        | Motortyp*                                       |
| Propellertillverkare*                                    | Propellertyp*                                   |
| Max startmassa (kg)                                      | Senaste revision av underhållsprogram*          |
| Referens till gällande flyghandbok*                      | Senaste revision av flyghandbok                 |
| Ort, plats för granskning av luftfartyg, om tillämpligt* |                                                 |
| Övrigt                                                   |                                                 |

Härmed intygas att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga.\*

|                                                              |                    |       |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------|
| Ort                                                          |                    | Datum |
| Ägarens/Innehavarens eller dennes företrädares namnteckning* | Namnförtydligande* |       |

**Granskning av luftfartyg med tillhörande granskningsbevis avseende luftvärdighet****Kostnader**

Transportstyrelsen tillämpar betalning per timme vid granskning.

Beräknad tidsåtgång, från 12 timmar och uppåt. Resekostnader inom Sverige ingår.

**Följande ska finnas på plats före granskning**

- Ett underhållsprogram som godkänts av en CAO/CAMO alternativt deklarerad av ägaren.

**Följande ska finnas på plats vid granskning**

Till dokument granskningen:

- Kontorslokal med värme.
- Tillgång till bord.
- Tillgång till kopieringsmaskin.
- Följande dokumentation ska finnas på plats:
- Resedagböcker.
- Teknisk journal för luftfartyg, motor och eventuell propeller inklusive:
  - Modifierings och Reparations journal inklusive:
    - dokumenterade luftvärdighetsdirektiv (LVD/AD) med tillhörande underlag.
    - dokumenterade reparationer med tillhörande underlag.
    - dokumenterade modifieringar med tillhörande underlag (STC, SB etc.).
    - dokument som visar att modifiering är godkänd.
  - Vagningshandling/protokoll.
  - Komponentjournal ("gulkort").
- Luftvärdighetsbevis.
- Lastningsinstruktion.
- Referensblad till flyghandbok.
- Grundspekifikation.
- Tillägg till grundspecifikation/grundtomviktsbestämning.
- Tillgång till underhållsdata (Maintenance Manual, manual/dokument tillhörande ev STC, bulletiner etc...).
- Flyghandboken med tillhörande supplement.

Till den fysiska granskningen:

- Luftfartyget.
- Hangar vid behov.
- Tillgång till Person med Del-66 AML (flygtekniker).

**Skicka ansökan:**

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
SE-601 73 Norrköping

eller via e-post till: [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)