

Checklista för utfärdande av nationella miljö- och luft- värdighetshandlingar

för luftfartyg som inte omfattas av EU- förförordningarna (sk Annex I-/Statsluftfartyg)

Den här checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för ett luftfartyg som inte omfattas av EU-förförordningarna (ifyllningsinstruktion finns på sid. 5-6). Klicka på boxen för att bocka för den.

Notera att om ditt luftfartyg inte är typaccepterat i Sverige (luftfartygstypen importerats till Sverige för första gången eller om luftfartyget ska ha typspecifikation) så kontakta sektionen för tillverknings- och underhållsorganisationer för vidare information på vad som krävs för just ditt luftfartyg.

Registrera ditt luftfartyg genom att följa separata instruktioner på Transportstyrelsens hemsida.

<input type="checkbox"/>	Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar, blankett BSL14219.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 1	Kopia på den här ifyllda checklistan.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 2	Vid behov, fullmakt från ägaren att sökanden har rätt att söka.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 3	Försäkran (exempelvis exportluftvärdighetsbevis) från exporterande landets luftfartsmyndighet som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tiden för export (inte äldre än 60 dagar).
<input type="checkbox"/> Bilaga: 4	Kopia på den sida/de sidor av flyghandboken, inklusive eventuella supplement, som innehåller dokumentnummer, godkännande, revisionsnummer och luftfartygets tillverkningsnummer.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 5	Referenslista för flyghandbok där det framgår vilka ändringar som utförts på luftfartyget som resulterat i supplement till flyghandboken. Transportstyrelsens blankett L 1403 kan med fördel användas för detta ändamål.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 6	Massa- och balansrapport (inklusive grundspecifikation).
<input type="checkbox"/> Bilaga: 7	Lastningsinstruktion.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 8	En kopia på radiotillståndet från Post & Telestyrelsen, eller en kopia på ansökan om du ännu inte erhållit tillståndet.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 9	Eventuellt ett förslag till underhållsprogram. <input type="checkbox"/> Förslag till underhållsprogram har tidigare skickats in för separat godkännande. Ärendenummer:
<input type="checkbox"/> Bilaga: 10	En luftvärdighetsdeklaration upprättad i samband med importen, blankett TSL7024.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 11	Statuslista över alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 12	Lista med referens till Transportstyrelsens godkännande på alla modifieringar, se TSFS 2012:85 eller ändringar av denna.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 13	Lista med referens till Transportstyrelsens godkännande på alla reparationer, se TSFS 2012:85 eller ändringar av denna.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 14	Statuslista över komponenter med begränsad driftslivslängd.
<input type="checkbox"/> Bilaga: 15	Statuslista på utfört underhåll (due list) inklusive verifiering på att motor- och propellergångtidsförlängning inte överstiger kraven i TSFS 2016:42 (ändringsföreskrift till TSFS 2012:85).
<input type="checkbox"/> Bilaga: 16	Ett exemplar av rapport efter kontrollflygning (om sådan utförts).

**för luftfartyg som inte omfattas av EU-
förfordningarna (sk Annex I-/Statsluftfartyg)**

Information

Den här checklistan använder ni vid importärenden för att ni enkelt ska veta vilka dokument som ni har skickat in till Transportstyrelsen. Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det bra att komplettera ansökan i efterhand. Notera att vi inte påbörjar granskningen förrän alla handlingar har kommit in till oss. Om ni inte har bifogat alla handlingar noterar ni det på checklistan. Notera också på bilagan vilket nummer bilagan har.

Skicka en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress: luftfart@transportstyrelsen.se eller via fax: 011-18 52 56 eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
Sektionen för teknisk operation
601 73 Norrköping

Märk mejlet/faxet/brevet med ”**Import av luftfartyg**”.

Avgift tas ut enligt gällande föreskrift.

Notera att vi kommer besikta ditt luftfartyg innan miljö- och luftvärdighetshandlingarna kan utfärdas. Se nedan vilka förberedelser du behöver göra för att besiktningen ska utföras så snabbt och smidigt som möjligt.

Notera att om luftfartyget ska flygas till Sverige på en interimistisk registrering måste ni ansöka om detta, följ instruktionerna på vår hemsida gällande interimistisk registrering.

Checklista för utfärdande av nationella miljö- och luft- värdighetshandlingar

för luftfartyg som inte omfattas av EU-
förfordningarna (sk Annex I-/Statsluftfartyg)

Förberedelser inför besiktning

En sakkunnig representant för ägaren/innehavaren ska finnas på plats vid besiktningen.

Följande information och dokumentation ska finnas tillgänglig vid besiktningen

- Tekniska journaler
- Status just nu på flygplanet (inklusive motorer och propellrar) – tillsyner, andra underhållsåtgärder, s.k. fria rutiner, komponentgångtider, Life Limited Parts, Hard Time Components
- Komponent-taggar – Form One (el dyl) 24 månader tillbaka
- Due list/forecast – kommande underhållsåtgärder
- Historik för tillsyner – när gjordes den senaste av respektive gällande tillsyn?
- Brandcertifikat för inredning
- Luftvärdighetsdirektiv (svenska och tillverkarlandets) – utgivna, utförda och kommande för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Luftvärdighetsdirektiv (svenska och tillverkarlandets) – repetitiva för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Service Bulletiner – utgivna, utförda och kommande för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Utförda större och mindre reparationer, inklusive skador (s.k. ”dents & buckles”) som ännu inte åtgärdats, och de som reparerats med återkommande kontroller som följd
- Större och mindre modifieringar, eventuella STC
- Redovisning av åtgärder för ”åldrande flygplan”, utförda och kommande
- Öppna flyg- och tillsynsanmärkningar
- AFM inklusive alla supplement (visa att senaste revisionen är inkluderad) och checklistor
- Om arbeten utförs just nu – vad är inte redovisat som färdigt i dokumentationen ovan?
- Redovisning av de svenska BCL-kraven på underhåll resp utrustning

Checklista för utfärdande av nationella miljö- och luft- värdighetshandlingar

för luftfartyg som inte omfattas av EU-
förordningarna (sk Annex I-/Statsluftfartyg)

Ifyllningsinstruktion

Bilaga	Beskrivning
	Fyll i ansökan och lägg till följande bilagor.
1	För att vi ska få en snabb överblick på vad ni har skickat in, ska en kopia på checklistan bifogas.
2	Om inte ägaren/innehavaren skriver på ansökan ska en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe bifogas. (Om inte detta behövs, stryk ett streck över punkten i checklistan.)
3	Denna försäkran kan vara ett exportluftvärdighetsbevis, men det kan också vara en försäkran som meddelar luftvärdighetsstatusen vid tiden för export även om luftfartyget inte är luftvärdigt. Notera att försäkran inte ska vara äldre än 60 dagar då det kommer till myndigheten. Om blanketten/beviset refererar till andra dokument, ska de också skickas in.
4	De här sidorna i flyghandboken syftar till att beskriva luftfartygets konfiguration och att verifiera om rätt flyghandbok används. De supplement som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken behöver inte skickas in. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skickas in.
5	Referenslista: Se ifyllningsinstruktionen på blanketten. Notera att supplement som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken inte ska skrivas in på referensbladet. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skrivas in.
6	Massa- och balansrapporten (vägningsprotokoll) ska tydligt visa vilken konfiguration som luftfartyget hade vid vägningstillfället, s.k. grundspecifikation och, om det är tillämpligt, LOPA. Den ska också innehålla en beskrivning av vilka vågar som har använts och när de har kalibrerats. För kommersiell luftfart ska vägningen ha utförts inom de senaste fyra åren. Transportstyrelsens blanketter kan med fördel användas för ändamålet.
7	En lastningsinstruktion i enlighet med TSFS 2016:41 måste tas fram för att piloten enkelt och snabbt ska kunna avgöra så att luftfartygets tillåtna flygvikter och gränser för tyngdpunktsläge inte överskrids. Transportstyrelsens blanketter kan med fördel användas för ändamålet.
8	En kopia på tillståndet från Post & Telestyrelsen att luftfartyget är anpassat och får använda radioutrustningen ombord. Alternativt ska en kopia på ansökan bifogas om tillståndet ännu inte utfärdats.

Checklista för utfärdande av nationella miljö- och luft- värdighetshandlingar

för luftfartyg som inte omfattas av EU-
förförordningarna (sk Annex I-/Statsluftfartyg)

- 9 Om ett underhållsprogram tagits fram ska det vara anpassat för luftfartygsindividen. Om ni har skickat in ett underhållsprogram tidigare, behöver ni bara kryssa i rutan och ange vilket ärendenummer det ärendet hade.
- 10 Följ instruktionerna för upprättande av luftvärdighetsdeklarationen, blankett TSL7024. Deklarationen ska vara upprättad i samband med importen.
- 11 En lista över statusen på alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv som omfattar luftfartyget, motorena, propellrarna och den övriga utrustningen (appliances).
- 12 En lista över alla på luftfartyget utförda modifieringar (minor mod, major mod, STC, SB etc) med referens så att det går att härleda att de är godkända av Transportstyrelsen. Se TSFS 2012:85 eller ändringar av denna som bl.a. behandlar hantering av modifieringar.
- 13 En lista över alla på luftfartyget utförda reparationer med referens så att det går att härleda att de är godkända av Transportstyrelsen. Se TSFS 2012:85 eller ändringar av denna som bl.a. behandlar hantering av reparationer.
- 14 En lista över statusen på alla installerade komponenter med begränsad drifttid eller livslängd ("hardtime components" och "Life limit components").
- 15 En komplett statuslista på utfört underhåll (inkl. alla större och mindre checker) och som visar när underhållet "faller", en så kallad "due list". I denna punkt ingår även att visa att motor- och propellergångtid förlängning inte överstiger kraven i TSFS 2016:42 (ändringsföreskrift till TSFS 2012:85).
- 16 Om en kontrollflygning utförts för att verifiera att luftfartyget är luftvärdigt i anslutning till deklarationsrapporten ska en kopia på den utfärdade kontrollflygningsrapporten skickas med ansökan. Om inte detta behövs, stryk ett streck över punkten i checklistan.