

SVERIGE

(SWEDEN)

En medlemsstat i Europeiska unionen

(A Member of the European Union)

GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET

(AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE)

Granskningsreferens:

(ARC reference:)

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 i gällande utgåva intygar härmed följande organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, och som är godkänd enligt avsnitt A bilaga Vc (Del-CAMO) eller kapitel G bilaga I (Del M) eller bilaga Vb (Del-CAO) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014,

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the following organisation, approved in accordance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) or Section A of Subpart G of Annex I (Part-M) or Section A of Annex Vb (Part-CAO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

Organisationens namn**och adress:****Name and address of****approved****organisation:****Godkännandereferens:** SE.

Approval reference:

att den har utfört en luftvärdighetsgranskning i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av följande luftfartyg: (hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:)

Luftfartygets tillverkare:

(Aircraft manufacturer:)

Tillverkarens beteckning:

(Manufacturer's designation:)

Luftfartygets registreringsbeteckning:

(Aircraft registration:)

Luftfartygets serienummer:

(Aircraft serial number:)

Detta luftfartyg anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.

(and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

Företagets namn:

(Company Name:)

Godkännandereferens:

(Approval reference:)

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

Företagets namn:

(Company Name:)

Godkännandereferens:

(Approval reference:)

Detta granskningsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.

(This certificate shall be carried on board during all flights.)

** Utom ballonger och luftskepp
(Except for balloons and airships)