

Checklista för utfärdande av miljö- och luftvärdighetshandlingar i samband med överföring av begagnat Easa-luftfartyg (luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139¹) från ett EASA-medlemsland.

EASA-LUFTFARTYG

Luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139²

Den här Checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med alla bilagor när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för ett begagnat luftfartyg från ett EASA-medlemsland (ifyllningsanvisningar finns på sidorna 4-6). Klicka på rutorna till vänster för att kryssa i dem.

Observera att innehållet i många av bilagorna är tekniskt och det krävs förkunskaper för att ta fram rätt handlingar. Enligt regelverket förväntas du göra en bedömning av din egen kompetens ("self-assessment") och ta hjälp om den inte är tillräcklig (Del-ML, GM ML.A.201 (f)).

Part-ML (GM ML.A.201(f))

As a consequence, it is expected that the owner properly and realistically self-assesses his or her own competence to accomplish those tasks or otherwise seek the necessary expertise.

☐ Ansökan	Fyll i blankett TSL7009, Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar för EASA-luftfartyg och signera på sidan 2.
☐ Bilaga 1	Kopia på den här ifyllda checklistan. Observera att vi inte påbörjar granskningen förrän bilagorna har kommit in till oss. Detta beror på att det finns beröringspunkter mellan flera av bilagorna.
☐ Bilaga 2 ☐ Ej tillämpligt	Behövs endast när någon annan än ägaren eller operatören söker. Fullmakt från ägaren eller operatören, som intygar att den sökande har rätt att söka.
☐ Bilaga 3	Kopia på det senast utfärdade luftvärdighetsbeviset från det EASA-land luftfartyget kommer ifrån.
☐ Bilaga 4 ☐ Ej tillämpligt	Gäller endast luftfartyg där ICAO Annex 16 Vol I kräver bullercertifiering. Kopia på det senast utfärdade miljövärdighetsbeviset från det EASA-land luftfartyget kommer ifrån.
☐ Bilaga 5 ☐ Ej tillämpligt	Gäller endast stora flygplan (CS-25 eller motsvarande) och helikoptrar (CS-29/CS-27 eller motsvarande). Bevis i form av en "Compliance Checklist" (se ifyllningsanvisningar), eller intyg, om att luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I till kommissionens förordning 2015/640 (Del-26, ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften, "Additional Airworthiness Specifications").
☐ Bilaga 6	Bevis eller intyg på att tillämpliga operationella utrustningskrav, så kallade IDE- eller BOP.BAS (ballong), är uppfyllda för den avsedda verksamheten (NCO, SPO, CAT etc.).
☐ Bilaga 7 ☐ Ej tillämpligt	Gäller endast luftfartyg som har en ELT eller mode S transponder installerad. Bevis eller intyg om att luftfartygets svenska specifika 24 bitars Icao-kod (6 hexadecimala tecken, 0-9, A-F) eller svenska nationalitets- och registreringsbeteckning har programmerats i aktuella enheter (ELT och mode S Transponder). ☐ ELT installerad ☐ Mode S transponder installerad
☐ Bilaga 8 ☐ Ej tillämpligt	Nationalitets- och registreringsbeteckning Bildbevis på att luftfartyget har märkts med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg

¹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

☐ Bilaga 9 ☐ Ej tillämpligt	Intyg på att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna antingen på svenska eller engelska .
☐ Bilaga 10 ☐ Ej tillämpligt	Granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") för Del-M luftfartyg: ☐ Giltigt granskningsbevis (EASA blankett 15a eller 15b) i original för validering av Transportstyrelsen. ☐ En rekommendationsrapport om utfärdande av ARC bifogas och kompletterar med bilagorna 14 - 19.
☐ Bilaga 11 ☐ Ej tillämpligt	Granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") för Del-ML luftfartyg: ☐ Giltigt utländskt granskningsbevis ARC (EASA Form 15c) i original för validering av Transportstyrelsen (om oberoende tekniker utfärdat ARC:en så krävs att personen har ett EASA Del-66 certifikat). ☐ Granskningsbevis utfärdad med svensk registrering av behöriga CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker med särskilt tillstånd från Transportstyrelsen. ☐ Granskningsbeviset är utgånet och önskar Transportstyrelsen utföra en luftvärdighetsgranskning av samt utfärdar ett nytt granskningsbevis (Transportstyrelsen tar ut en separat avgift för detta, enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter).
☐ Bilaga 12 ☐ Ej tillämpligt	Underhållsprogram (AMP, "Aircraft Maintenance Programme") för Del-M luftfartyg: ☐ Underhållsprogram eller förslag till underhållsprogram (antingen godkänt av Transportstyrelsen eller av en CAMO/CAO med rätt behörighet). ☐ Underhållsprogrammet har tidigare skickats in för separat godkännande. Ange ärendenummer: TSL
☐ Bilaga 13 ☐ Ej tillämpligt	Underhållsprogram (AMP, "Aircraft Maintenance Programme") för Del-ML luftfartyg: ☐ Underhållsprogram intygat av ägaren om den fortsatta luftvärdigheten inte hanteras av CAMO/CAO. ☐ Underhållsprogram godkänt av den CAMO/CAO som hanterar den fortsatta luftvärdigheten.
Ref. bilaga 10: Om rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") bifogas istället för en giltig ARC komplettera även med följande (bilaga 14-19).	
☐ Bilaga 14 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på nationalitets- och registreringsbeviset.
☐ Bilaga 15 ☐ Ej tillämpligt	Lista över de områden som har granskats på luftfartyget, och respektive områdes status. (Kopia på dokumentationsgranskningsrapporten)
☐ Bilaga 16 ☐ Ej tillämpligt	Lista över de områden som har besiktigats på luftfartyget, och respektive områdes status. (Kopia på granskningsrapporten från den fysiska besiktningen)
☐ Bilaga 17 ☐ Ej tillämpligt	Lista som visar alla avvikelser som har konstaterats vid luftvärdighetsgranskningen och hur avvikelserna har korrigerats. (Kopia på den anmärkningslista som användes vid dokumentationsgranskningen och den fysiska besiktningen)

☐ Bilaga 18 ☐ Ej tillämpligt	Lista över personer eller organisationer som på luftfartyget och dess komponenter utfört arbete för den fortsatta luftvärdigheten sedan senast utfärdade granskningsbeviset.
☐ Bilaga 19 ☐ Ej tillämpligt	Lista över personer eller organisationer som på luftfartyget och dess komponenter utfört underhållsuppgifter sedan senast utfärdade granskningsbeviset.
Ref. bilaga 10 och 11: Om en utländsk CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker har utfärdat ett granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") eller en rekommendation om utfärdande av en granskningsbevis ska ni även bifoga bilagorna 20-22.	
☐ Bilaga 20 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på CAMO/CAO/145-tillståndet (Form 14/ Form 3-CAO/ Form 3-145). För oberoende tekniker, kopia på Del-66-certifikatet och auktorisationen från den behöriga myndigheten.
☐ Bilaga 21 ☐ Ej tillämpligt	Om luftfartygstypen inte står på tillståndet, även relevant sida från CAME/CAE/MOE som styrker att organisationen får utföra granskning av luftfartygstypen.
☐ Bilaga 22 ☐ Ej tillämpligt	Kopia från CAME/CAE/MOE (eller annat) som styrker att den som signerat granskningsbeviset eller rekommendationen är behörig/godkänd.

Ifyllningsanvisningar

Den här checklistan använder ni vid importärenden för att ni (och vi) enkelt ska veta vilka dokument som ni har skickat in till Transportstyrelsen. Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det även bra att komplettera med dessa i efterhand.

Vänligen märk varje bilagan med dess nummer så att vi lättare ska kunna hantera ärendets alla handlingar.

Notera:

- Om ni varken har kryssat för "Bilaga xx" eller "ej tillämpligt", tolkar vi det som att ni kommer komplettera med detta senare.
- Vi påbörjar inte granskningen förrän de flesta av bilagorna kommit in till oss. Detta beror på att det finns beröringspunkter mellan flera av bilagorna.

Skicka ansökan och en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Märk mejlet/faxet/brevet med **"Import av luftfartyg"**.

Ansökan	Fyll i alla fält på ansökan och N/A i de rutor som inte är tillämpliga för just ert fall. Glöm inte att även kryssa för om ni behöver ha ett nytt granskningsbevis EASA Form 15a eller Form 15c. Notera att Transportstyrelsen endast validerar en original EASA Form 15a, 15b eller 15c om det finns fortsatt giltighet kvar samt att luftfartyget har ett giltigt EASA luftvärdighetsbevis (EASA Form 25 eller ekvivalent utfärdat efter EASAs tillträde). Om inte ett giltigt EASA luftvärdighetsbevis kan uppvisas anses luftfartyget komma från tredje land och denna checklista är inte tillämplig.
Bilaga 1	Bifoga en kopia på checklistan, så att vi snabbt kan få en överblick över vad ni har skickat in.
Bilaga 2	Om inte ägaren/operatören skriver på ansökan måste ni bifoga en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe.
Bilaga 3	Självförklaring
Bilaga 4	Beroende på luftfartygets certifieringsdatum så kan luftfartyget vara undantaget på krav gällande bullercertifiering och behöver då inget miljövärdighetsbevis. Notera dock att om luftfartygets konfiguration ändras, av exempelvis ett STC eller en annan modifiering/ändring (ändrar startvikt, motor, propeller etc) så ändras förutsättningarna och certifieringsdatumet flyttas fram till certifieringen (EASA godkännandet) av den senast införda ändringen och en ny prövning måste göras vilket kan leda till krav på bullercertifiering.
Bilaga 5	Operatören eller ägaren är ansvarig för att luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I till kommissionens förordning 2015/640 (Del-26, ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften, "Additional Airworthiness Specifications"). Operatören eller ägaren kan i det här initiala skedet visa att luftfartyget uppfyller kraven antingen genom att intyga att alla krav är uppfyllda, eller genom att signera en "Compliance Checklist" där uppfyllda krav redovisas separat. Notera dock att om luftfartyget tas in i viss verksamhet (exempelvis ett AOC), kan det finnas krav på separat redovisning. För ett exempel på hur en "Compliance Checklist" kan se ut, se filen "Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för stora luftfartyg och helikopter (Del-26)". Filen finns under "Checklistor och manualexempel – fortsatt luftvärdighet" (Fortsatt luftvärdighet) på vår webbplats.

Bilaga 6	Operatören eller ägaren är ansvarig för att luftfartyget uppfyller de operativa utrustningskraven för den avsedda verksamheten. Operatören eller ägaren kan i det här initiala skedet visa att luftfartyget uppfyller kraven antingen genom att intyga att alla krav är uppfyllda, eller genom att signera en "Compliance Checklist" där uppfyllda krav redovisas separat. Notera dock att om luftfartyget tas in i viss verksamhet (exempelvis ett AOC), kan det finnas krav på separat redovisning.
Bilaga 7	Luftfartygets svenska nya specifika Icao-kod (6 hexadecimala tecken, 0-9, A-F) ska korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S). Detta kan redovisas med hjälp av foton där koderna framgår, arbetsorder/CRS där det framgår att enheterna kodats, alternativt via ett intyg från luftvärdighetsansvarig eller motsvarande.
Bilaga 8	Eftersom Transportstyrelsen inte längre besiktar alla luftfartyg i samband med importen behöver ni bifoga bildbevis på att luftfartyget har märkts enligt Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning.
Bilaga 9	Eftersom Transportstyrelsen inte längre besiktar alla luftfartyg i samband med importen behöver luftvärdighetsansvarig intyga att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska. Detta inkluderar även flyghandboken och eventuella supplement.
Bilaga 10	Om ni inte har möjlighet att vid validering av ett giltigt granskningsbevis (ARC) skicka in det i original tillsammans med ansökan går det bra att ni skickar en kopia och senare kompletterar med originalet då allt är klart och övriga handlingar ska utfärdas. Notera att om ARC:en ska valideras måste det vara utfärdat enligt Del-M och inte vara baserat på nationella regler. Bifogas en rekommendation om utfärdande av en ARC istället för en giltigt ARC ska den åtföljas av de bilagor som specificeras på sida 2. Rekommendationsrapporten ska vara enligt Transportstyrelsens mall eller motsvarande, se "Fortsatt luftvärdighet" på vår hemsida.
Bilaga 11	Om ni inte har möjlighet att vid validering av ett giltigt granskningsbevis (ARC) skicka in det i original tillsammans med ansökan går det bra att ni skickar en kopia och senare kompletterar med originalet då allt är klart och övriga handlingar ska utfärdas. Har en ARC ställts ut på den svenska registreringen i samband med överföringen, behöver endast en kopia sändas till Transportstyrelsen. Notera att om granskningsbeviset (ARC:en) ska valideras måste det vara utfärdat enligt Del-ML och inte vara baserat på nationella regler. En ARC 15c utfärdad av en oberoende tekniker med nationell behörighet accepteras inte för validering.
Ref. bilaga 10: Om rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis (ARC) bifogas istället för en giltig ARC komplettera även med följande (punkt 12-17).	
Bilaga 12	Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. Om ni tidigare skickat in ett underhållsprogram för godkännande (alternativt för kännedom i de fall en CAMO/CAO har detta privilegium) behöver ni inte skicka in det på nytt. Kryssa i sådant fall i den andra rutan och hänvisa till ärendet.
Bilaga 13	Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. För Del-ML granskas inte underhållsprogrammet utan vi vill bara se att det finns och är signerat av behörig person.

Bilaga 14	Självförklarande
Bilaga 15	Självförklarande
Bilaga 16	Självförklarande
Bilaga 17	Självförklarande
Bilaga 18	Ange vilka ägare, Del-CAMO eller Del-CAO som varit ansvariga för luftvärdigheten sedan senast utfärdade granskningsbeviset (ARC:en).
Bilaga 19	Ange vilka Pilot-ägare, Del-66, Del-M kapitel F, Del-145 eller Del-CAO som utfört underhåll på luftfartyget sedan senast utfärdade granskningsbeviset (ARC:en).
Ref. bilaga 10 och 11: Om en utländsk CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker har utfärdat ett granskningsbevis (ARC) eller en rekommendation om utfärdande av en ARC ska ni även bifoga bilagorna 20-22.	
Bilaga 20	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.
Bilaga 21	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.
Bilaga 22	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.