

**Checklista vid ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar i samband med import
av begagnat Easa-luftfartyg (luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139¹)
från tredje land**

Den här checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med alla relevanta bilagor när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för ett begagnat luftfartyg från tredje land (icke Easa-medlemsstat), eller då luftfartyget kommer från ett annat regelsystem såsom statsluftfart eller liknande (ifyllningsanvisningar finns på sidorna 5-8). Klicka på rutorna för att kryssa i dem.

Checklistan är uppbyggd så att vissa delar endast gäller Del-ML- respektive Del-M-luftfartyg.
För de delar som inte är aktuella för ditt luftfartyg, kryssa för "Ej tillämpligt".

Observera att innehållet i många av bilagorna är tekniskt och det krävs förkunskaper för att ta fram rätt handlingar. Enligt regelverket förväntas du göra en bedömning av din egen kompetens ("self-assessment") och ta hjälp om den inte är tillräcklig (Del-ML, GM ML.A.201 (f)).

Part-ML (GM ML.A.201(f))

As a consequence, it is expected that the owner properly and realistically self-assesses his or her own competence to accomplish those tasks or otherwise seek the necessary expertise.

☐ Ansökan	Fyll i blankett TSL 7009 ("Ansökningsblankett för miljö- och luftvärdighetshandlingar för Easa-luftfartyg") och signera på sida 2.
☐ Bilaga 1	Kopia på den här checklistan, ifylld. Observera att vi inte påbörjar granskningen förrän bilagorna har kommit in till oss. Detta beror på att det finns beröringspunkter mellan flera av bilagorna.
☐ Bilaga 2 ☐ Ej tillämpligt	Fullmakt från ägaren eller operatören, som intygar att den sökande har rätt att söka. Behövs endast när någon annan än ägaren eller operatören söker.
☐ Bilaga 3	☐ Försäkran (exempelvis exportluftvärdighetsbevis) från det exporterande landets luftfartsmyndighet. Försäkran ska återspegla luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tiden för export och får inte vara äldre än 60 dagar om inte annat överenskommit med Transportstyrelsen. ☐ Försäkran utfärdas inte av det exporterande landets luftfartsmyndighet, ange anledning nedan. Ange anledning
☐ Bilaga 4	Kopia på det exporterande landets miljö- och luftvärdighetshandlingar som gällde vid utfärdandet av försäkran (bilaga 3) ovan. Följande bifogas: ☐ Luftvärdighetsbevis ☐ Granskningsbevis ☐ Miljövärdighetsbevis ☐ Exporterande lands miljö- och/eller luftvärdighetshandlingar kan inte bifogas, ange anledning nedan. Ange anledning:

¹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

☐ Bilaga 5 ☐ Ej tillämpligt	Om er ansökan avser ett begränsat luftvärdighetsbevis ska ni skicka in information om de begränsningar som gäller för ert luftfartyg.
☐ Bilaga 6 ☐ Ej tillämpligt	Bevis som styrker när det första luftvärdighetsbeviset utfärdades. För luftfartyg där normerna i volym III i bilaga 16 till Chicagokonventionen är tillämpliga ska även data avseende CO ₂ -värden bifogas. Ange datum för när första luftvärdighetsbeviset utfärdades
☐ Bilaga 7 ☐ Ej tillämpligt	Gäller endast stora flygplan (CS-25 eller motsvarande) och helikoptrar (CS-29/CS-27 eller motsvarande). Bevis i form av en "Compliance Checklist" (se ifyllningsanvisningar), eller intyg, om att luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I till kommissionens förordning 2015/640 (Del-26, ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften, "Additional Airworthiness Specifications").
☐ Bilaga 8	Bevis eller intyg om att tillämpliga operativa utrustningskrav, så kallade IDE-krav eller BOP.BAS-krav (ballong), är uppfyllda för den avsedda verksamheten (NCO, SPO, CAT etc.).
☐ Bilaga 9 ☐ Ej tillämpligt	Gäller endast luftfartyg som har en ELT eller mode S transponder installerad Bevis eller intyg om att luftfartygets svenska specifika 24-bitars Icao-kod (6 hexadecimala tecken, 0-9, A-F) eller svenska nationalitets- och registreringsbeteckning har programmerats i aktuella enheter (ELT och mode S transponder). ☐ ELT ej installerad ☐ Mode S transponder ej installerad
☐ Bilaga 10	Nationalitets- och registreringsbeteckning Bildbevis på att luftfartyget har märkts med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg.
☐ Bilaga 11 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på den eller de sidor i flyghandboken, inklusive eventuella supplement, som innehåller dokumentnummer, godkännande, revisionsnummer och luftfartygets tillverkningsnummer. Notera att flyghandboken ska vara skriven på svenska eller engelska.
☐ Bilaga 12	Referenslista för flyghandbok Lista som visar eventuella supplement till den godkända flyghandboken. För ett exempel se blankett TSL7589 på vår webbplats. ☐ Annan likvärdig lista över aktuella supplement bifogas ☐ Ej tillämpligt – finns inga supplement utöver de som är godkända genom flyghandboken.
☐ Bilaga 13	Intyg på att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna antingen på svenska eller engelska .

☐ Bilaga 14	Massa- och balansrapport - Vägningsprotokoll, inklusive utrustningslista och LOPA (om tillämpligt) daterad vid tiden för vägningen. - Om ändringar (modifieringar) har gjorts efter vägningen, bifoga även ny grundtomvikts- och tyngdpunktsbestämning samt uppdaterad utrustningslista.
☐ Bilaga 15	Lastinstruktion som visar att gällande vikt- och balansbegränsningar inte överskrids. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om luftfartygs massa och balans, som gäller nationella luftfartyg, kan användas som guide om så önskas.
☐ Bilaga 16	Statuslista över alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv.
☐ Bilaga 17	Statuslista över komponenter med begränsad livslängd.
☐ Bilaga 18	Lista med referens till Del-21 på alla modifieringar.
☐ Bilaga 19	Lista med referens till Del-21 på alla reparationer. ☐ Finns inga reparationer utförda på luftfartyget.
☐ Bilaga 20	Statuslista på utfört och kommande underhåll ("due list").
☐ Bilaga 21 ☐ Ej tillämpligt	Granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") ☐ Granskningsbevis utfärdat med svensk registrering av behörig CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66-tekniker med särskilt tillstånd från Transportstyrelsen. Bifoga bilagorna 34-39 som visar luftfartygets produktions-, modifierings- och underhållsstandard vid utfärdande av granskningsbeviset. ☐ Önskar att Transportstyrelsen utför en luftvärdighetsgranskning samt utfärdar ett nytt granskningsbevis (Transportstyrelsen tar ut en separat avgift för detta, enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter).
☐ Bilaga 22 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på granskningsrapporten från luftvärdighetsgranskningen ("Airworthiness Review").
☐ Bilaga 23 ☐ Ej tillämpligt	Underhållsprogram (AMP, "Aircraft Maintenance Programme") ☐ Underhållsprogram intygat av ägaren om den fortsatta luftvärdigheten inte hanteras av CAMO/CAO.. ☐ Underhållsprogram godkänt av den CAMO/CAO som hanterar den fortsatta luftvärdigheten
För Del-M-luftfartyg ska ni även bifoga bilagorna 24-31. (Ej tillämpligt för Del-ML-luftfartyg)	
☐ Bilaga 24 ☐ Ej tillämpligt	Rekommendationsrapport om utfärdande av granskningsbevis (ARC).
☐ Bilaga 25 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på nationalitets- och registreringsbeviset.

☐ Bilaga 26 ☐ Ej tillämpligt	Lista över de områden som har granskats på luftfartyget, och respektive områdes status.
☐ Bilaga 27 ☐ Ej tillämpligt	Lista över de områden som har besiktigats på luftfartyget, och respektive områdes status. (Kopia på granskningsrapporten från den fysiska besiktningen)
☐ Bilaga 28 ☐ Ej tillämpligt	Lista som visar alla avvikelser som har konstaterats vid luftvärdighetsgranskningen och hur avvikelserna har korrigerats. (Kopia på den anmärkningslista som användes vid dokumentationsgranskningen och den fysiska besiktningen)
☐ Bilaga 29 ☐ Ej tillämpligt	Ett exemplar av det arbetspaket ("work package") som CAMO:n föreslagit för att försäkra sig om att allt nödvändigt underhåll har blivit utfört ("bridge check").
☐ Bilaga 30 ☐ Ej tillämpligt	Ett exemplar av rapport efter kontrollflygning.
☐ Bilaga 31 ☐ Ej tillämpligt	Underhållsprogram (AMP, "Aircraft Maintenance Programme") ☐ Underhållsprogram eller förslag till underhållsprogram (antingen godkänt av Transportstyrelsen eller av en CAMO/CAO med rätt behörighet). ☐ Underhållsprogrammet har tidigare skickats in för separat godkännande. luftvärdigheten Ange ärendenummer TSL
Ref. bilaga 21 och 24. Om en utländsk CAMO/CAO/145 eller en oberoende Del-66-tekniker har utfärdat ett granskningsbevis (ARC, Airworthiness Review Certificate) eller en rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis ska ni även bifoga bilagorna 32-34.	
☐ Bilaga 32 ☐ Ej tillämpligt	Kopia på CAMO/CAO/145-tillståndet (Form 14 / Form 3-CAO / Form 3-145). För oberoende tekniker, kopia på Del-66-certifikatet och auktorisationen från den behöriga myndigheten.
☐ Bilaga 33 ☐ Ej tillämpligt	Om luftfartygstypen inte står på tillståndet, även relevant sida från CAME/CAE/MOE som styrker att organisationen får utföra granskning av luftfartygstypen.
☐ Bilaga 34 ☐ Ej tillämpligt	Kopia från CAME/CAE/MOE (eller annat) som styrker att den som signerat granskningsbeviset eller rekommendationen är behörig/godkänd.

Ifyllningsinstruktion

Den här checklistan använder ni vid importärenden för att ni enkelt ska veta vilka dokument som ni har skickat in till Transportstyrelsen. Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det bra att komplettera ansökan i efterhand.

Vänligen märk varje bilaga med dess nummer för att vi lättare ska kunna hantera ärendets alla handlingar.

Notera;

- Om ni varken har kryssat för "Bilaga xx" eller "ej tillämpligt", tolkar vi det som att ni kommer komplettera med detta senare.
- Vi påbörjar inte granskningen förrän de flesta av bilagorna har kommit in till oss. Detta beror på att det finns beröringspunkter mellan flera av bilagorna.

Skicka ansökan och en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress:

luffart@transportstyrelsen.se

eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Märk mejlet/brevet med **"Import av luftfartyg"**.

Ansökan	Fyll i alla fält på ansökningsblanketten och skriv "N/A" i de rutor som inte är tillämpliga för just ert fall. Glöm inte att även kryssa i om ni behöver ha ett nytt granskningsbevis ("EASA Form 15a" eller "EASA Form 15c").
Bilaga 1	Bifoga en kopia på checklistan, så att vi kan få en snabb överblick över vad ni har skickat in.
Bilaga 2	Om inte ägaren/operatören skriver på ansökan måste ni bifoga en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe.
Bilaga 3	Om försäkran är äldre än 60 dagar när den kommer in till oss ska ni skicka med ett förtydligande av varför försäkran inte har kommit in i tid och av vad som har hänt sedan den utfärdades. Transportstyrelsen kan begära att ni skaffar en ny försäkran från det exporterande landets myndighet, eller att kompletterande åtgärder vidtas. Notera att eventuella undantag, såsom ändringar/installationer som inte är godkända genom bilaterala avtal, ska listas på exportluftvärdighetsbeviset och accepteras av Transportstyrelsen innan utfärdande av själva exportluftvärdighetsbeviset.
Bilaga 4	De senast utfärdade miljö- och luftvärdighetshandlingarna från exporterande land är viktiga, eftersom de ofta innehåller information som Transportstyrelsen behöver, exempelvis vilken kategori det tidigare landet har ansett att luftfartyget tillhör eller vilka bullerdämpande åtgärder som har införts på luftfartyget. Om ni inte kan uppvisa handlingarna kan Transportstyrelsen behöva begära in ytterligare kompletterande uppgifter för att verifiera uppgifterna ovan.
Bilaga 5	Ange de begränsningar som gäller för luftfartyget samt de dokument där dessa anges, exempelvis ett begränsat typcertifikat, en Specific Airworthiness Specification (SAS) eller ett kompletterande typcertifikat (STC).
Bilaga 6	ICAO Annex 16 volym III gäller endast jetdrivna flygplan med en MTOM över 5700 kg samt propellerdrivna flygplan med en MTOM över 8618 kg. Det är endast för sådana flygplan ni behöver visa data avseende CO2-värdena.

Bilaga 7	Operatören eller ägaren är ansvarig för att luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I till kommissionens förordning 2015/640 (Del-26, ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften, "Additional Airworthiness Specifications"). Operatören eller ägaren kan i det här initiala skedet visa att luftfartyget uppfyller kraven antingen genom att intyga att alla krav är uppfyllda, eller genom att signera en "Compliance Checklist" där uppfyllda krav redovisas separat. Notera dock att om luftfartyget tas in i viss verksamhet (exempelvis ett AOC), kan det finnas krav på separat redovisning. För ett exempel på hur en "Compliance Checklist" kan se ut, se filen "Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för stora luftfartyg och helikopter (Del-26)". Filen finns under "Checklistor och manualexempel – fortsatt luftvärdighet" (Fortsatt luftvärdighet) på vår webbplats.
Bilaga 8	Operatören eller ägaren är ansvarig för att luftfartyget uppfyller de operativa utrustningskraven för den avsedda verksamheten. Operatören eller ägaren kan i det här initiala skedet visa att luftfartyget uppfyller kraven antingen genom att intyga att alla krav är uppfyllda, eller genom att signera en "Compliance Checklist" där uppfyllda krav redovisas separat. Notera dock att om luftfartyget tas in i viss verksamhet (exempelvis ett AOC), kan det finnas krav på separat redovisning.
Bilaga 9	Luftfartygets svenska nya specifika 24-bitars Icao-kod (6 hexadecimala tecken, 0-9, A-F) ska korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S). Detta kan redovisas med hjälp av foton där koderna framgår, arbetsorder/CRS där det framgår att enheterna kodats, alternativt via ett intyg från luftvärdighetsansvarig eller motsvarande.
Bilaga 10	Eftersom Transportstyrelsen inte längre besiktar alla luftfartyg i samband med importen behöver ni bifoga bildbevis på att luftfartyget har märkts enligt Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning.
Bilaga 11	De här sidorna i flyghandboken ska beskriva luftfartygets konfiguration och hjälper Transportstyrelsen att verifiera att rätt flyghandbok används. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skickas in. De supplement som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken behöver inte skickas in. Det ska vara tydligt att flyghandboken gäller luftfartygsindividen. Ofta framgår detta genom att registreringen eller luftfartygets serienummer återfinns på första sidan.
Bilaga 12	Se ifyllningsanvisningar på blanketten. Referenslistan ska lista alla supplement som är godkända utanför den aktuella flyghandboken. I referenslistan utgår man från flyghandboken som grunddokument och listar övriga supplement, så att konfigurationen i flyghandboken stämmer överens med själva luftfartygets konfiguration.
Bilaga 13	Eftersom Transportstyrelsen inte längre besiktar alla luftfartyg i samband med importen behöver luftvärdighetsansvarig intyga att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska. Detta inkluderar även flyghandboken och eventuella supplement.

Bilaga 14	Massa- och balansrapporten (vägningsprotokollet) ska tydligt visa vilken konfiguration luftfartyget hade vid vägningstillfället, s.k. utrustningslista (grundspekifikation) och, om det är tillämpligt, LOPA. Den ska också innehålla en beskrivning av vilka vågar som har använts och när de har kalibrerats. För kommersiell luftfart ska vägningen ha utförts under de senaste fyra åren.
Bilaga 15	Lastinstruktion (lastningsanvisning, lastningsschema) måste finnas för att piloten enkelt och snabbt ska kunna säkerställa att luftfartygets tillåtna flygvikter och gränser för tyngdpunktsläge inte kommer att överskridas under någon del av flygningen.
Bilaga 16	Statuslista över alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv för skrov, motor, propeller och övrig installerad utrustning ("appliances").
Bilaga 17	Statuslista över livslängdsbegränsade delar/komponenter både s.k. "Hard Time" och "Life Limit". "Hard Time" är de delar/komponenter som genom en total översyn kan nollställas. "Life Limit" är de delar/komponenter som måste bytas ut och får inte återanvändas efter att delens/komponentens begränsade livslängd uppnåtts.
Bilaga 18	Lista på utförda modifieringar (SB, EO, STC, CS-STAN, etc.). Ange hur de är godkända inom Easa: via tillverkarens underlag, via Easa/DOA-godkännande, via ett bilateralt avtal (t.ex. TIP Easa-FAA 3.3.6) eller via "grandfather rights".
Bilaga 19	Lista på alla reparationer. Ange hur de är godkända inom Easa: via tillverkarens underlag, via Easa/DOA-godkännande, via ett bilateralt avtal (t.ex. TIP Easa-FAA 3.3.5.3) eller via "grandfather rights".
Bilaga 20	Lista som visar när underhållet är utfört och när det är dags att göra det igen.
Bilaga 21	För Del-ML-luftfartyg utfärdar Transportstyrelsen granskningsbevis (ARC, "Airworthiness Review Certificate") endast då vi själva utfört granskningen. I alla andra fall utfärdas granskningsbeviset av en behörig CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker med särskilt tillstånd från Transportstyrelsen. För att giltighetstiden ska sträcka sig så långt fram i tiden som möjligt får granskningsbeviset utfärdas och skickas in i slutskedet av handläggningen. Granskningsbeviset måste dock vara utfärdat innan Transportstyrelsen kan utfärda miljö- och luftvärdighetsbevisen.
Bilaga 22	Granskningsrapporten från luftvärdighetsgranskningen ("Airworthiness Review") som är utfärdad av godkänd instans och visar vad som har granskats vid den teoretiska genomgången och vid den fysiska besiktningen. Rapporten ska innehålla de anmärkningar som gjorts och det ska framgå hur de är omhändertagna.
Bilaga 23	Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. För Del-ML kontrollerar vi endast att underhållsprogrammet finns och är signerat av behörig person.
Bilaga 24	Rekommendationsrapport enligt Transportstyrelsens mall eller motsvarande, se "Fortsatt luftvärdighet" på vår webbsida.
Bilaga 25	Självförklarande
Bilaga 26	Självförklarande
Bilaga 27	Självförklarande
Bilaga 28	Självförklarande
Bilaga 29	Självförklarande
Bilaga 30	Självförklarande

Bilaga 31	Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. Om ni tidigare skickat in ett underhållsprogram för godkännande (alternativt för kännedom i de fall en CAMO/CAO har detta privilegium) behöver ni inte skicka in det på nytt. Kryssa i sådant fall i den andra rutan och hänvisa till ärendet.
Bilaga 32	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.
Bilaga 33	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.
Bilaga 34	Eftersom Transportstyrelsen inte har direkt tillgång till andra Easa-länders uppgifter om vilka organisationer (inkl. granskningspersonal) som får utföra luftvärdighetsgranskningar behöver ni bifoga bevis som visar detta.