

Ansökningsblankett för miljö och luftvärdighetshandlingar för EASA luftfartyg (Del-M och Del-ML)

1 (2)

Observera att den här ansökningsblanketten inte ska användas vid ansökan som gäller s.k. Bilaga I luftfartyg eller statsluftfartyg dvs. sådana luftfartyg som regleras av de nationella bestämmelserna.

Ansökan gäller

☐ Del-M luftfartyg ☐ Del-ML luftfartyg ☐ Obemannat luftfartyg Utfärdande av handling: ☐ Luftvärdighetsbevis (CofA) ☐ Begränsat luftvärdighetsbevis (RCofA) ☐ Miljövårdighetsbevis (Noise) ☐ Granskningsbevis (ARC) ☐ Exportluftvärdighetsbevis (Exportluftvärdighetsbesiktning)	☐ Nytt EASA-luftfartyg från EU/EASA Bifoga även checklista TSL7012 ☐ BEGAGNAT EASA-luftfartyg från EU/EASA Bifoga även checklista TSL7011 ☐ Import av NYTT EASA-luftfartyg från tredje land utanför EU/EASA Bifoga även checklista TSL7205 ☐ Import av BEGAGNAT EASA-luftfartyg från tredje land utanför EU/EASA Bifoga även checklista TSL7010 ☐ Export av luftfartyg till tredje land utanför EU/EASA
Nationalitets- och Registreringsbeteckning SE-	
Namn / Företag	Organisationsnummer
Adress	Postnummer Ort
Mejladress	Telefonnummer
Exportörande land	Exportöras till
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats	Luftfartygets huvudsakliga typ av operation Typ av operation enligt OPS regler:

Uppgifter om luftfartyget (* = enligt typcertifikatet, TCDS):

Tillverkare*	Typ*	Tillverkningsnummer
Tillverkningsår	Total gångtid (TSN)	Total antalet landningar (CSN) ,om tillämpligt
Motortillverkare*	Motortyp* samt tillverkningsnummer	
Propellertillverkare*	Propellertyp* samt tillverkningsnummer	
Ljudnivå	Källa (om möjligt, hänvisning till "record number" i EASA:s lista avseende buller)	
Modifieringar som påverkar bullervärdena (se EASA:s lista avseende buller)	Max startmassa (kg)	Max landningsmassa, om tillämpligt (kg)
Övrigt		

Försäkran

Härmed intygar jag:

- att luftfartyget har märkts / kommer att, innan första flygning, märkas med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg och
- att luftfartyget fortfarande uppfyller miljövärdighet enligt ICAO Annex 16 Volym I (Noise), Volume II (Emissions), samt Volume III (CO₂, att data överensstämmer med data från utfärdandet av första CofA) (möjligt från Mars 2017).
- att luftfartygets svenska nya specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9,A-F) korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S).
- att Del-M luftfartyg som används för kommersiell trafik överensstämmer med Del-26.
- att tillämpliga IDE-krav uppfylls för aktuell typ av operation.
- att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska.

Härmed intygas att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga

Ort		Datum
Ägarens/innehavarens eller dennes företrädarens namnteckning		Namnförtydligande

Skicka en kopia på den ifyllda checklisten tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller via fax: 011-18 52 56 eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen Sjö- och luftfart

601 73 Norrköping

Märk mejlet/faxet/brevet med "export av luftfartyg".