

1. Den sökande	
1.1 Den sökandes referens	
1.2 Namn	
1.3 Adress	
1.4 Kontaktperson	
1.5 Telefon	
1.6 Fax	
1.7 E-post	
2. Beskrivning	
2.1 Luftfartygets tillverkare och typbeteckning	
2.2 Luftfartygets serienummer (tillverkningsnummer)	
2.3 Luftfartygets nationalitets och registreringsbeteckning	SE-
2.4 Luftfartygets operatör/ägare	
2.5 Nytt eller begagnat luftfartyg	<input type="checkbox"/> Nytt <input type="checkbox"/> Begagnat
3. Flygvillkor	
3.1 Luftfartygets konfiguration	
3.2 Beskrivning av de brister som gör att luftfartyget inte uppfyller luftvärdighetskraven	
3.3 Förutsättningar och begränsningar	

3.4 Belägg för säker flygning och eventuell hänvisning till dokumentation**4. Flygtillstånd****4.1 Anledning till ansökan – kryssa i ett eller flera alternativ.**

- 1. Utveckling
- 2. Visa att luftfartyget uppfyller regler eller konstruktionskrav
- 3. Konstruktionsorganisations eller produktionsorganisations utbildning av piloter (*crew training*)
- 4. Produktionsflygning eller testflygning av nya luftfartyg
- 5. Flygning av luftfartyg mellan produktionsanläggningar under produktion
- 6. Acceptansflygning (för ny kund)
- 7. Leveransflygning (export eller import)
- 8. Acceptansflygning (för myndighets acceptans)
- 9. Flygning för marknadsundersökning, inklusive kunds besättningsträning (*crew training*)
- 10. Uppvisningsflygning eller flygning till en utställning
- 11. Flygning till en plats där underhåll eller luftvärdighetsgranskning kan utföras, eller flygning till en förvaringsplats (inkluderar även testflygning efter underhåll)
- 12. Rekordförsöksflygning, tävlingsflygning eller liknande
- 13. Flygning av luftfartyg som uppfyller luftvärdighetskraven innan miljövärdighetskraven har visats vara uppfyllda
- 14. Övrigt:

**4.2 Begärd giltighetstid
(max 12 månader)**

Fr.o.m.

dd-mm-åååå

T.o.m.

dd-mm-åååå

4.3 Förväntad flygrutt eller plats där flygningen eller flygningarna är tänkta att äga rum:**5. Den sökandes försäkran och signatur****5.1 Försäkran**

Luffartyget såsom det är definierat ovan har inte några funktioner eller egenskaper som gör det farligt vid den planerade flygningen eller flygningarna med de flygvillkor som anges ovan.

Jag bekräftar att den information jag har uppgett är korrekt och fullständig. Jag samtycker till att betala de avgifter som tas ut av Transportstyrelsen för utfärdande av flygtillstånd och jag är medveten om konsekvenserna av utebliven betalning.

5.2 Datum**5.3 Namn och signatur**

Så här fyller du i blanketten

Observera att ALLA fält ska fyllas i, om inget annat anges. Om utrymmet inte räcker till går det bra att skicka med en bilaga och hänvisa till den.

Information om den sökande:

Fält 1.1: Ange egen intern referens (frivilligt).

Fält 1.2: Ange namnet på den juridiska person som ansöker om flygtillståndet.

Fält 1.3: Ange den juridiska personens registrerade adress.

Ange även post- och faktureringsadressen om den är en annan än den ovanstående.

Fält 1.4-1.7: Ange namn, telefonnummer, faxnummer och e-postadress till den som är kontaktperson för ansökan.

Information om luftfartyget:

Fält 2.1 Ange luftfartygets tillverkare och typ och eventuell modell i enlighet med TCDS (Type Certificate Data Sheet).

Fält 2.2 Ange luftfartygets tillverkningsnummer.

Fält 2.3: Ange luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning.

Fält 2.4: Ange luftfartygets registrerade operatör. Om det inte finns någon operatör, ange luftfartygets ägare.

Fält 2.5: Ange om luftfartyget är nytt eller begagnat.

Information om luftfartygets nuvarande status samt de villkor som ska gälla för flygningen:

Observera att nedanstående endast är exempel på hur du kan skriva och att flera av dem skulle kunna användas om ett och samma luftfartyg.

Fält 3.1: Hänvisa till de dokument som beskriver luftfartygets nuvarande konfiguration.

Exempel:

- Luftfartyget överensstämmer med TCDS 123.

- Luftfartyget överensstämmer med TCDS 123, STC 456 samt teknisk order 789.

- Luftfartyget överensstämmer med Transportstyrelsens typspecifikation T-456.

Fält 3.2: Beskriv kort på vilket sätt luftfartyget inte uppfyller de gällande luftvärdighetskraven.

Exempel:

- Luftvärdighetsbevis saknas.

- Underhåll i enlighet med bifogad lista har inte utförts.

- Modifiering MOD 1234 har inte godkänts ännu.

- Luftvärdighetsdirektiv AD 2012-1234 har inte utförts.

Fält 3.3: Ange de förutsättningar och/eller begränsningar som gäller för flygningen, eller hänvisa till relevanta dokument, inklusive specifika underhållsinstruktioner.

Exempel:

- Endast VFR flygning

- Flyga med landställ ute

- Begränsningar i enlighet med dokument AFM supplement 123

Ansökan om tillfälligt flygtillstånd för icke EASA-luftfartyg

- Enligt flyghandboken
- Trycklöst
- Inaktivera autopilot-systemet genom att följa underhållsinstruktionerna MM 22-00-00

Fält 3.4: Ange åtgärder som har vidtagits för att verifiera att luftfartyget så som det är definierat i punkt 3.1 och 3.2 ovan kan utföra flygningarna säkert under de förutsättningar och med de begränsningar som har definierats i punkt 3.3 ovan och/eller hänvisa till relevanta dokument.

Exempel:

- Alla luftvärdighetsdirektiv är genomgångna och en fysisk besiktning av luftfartyget har gjorts av en tekniker. De underhållsposer som fallit på tid har teknikern gjort en enkel koll på så att det inte uppenbart är något som är trasigt. Bifogar även ett brev ifrån tillverkaren som också anser att det inte ska vara några problem att göra en flygning med dessa villkor.

- Allt underhåll är utfört förutom översyn av landstället. Översynsintervallet för landstället är 5 år och max 1000 timmar och detta landställe har "fallit" på kalendertid med 10 dagar. Då landstället endast gått 532 timmar sedan senaste översynen, den övriga servicen på landstället är gjord enligt underhållsprogrammet samt att senaste servicen gjordes för 2 månader sedan anser jag att luftfartyget kan göra ovanstående flygning.

Information som behövs för flygtillståndet:

Fält 4.1: Vad gäller för ditt luftfartyg? Nedanstående är förtydliganden av rutorna 1-14.

1	<ul style="list-style-type: none">- Provflygning av ett nytt luftfartyg eller en ny modifiering- Provflygning av nya flygkropps-, motor-, propeller- eller utrustningskoncept- Provflygning av nya flygoperativa procedurer
2	<ul style="list-style-type: none">- Provflygning för typcertifiering, kompletterande typcertifiering, ändring av typcertifiering eller ett annat godkännande- Bullermättningsflygningar
3	Skolflygningar för besättningar som ska flyga konstruktions- eller produktionsprovflygningar innan konstruktionen (<i>design</i>) har godkänts och ett luftvärdighetsbevis kan utfärdas.
4	Syftet med flygningarna är att visa att luftfartyget överensstämmer med den godkända konstruktionen (<i>design</i>). Vanligtvis är det samma program för en mängd likadana luftfartyg.
5	Överföringsflygning (<i>ferry flight</i>) vid slutproduktion mellan olika produktionsanläggningar.
6	Flygningen sker innan luftfartyget har sålts och innan första luftvärdighetsbeviset har utfärdats.
7	När luftfartyget flyger på en interimistisk registrering, eller när luftfartyget är registrerat men luftvärdighetsbeviset ännu inte har utfärdats.
8	Provflygning vid luftvärdighetsbesiktning före utfärdande av luftvärdighetsbeviset.
9	Flygningar för marknadsundersökningar, säljdemonstrationer och utbildning av kundens flygande personal med luftfartyg som ännu inte har typcertifierats eller luftfartyg som ännu inte visats överensstämma med en godkänd konstruktion (<i>design</i>).

Ansökan om tillfälligt flygtillstånd för icke EASA-luftfartyg

10	Flygningar till och från samt deltagande i utställningar eller flyguppvisningar innan konstruktionen (<i>design</i>) har blivit godkänd eller innan luftfartyget har visats överensstämma med den godkända konstruktionen (<i>design</i>).
11	Överföringsflygningar (<i>ferry flights</i>) då underhållet inte har utförts enligt det godkända underhållsprogrammet, då ett luftvärdighetsdirektiv inte har efterföljts, då utrustning utanför minimiutrustningen (MEL) är trasig eller då luftfartyget har fått skador som överskrider de tillåtna gränserna.
12	Den här punkten gäller även flygning till uppställningsplatsen för rekordförsöksflygning, tävlingsflygning eller liknande samt skolflygning för dessa ändamål.
13	Flygning med ett luftfartyg som uppfyller alla gällande luftvärdighetskrav för typen innan det har påvisats att miljökraven har uppfyllts, till exempel på grund av begränsningar som orsakats av vädret.
14	Om ditt luftfartyg inte passar in i någon av punkterna 1-13 kan du ange en egen orsak här.

Observera att ovanstående är fall då ett flygtillstånd KAN utfärdas. Det betyder inte att tillståndet i det beskrivna fallet SKA utfärdas. Om det finns andra lagliga vägar att tillåta flygningen, kan också de tillämpas.

Fält 4.2: Ange hur länge flygtillståndet är tänkt att vara giltigt. Som huvudregel beviljas ett tillfälligt flygtillstånd för högst 3 månader.

Fält 4.3: Ange platsen eller platserna där det är tänkt att flygningen eller flygningarna ska genomföras.

Den sökandes försäkran och signatur:

Fält 5.1-5.3: Läs igenom punkten 5.1 och försäkra dig om att du har gjort en riktig bedömning och angett korrekt och relevant information. Namnteckningen (inklusive namnförtydligande) försäkrar att du har övervägt alla förutsättningar och begränsningar och att luftfartyget kan utföra säkra flygningar med de förutsättningar och begränsningar som satts på luftfartyget.

Observera att ansökan ska skrivas under av den sökande eller den sökandes behöriga representant.