



European Aviation Safety Agency

Application for Approval of Flight Conditions for a Permit to Fly

1. Applicant

1.1	Applicant's Reference <i>(if applicable)</i>	
1.2	Name	
1.3	Address <i>(registered business/postal address)</i>	
1.4	Contact Person <i>(if applicable)</i>	
1.5	Telephone	
1.6	Fax	
1.7	E-mail	
1.8.1	Financial Contact <i>(if applicable)</i>	
1.8.2	Address	
1.8.3	Telephone	
1.8.4	Fax	
1.8.5	E-mail	

2. Scope Approval of flight conditions

For applicants who are not DOA holders:

- EASA Form 18B is attached (see Annex)
- EASA Form 18B is not attached because:

For DOA Holders applying for approval of flight conditions, for cases excluded by 21A.263(c)(6):

- EASA Form 18A is attached
- EASA Form 18A is not attached because:

L 1799-2

3. Applicability / Description

3.1	Applicability (Aircraft manufacturer/type)	
3.2	Serial Number	
3.3	Nationality and Registration marks	
3.4	This application is related to an ongoing certification project	<input type="checkbox"/> Not applicable <input type="checkbox"/> TC/RTC <input type="checkbox"/> Change/Repair P-EASA. (insert P-No)
	<input type="checkbox"/> Large Aeroplane	<input type="checkbox"/> Small Aeroplane, Sailplane, Powered Sailplane, VLA
	<input type="checkbox"/> Rotorcraft	<input type="checkbox"/> Balloon/Airship

4. Permit to Fly

4.1	Requested duration for the Permit to Fly	<input type="checkbox"/> from dd.mm.yyyy until dd.mm.yyyy (maximum 12 months) <input type="checkbox"/> Unlimited (Only in combination with 4.2 Purpose, item 15)	
4.2	Purpose	<input type="checkbox"/> 1. Development <input type="checkbox"/> 2. Showing compliance with regulations or certification specifications <input type="checkbox"/> 3. Design organisations or production organisations crew training <input type="checkbox"/> 4. Production flight testing of new production aircraft <input type="checkbox"/> 5. Flying aircraft under production between production facilities <input type="checkbox"/> 6. Flying aircraft under for customer acceptance <input type="checkbox"/> 7. Delivering or exporting the aircraft <input type="checkbox"/> 8. Flying the aircraft for Authority acceptance <input type="checkbox"/> 9. Market survey, including customer's crew training <input type="checkbox"/> 10. Exhibition and airshow	<input type="checkbox"/> 11. Flying the aircraft to a location where maintenance or airworthiness review are to be performed, or to a place of storage <input type="checkbox"/> 12. Flying an aircraft at a weight in excess of its maximum certificated takeoff weight for flight beyond the normal range over water, or over land areas where adequate landing facilities or appropriate fuel is not available <input type="checkbox"/> 13. Record breaking, air racing or similar competition <input type="checkbox"/> 14. Flying aircraft meeting the applicable airworthiness requirements before conformity to the environmental requirements is shown <input type="checkbox"/> 15. For non-commercial flying activity on individual non-complex aircraft or types for which the Agency agrees that a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness is not appropriate
4.3	Description of the non- compliance with the appli- cable airworthiness requirements		

5. To be filled in only by the Agency/NAA:

Statement of technical satisfaction

The certification team is satisfied that the applicant has shown that the aircraft is capable of safe flight under the conditions or restrictions necessary for safe operation of the aircraft in accordance with the hereby approved flight conditions.

Notes/Remarks/Restrictions:

Accounting Information

Note: This information is required for invoicing purposes. Please insert additional rows as necessary

Staff involved in the technical investigation			No. of Working Hours			Missions	
Name	First Name	NAA	Before 1 st June 2007	On or after 1 st June 2007	No of days	Date dd/mm/yy	Destination
Project Certification Manager			Signature			Date of Signature (dd/mm/yyyy)	

6. Charges information

Applicants will be charged in accordance with the Commission Regulation (EC) No. 593/2007 of 31 May 2007 and any subsequent amendment on the fees and charges levied by the European Aviation Safety Agency (OJ L 140, 1 June 2007, p. 3).

In the case of withdrawal of the application, or other cases of interruption that qualify under Article 8(7) of Regulation 593/2007, EASA will recover any fees due, calculated on an hourly basis but not exceeding the applicable fee. EASA will also recover any travel costs.

7. Applicant's declaration

I confirm that the information contained herein is correct and complete. I agree to pay the charges levied by the EASA in respect of the service provided under this contract.

8. Signature

Date	Name	Signature

This application should be sent by fax, e-mail or regular mail to:

European Aviation Safety Agency
Applications and Procurement Services Department
Manager of the Products Applications Management Section
Postfach 10 12 53, D-50452 Köln, Germany
Fax: +49 – (0) 221 - 89990 ext. 4455
E-mail: flightconditions@easa.europa.eu

DO NOT FORGET TO SIGN THE APPLICATION FORM

Annex:**FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM**

1. Applicant	2. Approval form Nr: Issue:
3. Aircraft manufacturer/type	4. Serial number(s)
5. Purpose	
6. Aircraft configuration The above aircraft for which a Permit to Fly is requested is defined in	
7. Substantiations	
8. Conditions/Restrictions The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions:	
9. Statement The flight conditions have been established and justified in accordance with 21A.708. The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.	
10. Approved under [ORGANISATION APPROVAL NUMBER]	
11. Date of issue	12. Name and signature
13. Approval and date	

EASA form 18B Issue 2

Så här fyller du i EASA:s blankett 37 – Ansökan om godkännande av flygvillkor för flygtillstånd (Permit to Fly)

Den här blanketten ska användas för att EASA och den nationella luftfartsmyndigheten ska kunna behandla din ansökan så snabbt och smidigt som möjligt. Storleken på blankettfälten kan **inte** variera utan om mycket information ska anges rekommenderas att göra en kort beskrivning i fältet samt att referera till en medskickad bilaga. Vi rekommenderar att du fyller i blanketten på engelska.

Observera att ALLA fält måste fyllas i om inte annat anges.

Fält 1.1: Ange egen intern referens (frivilligt).

Fält 1.2: Ange namnet på den juridiska person som gör ansökan.

Fält 1.3: Ange den juridiska personens registrerade adress som ska införas i tillståndet. Ange även post- och faktureringsadressen om den är en annan än den ovanstående.

Fält 1.4-1.7: Ange namn, telefonnummer, faxnummer och e-postadress till ansökans kontaktperson. Om avsikten med tillståndet är det som anges i punkt 4.2 (15) ska sökanden vara luftfartygets registrerade ägare.

Fält 1.8.1-1.8.5: Ange namn, telefonnummer, faxnummer och e-postadress till den finansiella kontaktpersonen, om han eller hon är någon annan än den som anges i fält 1.4. – 1.7.

Fält 2: Om sökanden inte är en design organisation (DOA) Kryssa i rutan "EASA Form 18b is attached (see Annex)" eller "EASA Form 18b is not attached because". Om inte blankett 18b bifogas ansökan **måste** du ange en anledning.

Om sökanden är en design organisation (DOA) Kryssa i rutan "EASA Form 18a is attached" eller "EASA Form 18a is not attached because". Om inte blankett 18a bifogas ansökan **måste** du ange en anledning. Notera att om du istället för EASA blankett 18a bifogar en annan blankett som är enligt era godkända procedurer ska du ändå kryssa i rutan "EASA Form 18a is attached".

Fält 3.1-3.3: Ange luftfartygets tillverkare, typ/modell, tillverkningsnummer, nationalitets- och registreringsbeteckning.

Fält 3.4: Om ansökan om godkännandet av flygvillkoren anknyter till ett pågående certifieringsprojekt där en ansökan redan har skickats in, kryssar du i avsedd ruta och anger hela EASA-projektnumret. Om ansökan inte gäller något certifieringsprojekt kryssar du i "Not applicable".

Fält 4: Uppgifterna som anges i fälten 4.1 – 4.4 ersätter inte den särskilda ansökan gällande flygtillstånd som skickas till den nationella luftfartsmyndigheten.

Fält 4.1: Ange hur länge flygtillståndet ska vara giltigt. Som huvudregel beviljas ett flygtillstånd för högst 12 månader. Om avsikten med tillståndet är det som anges i punkt 21A.701(a)(15) kan flygtillståndet beviljas för en obegränsad tid.

- Fält 4.2:
- (1) - Provflygning av ett nytt luftfartyg eller en ny modifiering
- Provflygning av nya flygkropps-, motor-, propeller- eller utrustningskoncept
- Provflygning av nya flygoperativa procedurer
 - (2) - Provflygning för typcertifiering, kompletterande typcertifiering, ändring av typcertifiering eller ett ETSO-godkännande
- Bullermättningsflygningar
 - (3) Skolflygningar för besättningar som ska flyga konstruktions- eller produktionsprovflygningar innan designen/konstruktionen har godkänts och ett luftvärdighetsbevis kan utfärdas.

- (4) För att visa att luftfartyget är i enlighet med den godkända designen/konstruktionen; vanligtvis är det samma program för en mängd likadana luftfartyg.
- (5) Överföringsflygning (ferry flight) vid slutproduktion mellan olika produktionsanläggningar.
- (6) Innan luftfartyget har sålts och/eller registrerats.
- (7) Innan luftfartyget har registrerats i det land där luftvärdighetsbeviset ska utfärdas.
- (8) Provflygning vid luftvärdighetsbesiktning före utfärdande av luftvärdighetsbeviset.
- (9) Flygningar för marknadsundersökningar, säljdemonstrationer och utbildning av kundens flygande personal med luftfartyg som ännu inte har typcertifierats eller luftfartyg där det ännu inte visats att de uppfyller en godkänd design/konstruktion eller oregistrerade luftfartyg innan luftvärdighetsbeviset utfärdats.
- (10) Flygningar till en utställning eller flyguppvisning och deltagande i en sådan innan designen/konstruktionen har blivit godkänd eller innan luftfartyget har visats vara i enlighet med den godkända designen/konstruktionen.
- (11) Överföringsflygningar (ferry flights) då underhållet inte utförts enligt det godkända underhållsprogrammet, då ett luftvärdighetsdirektiv inte efterföljts, då viss utrustning utanför minimiutrustningen (MEL) är trasig eller då luftfartyget har fått skador som överskrider de tillåtna gränserna.
- (12) Exempelvis överföringsflygning (ferry flight) över stora vattenområden med extra bränsletankar när luftfartyget överskrider den maximala certifierade startmassan.
- (13) Även skolflygningar och flygning till uppställningsplats för dessa ändamål inkluderas i den här paragrafen.
- (14) Flygning med ett luftfartyg som uppfyller alla gällande luftvärdighetskrav för typen innan det har påvisats att miljökraven har uppfyllts, till exempel på grund av begränsningar som orsakats av vädret.
- (15) Luftfartyg som i praktiken inte kan uppfylla alla gällande luftvärdighetskrav för typen, som t.ex. vissa luftfartyg som saknar en innehavare av typcertifikat (så kallade orphan aircraft), eller luftfartyg som har beviljats ett nationellt flygtillstånd och som inte bevisats uppfylla alla tillämpliga krav. Möjligheten att bevilja ett flygtillstånd för ett sådant luftfartyg bör användas endast om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis inte kan utfärdas av sådana orsaker som luftfartygets ägare inte rör för, exempelvis om det saknas godkända reservdelar.

Observera att ovanstående är fall då ett flygtillstånd KAN utfärdas. Det betyder inte att tillståndet i det beskrivna fallet SKA utfärdas. Om det finns andra lagliga sätt för att tillåta flygningen, kan också de användas.

- Fält 4.3: Beskriv kort på vilket sätt luftfartyget inte uppfyller gällande luftvärdighetskrav. Om ett luftfartyg uppfyller alla gällande luftvärdighetskrav, till exempel vid en import av ett nyttillverkat luftfartyg, skriver du "N/A" (Not applicable=inte tillämpligt) samt orsak.
- Fält 5: Fylls i endast av EASA eller den nationella luftfartsmyndigheten.
- Fält 8: Namnteckning av sökanden eller sökandens behöriga representant.

Så här fyller du i EASA:s blankett 18b - Ansökan om godkännande för ett flygtillstånd – godkännandebblankett.

Blankett 18b är ett intyg från sökanden att luftfartyget kan utföra en säker flygning under de definierade villkoren och begränsningarna.

Den här blanketten ska användas för att EASA och den nationella luftfartsmyndigheten ska kunna behandla din ansökan så snabbt och smidigt som möjligt. Storleken på blankettfälten kan **inte** variera utan om mycket information ska anges rekommenderas att göra en kort beskrivning i fältet samt att referera till en medskickad bilaga. Vi rekommenderar att du fyller i blanketten på engelska.

Observera att ALLA fält måste fyllas i om inte annat anges.

- Fält 1: Ange namnet på den organisation som utfärdar flygvillkoren och grunderna för dem.
- Fält 2: Ange blankettens identifieringsnummer, exempelvis 01/2008 (för första utfärdade blanketten 2008) utgåva 1.
- Fält 5: Ange syftet med flygningen enligt punkt 4.2 i EASA blankett 37 (Del 21 para. 21A.701 (a) 1-15), ange både numret (1-15) samt en sammanfattning av syftet.
- Fält 6: Ange hänvisningar till de dokument som beskriver luftfartygets konstruktion /konfiguration, exempelvis TCDS, STC, teknisk order etc.
För ändringar som påverkar den ursprungliga godkännandebblanketten måste den här blanketten skrivas ut på nytt.
- Fält 7: Ange hänvisningar till de dokument som verifierar att luftfartyget (så som det är definierat i punkt 6) kan utföra de tänkta flygningarna säkert under de flygvillkor och begränsningar som har definierats.
För ändringar som påverkar den ursprungliga godkännandebblanketten måste den här blanketten skrivas ut på nytt.
- Fält 8: Ange de villkor och begränsningar eller hänvisningar till dokument, inklusive specifika underhållsinstruktioner, samt villkoren för att utföra dessa instruktioner.
- Fält 10: Ange organisationens tillståndsnummer om flygvillkoren godkänns av en organisation som har befogenhet att godkänna flygvillkor.
- Fält 12: Läs igenom punkten 9, Statement, och försäkra dig om att du har angett all relevant information. Namnteckningen nedan försäkrar att du har övervägt alla villkor och begränsningar och försäkrar att luftfartyget kan utföra säkra flygningar med de villkor och begränsningar som satts på luftfartyget. Observera att ansökan ska skrivas under av sökanden eller sökandens behöriga representant.
- Fält 13: Fylls i endast av EASA eller den nationella luftfartsmyndigheten

KOM IHÅG ATT SKRIVA UNDER BÅDA BLANKETTERNA!