



Luftfartyg  
typ

Tillverkningsnr

Datum

Flygning:  Normal  Avanc. Version:  Hjul  Skidor  Flottörer

Upprättad av

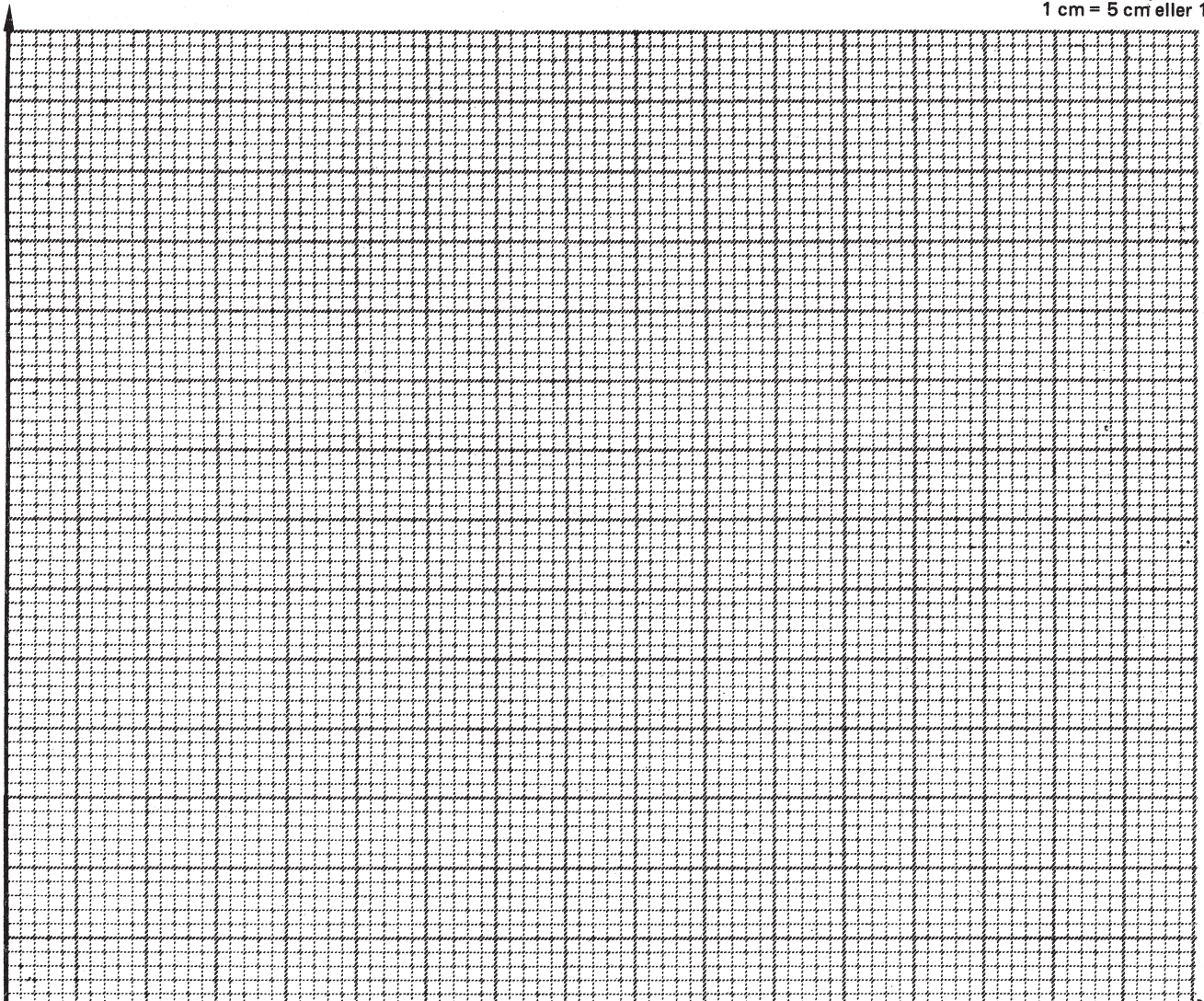
Grundtomviktsbestämning daterad .....

	Vikt	kg	Momentarm	cm	Massmoment	kg · cm	Vikt	kg	Momentarm	cm	Massmoment	kg · cm
Grundtomvikt inkl. olja												
Föarare + pass. i framsits												
Passagerare baksits												
Bagage bak												
Vikt utan bränsle												
Bränsle												
Bränsle												
Totalt												
Tillåtet tp-läge												

Nedanstående diagram användes lämpligen vid kontroll av att luftfartygets tyngdpunkt hamnar innanför tillåtet tp-område, speciellt då främre eller bakre tp-gräns ändras med flygvikten.

Flygvikt kg

Lämpliga skalor:  
1 cm = 50 kg  
1 cm = 5 cm eller 1 cm



L 1507-3

Avstånd från ref. plan cm

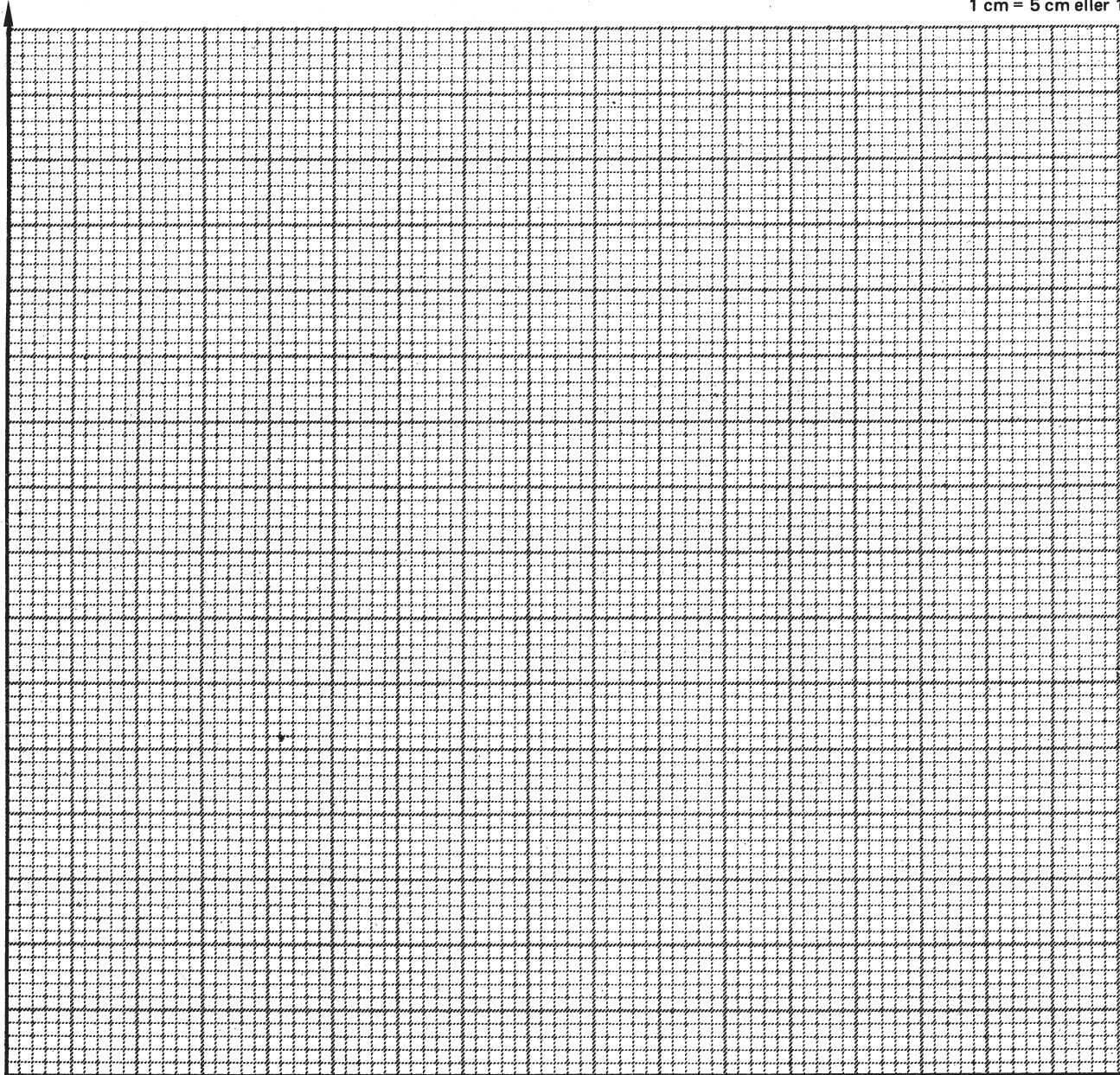
# KONTROLL AV LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM PÅ LASTNINGSIKSTUKTION

forts. SE-

	Vikt	kg	Momentarm	cm	Massmoment	kg · cm	Vikt	kg	Momentarm	cm	Massmoment	kg · cm
Grundtomvikt inkl olja												
Förare + pass. i framsits												
Passagerare baksits												
Bagage bak												
Vikt utan bränsle												
Bränsle												
Bränsle												
Totalt												
Tillåtet tp-läge					_____						_____	

Lämpliga skalor:  
1 cm = 50 kg  
1 cm = 5 cm eller 1 cm

Flygvikt kg



Avstånd fr ref plan cm