

SVERIGE

(SWEDEN)

En medlemsstat i Europeiska unionen

(A Member of the European Union)

GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET

(AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE)

Granskningsreferens:

(ARC reference:)

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 i gällande utgåva intygar härmed följande organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, och som är godkänd enligt avsnitt A kapitel G i bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014, (Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

Den godkända organisationens namn och adress:

Name of organisation approved and address

Godkännandereferens:

Approval reference:

SE.MG.

att den har utfört en luftvärdighetsgranskning i enlighet med punkt M.A.710 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av följande luftfartyg: (hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:)

Luftfartygets tillverkare:

(Aircraft manufacturer:)

Tillverkarens beteckning:

(Manufacturer's designation:)

Luftfartygets registreringsbeteckning:

(Aircraft registration:)

Luftfartygets serienummer:

(Aircraft serial number:)

Detta luftfartyg anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.
 (and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

Företagets namn:

(Company Name:)

Godkännandereferens:

(Approval reference:)

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande:

(Date of issue:)

Giltigt t.o.m.:

(Date of expiry:)

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:**

(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue**:)

Namnteckning:

(Signed:)

Auktorisationsnummer:

(Authorisation No:)

Företagets namn:

(Company Name:)

Godkännandereferens:

(Approval reference:)

Detta granskningsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.

(This certificate shall be carried on board during all flights.)

**Utom ballonger och luftskepp. (Except for balloons and airships)