

Ansökan insänds i 1 exemplar.

Nationalitets- och
registreringsbeteckning

SE-

1. Uppgifter om luftfartyget

Typbeteckning	Tillverkningsnummer
---------------	---------------------

2. Uppgifter om luftfartygets nya ägare

(Se anvisning 1 och 2 för övriga delägare anges uppgifter på nästkommande sida under punkt 5).

Fullständigt namn		Person-/organisationsnummer
Adress		Nationalitet
Postnummer	Ort	Land
Telefonnummer	E-postadress	
Luftfartyget har förvärvats genom		
☐ Köp	☐ Gåva	☐ Arv
☐ Annat		

3. Underskrifter (Se anvisning 4)

Underskrift köpare

Ort	Datum
Underskrift köpare/ behörig firmatecknare	
Namnförtydligande	

Underskrift säljare

Ort	Datum
Underskrift säljare/behörig firmatecknare	
Namnförtydligande	

4. Följande handlingar bifogas (se anvisning 2 och 3).

- 1) Fångeshandling som visar att äganderätten övergått helt och utan förbehåll.
- 2) Luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis i original ☐ ¹ Se nedan
- 3) Bevis om försäkring i enlighet med förordningen (EG) nr 785/2004, där den svenska registreringsbeteckningen framgår.
- 4) Personbevis som visar ägarens medborgarskap
- 5) Firmaregistreringsbevis, inte äldre än 6 månader.
- 6) Stadgar och protokollsutdrag för flygklubb och förening. Protokollsutdrag får inte vara äldre än 12 månader.

Observera att alla kopior skall vara vidimerade (se anvisning 6).**5. Övrigt** (Se anvisning 5)

Avgift debiteras enligt den avgift som gäller vid beslutstillfället. Observera att avgift även tas ut vid beslut om avslag och avskrivning.

För aktuella avgifter se transportstyrelsen.se

Kontaktinformation:

Vid frågor kontakta luftfartygsregistret.

Mejladress: lfr@transportstyrelsen.se

Telefon (växel): 0771-503 503 Telefax: 011-18 98 35

¹ Luftfartyget behöver användas för flygning utomlands under Transportstyrelsens handläggning varför nationalitets- och registreringsbeviset sänds in då äganderättsändringen är klar och nytt bevis erhållits.

Anvisningar

1. Som ägare till luftfartyg kan i luftfartygsregistret införas svenska staten, svensk kommun eller region, medborgare i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller av dödsbo efter en sådan person, eller av bolag, förening, samfällighet eller stiftelse som har svensk nationalitet eller har sitt säte i ett land som omfattas av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Luftfartyget får även registreras om det brukas av någon som avses ovan och denne har ett drifttillstånd som är utfärdat i Sverige. Om ett luftfartyg i regel används med utgångspunkt i Sverige, kan Transportstyrelsen medge att luftfartyget registreras i Sverige även om ovan nämnda krav inte är uppfyllda.

Anm.

Har i samband med överlåtelse av luftfartyg gjorts förbehåll om att äganderätten övergår först vid en framtida tidpunkt, sedan vissa förutsättningar uppfyllts, anmäls förbehållet till Transportstyrelsen i vanligt brev. Sedan äganderätten helt och utan förbehåll övergått, görs anmälan om äganderättsändringen på detta formulär.

2. Under punkt 2 anges nya ägarens/ägarnas fullständiga namn och personnummer eller, om det gäller bolag, fullständiga firmanamn och organisationsnummer. Följande handlingar gällande luftfartygets ägare och tidigare ägare bifogas:
 - a) I fråga om enskild person: personbevis eller motsvarande handling för utländska personer.
 - b) I fråga om delägare i oskiftat dödsbo: bestyrkt utdrag ur bouppteckningshandling som visar den avlidnes och samtliga dödsbodelägnas fullständiga namn, hemvist och nationalitet samt att luftfartyget ägdes av det oskiftade dödsboet.
 - c) I fråga om aktiebolag/handelsbolag/ekonomisk förening: firmaregistreringsbevis utfärdat av Bolagsverket eller motsvarande för utländska bolag.
 - d) I fråga om samfällighet: registerutdrag, inte äldre än 6 månader, från samfällighetsföreningsregistret, i original eller vidimerad kopia.I fråga om stiftelse: registerutdrag, inte äldre än 6 månader, från länsstyrelsens stiftelseregister, i original eller vidimerad kopia.
I fråga om flygklubb: stadgar och protokollsutdrag där behörig firmatecknare framgår, i original eller vidimerad kopia. Protokollsutdrag får inte vara äldre än 12 månader.
3. Till anmälan ska bifogas:
 - a) Fångeshandling eller annan skriftlig bevisning, där det framgår att äganderätten helt och utan förbehåll övergått till den, eller i förekommande fall samtliga dem, som i ansökan anges såsom ägare till luftfartyget.
 - b) Luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis.
4. Anmälan ska egenhändigt undertecknas av den eller i förekommande fall de som i ansökan anges som köpare(-na) och säljare(-na) till luftfartyget. I det fall då ägaren är aktiebolag, handelsbolag, dödsbo, flygklubb, annan samfällighet eller stiftelse ska anmälan undertecknas av den eller de som i enlighet med anvisning 2 ovan är berättigad/berättigade till det.
5. Under punkt 5 antecknas de eventuella särskilda upplysningar, som luftfartygets ägare i samband med registrering önskar lämna till Transportstyrelsen.
6. Att vidimera betyder att en person, någon annan än du själv, intygar att en kopia stämmer överens med handlingen i original. Personen ska skriva på kopian att den stämmer överens med originalet (exempel: "Jag intygar att denna kopia stämmer överens med originalet." eller "Vidimeras."). Personen ska också skriva sin namnteckning, sitt namnförtydligande och sitt telefonnummer på kopian.

Observera Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av luftfartyg m.m. (TSFS 2018:33).