TRANSPORT STYRELSEN

Ansökan om registrering av luftfartyg

Ansökan insänds i 1 exemplar

Nationalitets- och registreringsbeteckning **Fylls i av Transportstyrelsen**
SE-

Ansökan avser

☐ Flygplan	☐ Jetflygplan	☐ Segelflygplan	☐ Motorsegelflygplan
☐ Amatörbyggt flygplan	☐ Helikopter	☐ Varmluftsballong	
☐ Ultralätt flygplan	☐ Klass A (tyngdpunktsstyrt)	☐ Klass B (roderstyrt)	☐ Autogyro
☐ Nationellt lätt luftfartyg (NLL)	☐ Nationellt lätt flygplan (NLF)	☐ Nationell lätt helikopter (NLH)	☐ Nationellt lätt segelflygplan (NLS)

1. Uppgifter om luftfartyget

Typbeteckning	Tillverkningsnummer	Tillverkningsår
Tillverkare	Tillverkningsort	Maximal startmassa, kg
Senast registrerad i (ange land)	Senaste Nationalitets- och registreringsbeteckning	

2. Uppgifter om luftfartygets ägare

(Se anvisning 1 och 2. Eventuella övriga delägares uppgifter anges på nästkommande sida under punkt 6.)

Fullständigt namn			Person-/organisationsnummer
Adress			Nationalitet
Postnummer	Ort	Land	
Telefonnummer	E-postadress		

Luftfartyget har förvärvats genom

☐ Köp	☐ Gåva	☐ Arv	☐ Annat

3. Eventuell interimistisk registrering

☐ Luftfartyget önskas införd i bihanget till luftfartygsregistret då det skall överföringsflygas till Sverige	Ange land

4. Underskrift (Se anvisning 4)

Ort	Datum
Underskrift ägare/behörig firmatecknare	
Namnförtydligande	

TSL7630, v02.00, 2026-11-24

Transportstyrelsen
Luftfartygsregistret
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai Kyrkogata 35, Norrköping

transportstyrelsen.se
lfr@transportstyrelsen.se

Telefon 0771-503 503

5. Följande handlingar bifogas (se anvisning 2 och 3).

1. Fångeshandling som visar att äganderätten övergått helt och utan förbehåll.
2. Om luftfartyget tidigare varit registrerat i annat land: avregistreringsbevis.
3. Om luftfartyget aldrig varit registrerat: intyg från berörd luftfartsmyndighet att det aldrig varit registrerat.
4. Bevis om försäkring i enlighet med förordningen (EG) nr 785/2004, där den svenska registreringsbeteckningen framgår.
5. Bild på luftfartygets tillverkningsskylt (Manufacturing plate). Av skylten ska bland annat tillverkare, typbeteckning och tillverkningsnummer framgå.
6. Personbevis som visar ägarens medborgarskap.
7. Firmaregistreringsbevis (ej äldre än 6 månader).
8. Stadgar och protokollsutdrag för flygklubb och förening. Protokollsutdrag får inte vara äldre än 12 månader.

Observera att alla kopior ska vara vidimerade. (Se anvisning 6.)

6. Övrigt (se anvisning 5)

Avgift debiteras enligt den avgift som gäller vid beslutstillfället. Observera att avgift även tas ut vid beslut om avslag och avskrivning.

För aktuella avgifter se transportstyrelsen.se

Kontaktinformation:

Vid frågor kontakta luftfartygsregistret.
Mejladress: lfr@transportstyrelsen.se
Telefon (växel): 0771-503 503

Anvisningar

1. Som ägare till luftfartyg kan i luftfartygsregistret införas svenska staten, svensk kommun eller region, medborgare i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller av dödsbo efter en sådan person, eller av bolag, förening, samfällighet eller stiftelse som har svensk nationalitet eller har sitt säte i ett land som omfattas av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Luftfartyget får även registreras om det brukas av någon som avses ovan och denne har ett drifttillstånd som är utfärdat i Sverige. Om ett luftfartyg i regel används med utgångspunkt i Sverige, kan Transportstyrelsen medge att luftfartyget registreras i Sverige även om ovan nämnda krav inte är uppfyllda.

2. Under punkt 2 anges ägarens/ägarnas fullständiga namn och personnummer eller, om det gäller bolag, fullständiga firmanamn och organisationsnummer. Följande handlingar gällande luftfartygets ägare bifogas:
a) I fråga om enskild person: personbevis eller motsvarade handling för utländska personer.
b) I fråga om delägare i oskiftat dödsbo: bestyrkt utdrag ur bouppteckningshandling som visar den avlidnes och samtliga dödsbodelägares fullständiga namn, hemvist och nationalitet samt att luftfartyget ägdes av det oskiftade dödsboet.
c) I fråga om aktiebolag/handelsbolag/ekonomisk förening: firmaregistreringsbevis utfärdat av Bolagsverket eller motsvarande för utländska bolag.
d) I fråga om samfällighet: registerutdrag, inte äldre än 6 månader, från samfällighetsföreningsregistret, i original eller vidimerad kopia.
I fråga om stiftelse: registerutdrag, inte äldre än 6 månader, från länsstyrelsens stiftelseregister, i original eller vidimerad kopia.
I fråga om flygklubb: stadgar och protokollsutdrag där behörig firmatecknare framgår, i original eller vidimerad kopia. Protokollsutdrag får inte vara äldre än 12 månader.

3. Till ansökan ska bifogas:
a) Fångeshandling eller annan skriftlig bevisning, där det framgår att äganderätten helt och utan förbehåll övergått till den, eller i förekommande fall samtliga dem, som i ansökan anges såsom ägare till luftfartyget.
b) I fråga om luftfartyg som varit registrerat i annat land: en av vederbörande myndighet i det ifrågavarande landet utfärdad handling, av vilken framgår att luftfartyget avförts ur landets luftfartygsregister, samt i förekommande fall om några inskrivna rättigheter besvärar luftfartyget.

4. Ansökan ska egenhändigt undertecknas av den eller i förekommande fall de som i ansökan anges som ägare till luftfartyget. Då ägaren är aktiebolag, handelsbolag, dödsbo, flygklubb, annan samfällighet eller stiftelse ska ansökan undertecknas av den eller de som i enlighet med anvisning 2 ovan är berättigad/berättigade till det.

5. Under punkt 6 antecknas de eventuella särskilda upplysningar, som luftfartygets ägare i samband med registrering önskar lämna till Transportstyrelsen.

6. Att vidimera betyder att en person (någon annan än du själv) intygar att en kopia stämmer överens med originalet. Personen ska skriva på kopian att den stämmer överens med originalet.
Exempel: ”Jag intygar att denna kopia stämmer överens med originalet.” eller "Vidimeras". Personen ska också skriva sin namnteckning, sitt namnförtydligande samt sitt telefonnummer på kopian.

Observera Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av luftfartyg m.m. (TSFS 2018:33).