

1. Typ av ändring, en eller flera

- | |
|---|
| ☐ ändring i funktionellt system eller som påverkar funktionellt system |
| ☐ ändring av ledningssystem/tillhandahållandet av tjänsten |
| ☐ ändring som initierats av en verksamhetskontroll. Ange TSL nr |

2. Beteckning och versionsnummer för ändringsanmälan

Ange er unika beteckning för denna ändring samt versionsnummer på ändringsanmälan. Skulle informationen i anmälan ändras skall versionsnumret uppdateras

Organisationens ärende/beteckning	Versionsnummer på ändringsanmälan
-----------------------------------	-----------------------------------

3. Organisationens uppgifter

Namn på organisation
Plats för ändringen

4. Ändringsägare/Ansvarig för anmälan

Person som är ansvarig för ändringen

Befattning	Namn
Telefonnummer	E-postadress

5. Handläggare/Kontaktperson

Kontaktperson för ändringen

Befattning	Namn
Telefonnummer	E-postadress

6. Ändringsanmälan

Titel på ändringen	Planerat datum för driftsättning/implementering
Beskriv ändringen, orsak och dess syfte (ytterligare dokument kan bifogas)	

Se anvisningar på de sista sidorna

7. Funktionellt system

Välj de delar av det funktionella systemet som ändringen påverkar, ett eller flera alternativ.

☐ Tekniskt system/utrustning	☐ Förfarande/Metod	☐ HF/Personal
Fyll i följande information om tekniskt system/utrustning berörs		
7.1 Vilken artikel/artiklar enligt (EU) 2023/1768 omfattas utrustningen av?		
☐ Artikel 4 ¹	☐ Artikel 5 ²	☐ Artikel 6
7.2 Vilken typ av metodik kommer att användas som försäkran om uppfyllelse?		
☐ Certification	☐ Declaration	☐ SoC
7.3 Krävs ny eller uppdaterad försäkran av uppfyllelse?		
☐ Ja	☐ Nej	

8. Tjänst/Tjänster som påverkas

Välj ett eller flera alternativ

☐ Flygkontrolltjänst (ATC)	☐ Flyginformationstjänst (FIS)
☐ Kommunikationstjänst (C)	☐ Luftrumsplanering (ASM)
☐ Navigationstjänst (N)	☐ Flygbriefingtjänst (AIS)
☐ Övervakningstjänst (S)	☐ Flygvädertjänst (MET)
☐ Flödesplanering (ATFM)	☐ Flygprocedurdesign (FPD)

Beskriv ändringens påverkan

Svara Ja eller Nej på samtliga frågor

Kräver ändringen introduktion av teknik som är ny för organisationen?	☐ Ja	☐ Nej
Kräver ändringen introduktion av metod som är ny för organisationen?	☐ Ja	☐ Nej
Krävs utbildning för flygledare?	☐ Ja	☐ Nej
Krävs undantag från godkänd ändringshanteringsprocess?	☐ Ja	☐ Nej

¹ Fram till 2028-09-12 kommer EASA att arbeta med att färdigställa ett register innehållande certifierad utrustning som designande och producerande organisationer (DPO) tillhandahåller.

² Fram till 2028-09-12 kommer EASA att arbeta med att färdigställa ett register innehållande deklarerad utrustning som designande och producerande organisationer (DPO) tillhandahåller.

³ (EU) 2023/1768, artikel 7.

12. Ansvar för övergripande säkerhetsargumentation (Overarching safety argument),

När det är relevant

Enhetsnamn

13. Bilagor till ändringsanmälan☐ Ja☐ Nej

Om ja, ange titel och versionsnummer nedan

Titel	Beteckning	Versionsnummer

Härmed intygas att de uppgifter som skickas in är korrekta och kompletta.

Datum

Namn

Anvisningar

- 1 Typ av ändring, en eller flera.
Vad är det för typ ändring/anmälan som du vill göra?
- 2 Beteckning och versionsnummer för ändringsanmälan
Här menar vi leverantörens egna unika ärendenummer samt versionsnummer. Då en ändring/anmälan uppdateras så ska även versionsnumret uppdateras
- 3 Organisationens uppgifter
Vilken organisation sänder in ändringen/anmälan och på vilken enhet sker ändringen/anmälan
- 4 Ändringsägare/Ansvarig för anmälan
Vem ansvarar för ändringen/anmälan
- 5 Handläggare/Kontaktperson
Vem ska vara Transportstyrelsen kontaktperson i angående ändringen/anmälan, om detta förändras så skall detta meddelas Transportstyrelsen
- 6 Ändringsanmälan
Uppge titel på ändringen/anmälan samt driftsättningsdatum (OBS endast datumform ex. 20XX-XX-XX.) Om ni inte har ett fastställt datum får ni uppskatta ett datum, detta gör att vi lättare kan planera era ärenden.) Om datumet passerat så måste ett nytt driftsättningsdatum anmälas till Transportstyrelsen. Beskriv ändringen/anmälan, skulle mer plats behövas så går det bra att bifoga en bilaga
- 7 Funktionellt system
Välj de delar av det funktionella systemet som påverkas av ändringen/anmälan
 - 7.1 Vilken artikel/artiklar enligt (EU) 2023/1768 omfattas utrustningen av?

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 4
Vid ny eller ändrad C-utrustning som stödjer kommunikation mellan flygledare och pilot eller för ny eller ändrad ATC-utrustning till stöd för flygkontrolltjänster som möjliggör separation av luftfartyg eller förebyggande av kollisioner, ska ett certifikat tas fram. I de fall utrustningen inte finns med i EASA:s register innehållande godkända certifikat⁴ ska en SoC tas fram.

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 5
Vid ny eller ändrad N- eller S-utrustning samt ny eller ändrad C-utrustning i de fall den används för mark till mark kommunikation, ska en deklaration tas fram. I de fall utrustningen inte finns med i EASA:s register innehållande godkända deklarationer⁵ ska en SoC tas fram.

Teknisk utrustning som ska hanteras enligt Artikel 6
Vid ny eller ändrad markutrustning som stödjer ATS-, CNS-, ASM-, ATFM-, AIS- eller MET-tjänster och där utrustning inte är föremål för certifiering eller deklarering ska en försäkran om uppfyllelse (SoC) tas fram. En SoC behöver dock inte tas fram för mindre ändringar om en procedur för hantering av dessa är godkänd av Transportstyrelsen.

⁴ (EU) 2023/1768, Artikel 7, punkt 3. och dess genomförandebestämmelser.

⁵ (EU) 2023/1768, Artikel 7, punkt 3. och dess genomförandebestämmelser.

Anvisningar**8 Tjänst/Tjänster som påverkas**

Vilken/Vilka tjänster påverkas av denna ändring/anmälan

Beskriv ändringens påverkan

Hur påverkar ändringen/anmälan tjänsterna, kräver ändringen ny teknik eller nya metoder eller kanske utbildning för att ändringen/anmälan kan driftsättas

9 Antal liknande genomförda ändringar som har gjorts de senaste tre åren.

Argumentera gärna i rutan varför ni anser ändringarna är likvärdiga

10 Preliminär bedömning. Detta är den preliminära bedömningen.**11 Påverkas andra aktörer av ändringen?**

Ange "Nej" i kryssrutan om det är helt säkert att inga andra aktörer påverkas, lämna i så fall övriga rader i moment 11 tomma.

Ange "Ja" i kryssrutan om andra aktörer påverkas eller kan komma att påverkas och ange efter kryssrutan den aktör som kommer ha det övergripande ansvaret för ändringen.

Ange i tabellen de aktörer som ni bedömer kan påverkas av ändringen och vilka tjänster som berörs hos respektive aktör. Om ni redan fått besked från en aktör att de inte påverkas, notera detta i den tredje kolumnen genom att skriva "Nej" följt av en kort motivering till varför.

12 Ansvar för övergripande säkerhetsargumentation (Overarching safety argument), när det är relevant.

Ange organisation som är ansvarig för framtagandet och inskickandet för Overarching safety argument.

13 Bilagor till ändringsanmälan

Bifoga eventuella flygsäkerhetsbedömning/stödjande flygsäkerhetsbedömning samt andra bilagor som gör att vi snabbare kan fatta ett beslut om vi ska granska ändringen eller om ni kan fortsätta att implementera utan granskning

När ändringen/anmälan är driftsatt/avslutad så ska detta anmälas till Transportstyrelsen med hänvisning till aktuellt TSL nummer så kan vi stänga ärendet i diariet.