

**Sökande**

Namn		Personnummer
Adress	Postnummer	Postort
E-post		Telefonnummer till ansvarig för uppsläppet

**Syfte med uppsläpp av ballong**

Ett uppsläpp leder i regel till merarbete för flygtrafikledningen och en ökad risk för flygtrafiken. Detta måste vägas mot nyttan av ett ballonguppsläpp.

Syfte:

**Ballong och last**

Vikt på ballong	Längd på lina mellan ballong och last	Färg på ballong	Färg på fallskärm
Vikt på last inkl. fallskärm	Diameter på ballong vid uppsläpp	Märkning av lina	Märkning av lastyta
Stighastighet m/sek	Sjunkhastighet m/sek	På vilken höjd spricker ballongen	Diameter på ballong vid bristning
Beskriv last (utförning och typ av material/utrustning)			
GPS-typ:		Kamera, typ:	Övrigt:
Datum och tidpunkt för uppsläppet, (ÅÅÅÅ-MM-DD kl. 09.30-10.30 lokal tid) vid Värmlandsrutan (Torsby-Fredriksberg-Evertsberg-Transtrand-Torsby). I vissa fall har även Gargnäs använts.			
Lördag den		kl.	

**Uppgifter om uppsläppet**

Redovisa beräkningar av flygbanan, inklusive de temperatur- och vindförhållanden som förutsätts vid uppsläppet. (Ballongen får under givna förutsättningar inte riskera att komma in i ett annat lands luftrum)
Risikanalys avseende lastens återfärd mot marken (Ballongen eller lasten får inte innebära någon risk för utomstående eller deras egendom vid landning)
Namnge två teleoperatörer och hur kommunikation med flygtrafikledning säkerställs. I vissa områden kan det vara problem med täckning för mobiltelefon
Teleoperatörer:                      och
Kommunikation med flygledning:
Redovisa hur positions- och höjdd registrering säkerställs

**För att bifoga filer till ansökan var god skicka bilagan tillsammans med ansökan till [luffart@transportstyrelsen.se](mailto:luffart@transportstyrelsen.se)**