

Specifik kategori – ansökan om tillstånd enligt PDRA eller SORA

Detta formulär ska fyllas i vid ansökan om operativt tillstånd i den specifika kategorin, i enlighet med artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947. Ansökan kan antingen göras utifrån en fullständig riskbedömning (t.ex. SORA: Specific Operations Risk Assessment) eller en redan fastställd riskbedömning (PDRA: Pre-Defined Risk Assessment). Se vidare artikel 11, genomförandeförordning (EU) 2019/947).

<input type="checkbox"/> Ny ansökan	<input type="checkbox"/> Ändring av operativt tillstånd med tillståndsnummer
-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

1. Operatör

1.1 Operatörens registreringsnummer SWE-	1.2 Operatörens namn
1.3 Namn på verksamhetsansvarig	
1.4 Kontaktuppgifter till den som är operativt ansvarig Namn:	
Telefonnummer:	
E-post:	

2. Verksamhet

2.1 Verksamhetens förväntade startdatum	2.2 Verksamhetens förväntade slutdatum
2.3 Områden där verksamheten ska bedrivas	
2.4 Typ av riskbedömning <input type="checkbox"/> SORA Versionsnr: <input type="checkbox"/> PDRA # - Versionsnr: <input type="checkbox"/> Annat	
2.5 Tillförlitlighets- och integritetsnivå (SAIL: Specific Assurance and Integrity Level)	
2.6 Typ av verksamhet <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	
2.7 Transport av farligt gods <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	
2.8 Risker på marken	
2.8.1 Området där verksamheten ska bedrivas	2.8.2 Angränsande område
2.9 Övre gräns för den operativa volymen m (ft)	
2.10 Luftrumsklass för luftrummet där verksamheten ska bedrivas: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> annan, ange vilken	
2.11 Kvarvarande luftrisknivå	
2.11.1 Operativ volym <input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	2.11.2 Angränsande volym <input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
2.12 Referens till operatörens drifhandbok	
2.13 Dokument som styrker överensstämmelse med kraven	

3. Obemannat luftfartygssystem

3.1 Tillverkare		3.2 Modell	
3.3 Kategori av obemannat luftfartyg			
<input type="checkbox"/> Flygplan	<input type="checkbox"/> Helikopter	<input type="checkbox"/> Multirotor	<input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL
<input type="checkbox"/> Aerostat/annat:			
3.4 Största mått m	3.5 Startmassa (TOM) kg	3.6 Maximal hastighet m/s (knop)	
3.7 Serienummer eller det obemannade luftfartygets registreringsbeteckning (om tillämpligt)			
3.8 Om tillämpligt: typcertifikatnummer eller rapport från konstruktionsverifikation			
3.9 Luftvärdighetsbevis (om tillämpligt)			
3.10 Miljövärldighetsbevis (om tillämpligt)			
3.11 Kompensationsåtgärder för att minska verkningarna om det obemannade luftfartyget slår i marken (M2)			
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja, låga	<input type="checkbox"/> Ja, medel	<input type="checkbox"/> Ja, höga
3.12 Tekniskt krav för inneslutning			
<input type="checkbox"/> Grundläggande		<input type="checkbox"/> Utökad	

4. Kommentarer**Intygande**

Jag, undertecknad, intygar härmed att denna verksamhet med obemannade luftfartygssystem kommer att uppfylla

- tillämpliga krav i unionsrätt och nationell rätt rörande personlig integritet, skydd av personuppgifter, ansvar, försäkring samt luftfarts- och miljöskydd,
- tillämpliga krav i genomförandeförordning (EU) 2019/947, och
- begränsningarna och villkoren i tillståndet som utfärdats av Transportstyrelsen.

Jag intygar också att relaterat försäkringsskydd, om sådant krävs, kommer att finnas fr.o.m. den dag då UAS-verksamheten påbörjas.

Datum	Underskrift
-------	-------------

Anvisningar för att fylla i formuläret

1.1 Operatörens registreringsnummer i enlighet med artikel 14 i genomförandeförordning (EU) 2019/947, alltså det nummer som mottagits från Transportstyrelsen efter genomförd registrering.

1.2 UAS-operatörens namn. Ska vara samma namn som det som angetts i registreringsprocessen.

1.3 Namn på verksamhetsansvarig eller på UAS-operatören, om operatören är en fysisk person.

1.4 Kontaktuppgifter till den person som ansvarar för verksamheten och som tar emot eventuella operativa frågor från Transportstyrelsen.

2.1 Datum då UAS-operatören har för avsikt att inleda verksamheten.

2.2 Datum då UAS-operatören har för avsikt att avsluta verksamheten. UAS-operatören får begära obegränsad tid för verksamheten; skriv i så fall "obegränsad" i rutan.

2.3 Plats(er) där UAS-operatören har för avsikt att genomföra flygningarna. I beskrivningen av platserna bör hela den operativa volymen och bufferten för markrisk (den röda linjen i figur 1) anges. Beroende på initial risk på marken och i luften, och beroende på om operatören vidtar åtgärder för att kompensera för riskerna, så kan beskrivningen av platserna vara antingen "allmän" eller "exakt" (se GM2 UAS.SPEC.030(2)).



2.4 Välj endast ett alternativ. Om SORA används, ange versionsnummer. Om PDRA används, ange nummer och revisionsnummer. Om någon annan riskbedömningsmetod än SORA används, ange referensnummer. I det sistnämnda fallet bör UAS-operatören visa att metoden överensstämmer med artikel 11 i genomförandeförordning (EU) 2019/947.

2.5 Om riskbedömningsmetoden som används är SORA, ange verksamhetens slutgiltiga tillförlitlighets- och integritetsnivå (SAIL: Specific Assurance and Integrity Level), eller likvärdig information från den riskbedömningsmetod som används.

2.6 Välj endast ett alternativ.

2.7 Välj endast ett alternativ.

2.8 Beskriv riskerna på marken (d.v.s. befolkningstäthet i flygområdet, uttryckt i personer per km², om sådan information finns tillgänglig, eller "kontrollerat markområde", "glesbefolkat område", "befolkat område", "folksamlingar") på den plats där verksamheten ska äga rum och i det närliggande området.

2.9 Ange den maximala flyghöjden, uttryckt i meter och fot inom parentes, för den operativa volymen (lägg till luftriskbufferten, om tillämpligt) med AGL-referensen när den övre gränsen är under 150 m (492 fot), eller med MSL-referensen när den övre gränsen är över 150 m (492 fot).

2.10 Välj ett eller flera alternativ. Välj "annan" om inget av alternativen stämmer (t.ex. militära områden).

2.11 Välj endast ett alternativ.

2.12 Ange titel/ID-nummer och versionsnummer på operatörens drifthandbok. Drifthandboken ska bifogas ansökan.

2.13 Ange ID-nummer och versionsnummer på varje dokument som styrker överensstämmelse med kraven. Dokumenten ska bifogas ansökan.

- 3.1 Namn på tillverkaren av det obemannade luftfartygssystemet.
- 3.2 Tillverkarens modellbeteckning på det obemannade luftfartygssystemet.
- 3.3 Välj endast ett alternativ.
- 3.4 Ange det obemannade luftfartygets största mått i meter (t.ex. för flygplan: vingspannet; för helikopter: rotordiameter; för multirotor: det maximala avståndet mellan spetsarna på två motstående propellrar). Detta mått används i riskbedömningen för att fastställa risker på marken.
- 3.5 Ange den högsta startmassa (TOM) i kg som det obemannade luftfartyget får ha när det används. Den angivna startmassan bör därefter inte överskridas vid någon flygning. Startmassan får vara lägre än den maximala startmassa (MTOM) som anges av det obemannade luftfartygets tillverkare, men inte högre.
- 3.6 Maximal hastighet i planflykt, angiven i m/s och knop (inom parentes), enligt tillverkarens instruktioner.
- 3.7 Det obemannade luftfartygets **unika serienummer (SN)**, angivet av tillverkaren i enlighet med standard ANSI/CTA-2063-A-2019, *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*, 2019, eller, om det obemannade luftfartyget är registrerat, dess **registreringsbeteckning**. Om det rör sig om ett privatbyggt obemannat luftfartygssystem eller ett obemannat luftfartygssystem som saknar unikt serienummer: ange **fjärridentifieringssystemets unika serienummer**.
- 3.8 Om tillämpligt: ange EASA-typcertifikatnumret eller numret på den konstruktionsverifikationsrapport som EASA har utfärdat för det obemannade luftfartygssystemet.
- 3.9 Om ett obemannat luftfartygssystem med ett typcertifikat utfärdat av EASA krävs av den behöriga myndigheten, ska det även ha ett luftvärdighetsbevis.
- 3.10 Om det obemannade luftfartygssystemet har ett typcertifikat utfärdat av EASA krävs av den behöriga myndigheten, ska det även ha ett miljövärdighetsbevis
- 3.11 Välj endast ett alternativ.
- 3.12 Välj endast ett alternativ.
4. Fritextruta för kommentarer.

Observera:

- I avsnitt 3 kan flera obemannade luftfartygssystem anges. Om flera obemannade luftfartygssystem anges, fyll i uppgifter om samtliga system som ska användas i verksamheten.
- Underskrift och stämpling får göras elektroniskt.