

Kategori Specifik – tillstånd enligt PDRA eller SORA

Detta formulär ska fyllas i vid ansökan om ett operativt tillstånd i den specifika kategorin, i enlighet med artikel 12 (EU) 2019/947. Ansökan kan antingen göras utifrån en fullständig riskanalys (t.ex. enligt SORA-modellen) eller för en typ av operation med en redan genomförd och fastställd riskanalys, så kallad PDRA (Predefined risk assessment) (artikel 11, (EU) 2019/947).

Operatör

1.1 Operatörens registreringsnummer SWE-	1.2 Operatörsnamn
---	-------------------

Obemannat luftfartygssystem

2.1 Tillverkare	2.2 Modell	
2.3 Typcertifikat (om tillämpligt)		
2.4 Serienummer eller obemannade luftfartygets registreringsbeteckning (om tillämpligt)		
2.5 Luftvärdighetsbevis (om tillämpligt)		
2.6 Miljövårdighetsbevis (om tillämpligt)		
2.7 Kategori av obemannat luftfartyg		
<input type="checkbox"/> Flygplan <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL		
<input type="checkbox"/> Aerostat/annat:		
2.8 Max startmassa	2.9 Maxhastighet	2.10 Största mått

Verksamhet

3.1 Beskrivning av verksamheten (ConOps)
3.2 Driftmanual tillgänglig
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
3.3 Beteckning på predefined risk assessment (PDRA) (om tillämpligt)
3.4 Om verksamheten sker enligt en PDRA som är publicerad av EASA, ska all information och dokumentation som anges i den bifogas ansökan.
3.5 Om verksamheten inte sker enligt en PDRA som är publicerad av EASA, ska en riskanalys i enlighet med artikel 11, (EU) 2019/947, bifogas ansökan.
3.6 Eventuellt tillämpliga OSO:s (mitigations and operational safety objectives).
3.7 Det försäkringsskydd som krävs kommer finnas på plats innan verksamheten påbörjas?
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Jag, undertecknad, intygar härmed att verksamheten med obemannade luftfartygssystem kommer uppfylla:

- varje tillämplig unionsrätt och nationell rätt om personlig integritet, skydd av personuppgifter, ansvar, försäkring och luftfarts- och miljöskydd.
- tillämpliga krav i (EU) 2019/947; och
- begränsningarna och villkoren i tillståndet som utfärdats av Transportstyrelsen.

Datum	Underskrift
-------	-------------

Instruktioner för att fylla i formuläret

1.1 Operatörens registreringsnummer i enlighet med artikel 14 (EU) 2019/947, alltså det nummer som mottagits från Transportstyrelsen efter genomförd registrering.

1.2 Namn på verksamhetsansvarig person eller operatörens namn ifall operatören är en fysisk person.

2.1 Namn på tillverkaren av det obemannade luftfartygssystemet.

2.2 Tillverkarens modellbeteckning på det obemannade luftfartygssystemet.

2.3 Ange EASA-typcertifikatnummer, om det finns.

2.4 Serienummer på det obemannade luftfartyget, som angivits av tillverkaren, eller registreringsbeteckning om det är ett obemannat luftfartyg som kräver registrering enligt artikel 14 i (EU) 2019/947.

2.5 Om det obemannade luftfartygssystemet har ett typcertifikat utfärdat av EASA, bör det även ha ett luftvärdighetsbevis.

2.6 Om det obemannade luftfartygssystemet har ett typcertifikat utfärdat av EASA, bör det även ha ett miljövärdighetsbevis

2.7 Kategori av obemannat luftfartyg.

2.8 Maximala startmassan som det obemannade luftfartyget är konstruerat för, angivet i kg.

2.9 Maximal hastighet i planflykt, angivet i m/s och knop (inom parentes).

2.10 Ange det obemannade luftfartygets största mått i meter (t.ex. för flygplan: vingspannet; för helikopter: rotordiameter; för multirotor: det maximala avståndet mellan spetsarna på två motstående propellrar.)

NOTERA: Avsnitt 2 kan innehålla fler än ett obemannat luftfartygssystem. Om så är fallet ska data för samtliga obemannade luftfartygssystem som är avsedda att användas i verksamheten fyllas i.

3.1 Beskrivning av den tänkta verksamheten med information om området där verksamheten kommer ske (t.ex. urban miljö, glest befolkat, industritomt, etc), samt typ av luftrum.

3.2 Vad en driftmanual bör innehålla finns beskrivet i AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) och i GM1 UAS.SPEC.030(3)(e) till (EU) 2019/947.

3.3 Beteckning på PDRA (t.ex. PDRA-G01), om det är tillämpligt.

3.6 En lista på de riskminimerande åtgärder och OSO:s, som krävs enligt PDRA eller som föreslagits av operatören om det inte finns någon tillämplig PDRA. Tillräcklig information krävs för att Transportstyrelsen ska kunna fastställa robustheten i de föreslagna åtgärderna.