

Checklista för utfärdande av miljö- och luftvärdighetshandlingar i samband med överföringar av begagnat lufffartyg från EASA medlemsland.
EASA-LUFTFARTYGG (Lufffartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139¹)

Den här checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för ett begagnat lufffartyg från något EASA-medlemsland. (ifyllningsinstruktion på sid. 3-5). Klicka på boxen för att bocka för den.

1. <input type="checkbox"/>	Fyll i blankett Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar för EASA-lufffartyg, blankett TSL7009.
2. <input type="checkbox"/> Bilaga 1	Kopia på den här ifyllda checklistan.
3. <input type="checkbox"/> Bilaga 2	Vid behov, fullmakt från ägaren att sökanden har rätt att söka.
4. <input type="checkbox"/> Bilaga 3	Visa att lufffartyget fortfarande uppfyller miljövärdighet enligt ICAO Annex 16 Volym I (Noise), Volume II (Emissions), samt Volume III (CO ₂ , att data överensstämmer med data från utfärdandet av första CofA) (möjligt från Mars 2017).
5. <input type="checkbox"/> Bilaga 4	Intyg av CAMO med en compliance checklist (se Transportstyrelsens hemsida för en sådan lista), på att del-M lufffartyg som certifierats enligt JAR, och som används i operation, överensstämmer med kraven i Del-26.
6. <input type="checkbox"/> Bilaga 5	Tillämpliga IDE-krav uppfylls för aktuell typ av operation.
7. <input type="checkbox"/> Bilaga 6	Lufffartygets svenska nya specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9,A-F) ska korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S).
8. <input type="checkbox"/> Bilaga 7	<p><u>Del-M lufffartyg :</u> Bifoga ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet (ARC), EASA blankett 15a eller 15b i <u>original</u> (TS validerar denna giltiga ARC). Eller om dessa är utgångna, en rekommendation från CAMO/CAO i enlighet med Del M om utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet. <input type="checkbox"/> En rekommendation bifogas istället för ett granskningsbevis, se bilagor enligt sid 3.</p> <p><u>Del-ML lufffartyg:</u> Bifoga ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet (ARC), EASA blankett 15c i <u>original</u> (TS validerar originalhandling/giltiga ARC, alla andra undantas från denna validering/hantering). Om EASA Form 15c är utgången, kan Transportstyrelsen utföra en egen luftvärdighetsgranskning, och förstagångsutfärda en EASA Form 15c. Behöriga CAMO/CAO, underhållsorganisation, oberoende Del-66 underhållspersonal med rätt kategori i certifikatet samt innehar ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen, kan också utföra en egen luftvärdighetsgranskning och förstagångsutfärda EASA Form 15c.</p>

¹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

9. <input type="checkbox"/> Bilaga 8	<u>Del-M lufffartyg:</u> Eventuell rekommendation om utfärdande av "granskningsbevis avseende luftvärdighet" i enlighet med Del M.
Om *utländsk CAMO/CAO har utfärdat en ARC, eller utfärdar rekommendation om utfärdande av en ARC, behövs dessa kompletteringar.	
10. <input type="checkbox"/> Bilaga 9	* Kopia på CAMO-tillståndet (Form 14).
11. <input type="checkbox"/> Bilaga 10	* Om ej lufffartygstypen står på Form 14, även relevant sida från CAME som styrker att man får utföra granskning på typen.
12. <input type="checkbox"/> Bilaga 11	* Kopia från CAME (eller annat som styrker) att den som signerat rekommendationen är behörig/godkänd.
13. <input type="checkbox"/> Bilaga 12	<u>Underhållsprogram</u> <u>Del-M lufffartyg:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Underhållsprogram eller förslag till underhållsprogram (antingen godkänt av Transportstyrelsen eller av en CAMO/CAO med rätt behörighet). • Underhållsprogrammet har tidigare skickats in för separat godkännande. Ärendenummer TSL- <u>Del-ML lufffartyg:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Deklarerat underhållsprogram av ägaren då den fortsatta luftvärdigheten inte hanteras av CAMO/CAO • Godkänt underhållsprogram av den CAMO/CAO som hanterar den fortsatta luftvärdigheten
14. <input type="checkbox"/> Bilaga 13	Referenslista för flyghandbok, som visar eventuella tillägg (supplement) till den godkända flyghandboken, blankett L 1403.

Ifyllningsinstruktion

Den här checklistan använder ni vid importärenden för att ni enkelt ska veta vilka dokument som ni har skickat in till Transportstyrelsen.

Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det bra att komplettera ansökan i efterhand.

Notera att vi inte påbörjar granskningen förrän alla handlingar har kommit in till oss.

Om ni inte har bifogat alla handlingar noterar ni det på checklistan.

Notera också på bilagan vilket nummer bilagan har.

Skicka en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress:

luffart@transportstyrelsen.se

eller via fax: 011-18 52 56

eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Märk mejlet/faxet/brevet med **"Import av lufffartyg"**.

1.	<p>Fyll i alla fält på ansökan och N/A i de rutor som inte är tillämpliga för just ert fall. Glöm inte att även kryssa för om ni behöver ha ett nytt granskningsbevis EASA Form 15a eller Form 15c.</p> <p><u>För granskningsbevis ARC, gäller:</u></p> <p><u>Transportstyrelsen validerar original EASA Form 15a, 15b och 15c om det finns fortsatt giltighet kvar.</u></p>
2.	<p>För att vi ska få en snabb överblick på vad ni har skickat in, ska en kopia på checklistan bifogas.</p>
3.	<p>Om inte ägaren/innehavaren skriver på ansökan ska en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe bifogas. (Om inte detta behövs, stryk ett streck över punkten i checklistan.)</p>
4.	<p>För att Transportstyrelsen kunna utfärda ett nytt miljövärdighetsbevis (EASA Form 45), ska den sökande visa att luftfartyget fortfarande uppfyller gällande miljöcertifieringskrav. Förändrar man luftfartyget, t.ex. inför STC eller andra modifieringar, t.ex. ändrar startvikt, ändras förutsättningarna för den miljöcertifiering som tidigare gjorts. Vad gäller luftfartyg som miljöcertifierats enligt ICAO Annex 16, Volume III (CO₂, att data överensstämmer med data från utfärdandet av första CofA) (möjligt från Mars 2017).</p>
5.	<p>Äldre Del-M luftfartyg som används i operation, och som certifierats enligt JAR (se aktuellt typcertifikat), ska uppfylla Additional Airworthiness Specifications (Regulation (EU) No 2015/640)</p> <p>Redovisas på separat compliance checklista på externwebb under utfärdning/Luftfartyg-och-luftvardighet/Luftvardighet/Fortsatt-luftvardighet/Manualexempel-och-checklistor/</p>
6.	<p>Luftfartyget ska uppfylla de IDE-krav som finns för den operation som är tänkt för luftfartyget.</p>
7.	<p>Luftfartygets svenska nya specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9,A-F) ska korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S). Säkerställ att detta har skett.</p>
8.	<p>Om ni inte har möjlighet att skicka in ARC i originalet tillsammans med ansökan kan ni skicka in en vidimerad kopia och visa upp originalet då de övriga handlingarna ska utfärdas. Skickar ni in en vidimerad kopia ska den skrivas under av två personer, inklusive namnförtydligande och datum. Notera att om granskningsbeviset ska valideras måste det vara utfärdat enligt Del M och inte vara baserat på nationella regler.</p> <p>Bifogas en rekommendation istället för en giltig ARC ska den åtföljas av de bilagor som specificeras på denna sida 3.</p>

9.	Rekommendationsrapport enligt Transportstyrelsens mall eller motsvarande, se "Fortsatt luftvärdighet" på vår webbsida. Om ni skickar in en vidimerad kopia ska den skrivas under av två personer, inklusive namnförtydligande och datum.
*Om en utländsk CAMO utfärdar en rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis ska även följande skickas med ansökan (punkt 6,7,8). Om inte detta behövs, stryk ett streck över punkterna i checklistan.	
10.	*Om utländsk CAMO/CAO utfärdar rekommendation, en kopia på deras tillstånd (EASA Form 14).
11.	*Om utländsk CAMO/CAO utfärdar rekommendation, om ej luftfartygstypen står på Form 14 , även relevant sida från CAME som styrker att organisationen får utföra granskning på typen.
12.	*En kopia på de relevanta sidorna från deras verksamhetshandbok (CAME) eller annat dokument som styrker att den som signerat rekommendationen är behörig/godkänd att göra det.
13.	*Underhållsprogrammet ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. Om ni har skickat in ett underhållsprogram tidigare, t.ex. i ett AOC-ärende, behöver ni bara kryssa i rutan för detta och ange vilket ärendenummer det ärendet hade.
14.	Se ifyllnadsinstruktionen på referenslistan.

***Notera** att tillägg (supplement) som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken inte ska skrivas in på referensbladet. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skrivas in.